

长益新高速,新在哪

8月31日,随着G5517长常北线高速长益段(即长益高速公路扩容工程)开通,湖南新增一条长沙通往益阳、常德、湘西等地的快速通道,将极大缓解现有长益高速公路的交通压力。

这条全长50.28公里的高速公路,为何自开工之日起便受到高度关注?通车之后,又将带来哪些新变化?

工程创新亮点一 >> 高速公路成“两新一重”主战场

“六车道行车,畅快!”8月31日,从益阳开车来长沙的车主吴先生,在刚刚通车的长益新高速上行驶不到半小时,便到达长沙市岳麓区。

就在3天前,他从长沙走四车道的老长益高速回益阳,遇上了周末出城高峰,用了一个多小时才走完。

现在,长沙到益阳有了新高速,一圆两地百姓多年期盼之夙愿。

这些年,从长沙开车去益阳、常德方向,堵车场面时有发生,长益高速一度被列为“全国春运十大最堵高速”之一。

为何长沙去益阳这么堵?

“长益高速是省会长沙通往湘西北地区,以及重庆、四川和湖北西南部的咽喉通道,交通流量大。”省高警局交管科民警李祥介绍,每逢重大节假日,越往益阳、长沙方向,车流量越呈

阶梯式增加,拥堵现象加剧。

近几年,老长益高速的单日高峰车流量超10万台次,远超设计流量的2.5万台次至5.5万台次,修建一条新高速势在必行。

2016年11月,总投资78亿元的长益高速公路扩容工程作为省重点建设项目,拉开施工序幕。2018年4月,项目建设全面按下“快进键”。

今年以来受疫情影响,全国不少重点项目因原材料物流受阻影响进度,而长益扩容工程项目部早在春节前就备好了料,2月3日就有路基精加工人员进场复工,是全省最早一批复工重点项目之一。

湖南在全国率先启动复工复产,是今年湖南经济运行的一抹亮色。尤其是在建高速公路项目进度加快,为

上半年全省投资增速上涨4.7%的“家底”筑牢了基石。

8月31日,在长常北线高速长益段通车的同时,醴陵至娄底高速扩容、沅陵至辰溪、白果至南岳、永州至零陵、炉红山(湘鄂界)至慈利、桑植至龙山等6条高速同步开工,估算总投资714亿元。

至此,湖南今年已新开工9条高速公路,年底前还将至少再开工3条高速公路。今年全年实质性新开工高速公路项目里程有望创历史新高,超过“十三五”前4年总和。

“今年还将确保龙琅(涟源龙塘至新化琅塘)高速通车60公里,全年建成通车110公里。”湖南省高速公路集团有限公司总经理何海鹰说,高速公路项目成为“两新一重”建设主战场,将为湖南落实“六稳”“六保”贡献重要力量。

工程创新亮点三 >> “智慧高速”抢占新基建高地

“前方乌山隧道发生事故,请缓行并提前变道……”8月30日,长常北线高速长沙段,一辆自动驾驶汽车的显示屏跳出实时信息。此时,汽车自动减速并提前变道。这是长常北线高速长益段在通车前夕“上演”的一次自动驾驶车辆避让事故场景演练。

“智慧的路上行驶着聪明的车。”在现场进行测试的湘江智能科技创新中心技术研发部工程师李润东解释,长常北线高速长沙段是国内首条支持自动驾驶的高速公路。

在这段高速公路的两侧,每隔150米布设一套5G基站和摄像头等配套设施。通过车、路、云协同技术,可全面精准掌握每段路、每辆车的实时信息,从而有效提高路面安全管控、通行效率和应急指挥监管水平。

2017年4月,省委书记杜家毫在检查调度高速公路交通安全保畅时指出:信息化是解决道路交通拥堵问题最有效的手段。

长常北线高速长益段在施工建设期间,主动拥抱科技,率先在全国高速公路上掀起了一场数据“头脑风暴”。

除了道路两侧,在互通、服务区、隧道处,也布设了相应的数据采集设备。这些设备后期投入运行后,普通车辆车主也可自动



工程创新亮点二 >> 新发展理念贯穿于“全寿命周期”

盛夏8月,益阳市赫山区笔架山乡新崇安村,180亩农田绿意盎然。一条长3466米的新河特大桥,在农田上方横空跨越。

驱车行驶桥上,前方视野宽阔,农田、流水、人家仿佛从道路两侧生长了出来。

在全长仅50余公里的长常北线高速长益段,新河特大桥这样的大小桥梁就有67座。

“这样的设计是为了避良田、让沃土。”长益扩容公司总经理郭一枝告诉记者,项目沿线分布有大量基本农田,如果按一般高速公路以地面铺设为主的设计,将占用较大耕地面积。

为最大限度保护沿线耕地资源,长常北线高速长益段采用了“以桥代路”设计方案,在耕地路段全部采用高架桥跨越,全线共减少耕地占用55公顷。

从设计到建设,再到运营,长常北线高速长益段始终把新发展理念贯穿于“全寿命周期”。

开发运用钢结构桥梁虚拟预拼和检测新技术,创新运用桥梁养护机器人,路面摊铺采用“巨无霸”大宽幅摊铺机,应用排水沥青路面打造“海绵”高速……长常北线高速长益段在行业内创新试点了多项新技术,以科技护航工程质量。

高速公路通车后,服务品质如何?

8月31日,长常北线高速长益段全线唯一的1对服务区——长沙西服务区开门营业。这是湖南高速集团首对自营服务区。

为最大限度保护沿线耕地资源,长常北线高速长益段采用了“以桥代路”设计方案,在耕地路段全部采用高架桥跨越,全线共减少耕地占用55公顷。

电桩多,很方便。”

长沙西服务区设有8个充电桩,是目前我省高速公路服务区充电桩布设最多的站点。

服务区的公共卫生间,则是湖南高速公路“厕所革命”的示范点,配有洗手液、纸巾、干手器等装备,还专设女士化妆间、母婴室。

目前,长沙西服务区提供充电、加油、卫生间服务。便利店、餐饮等服务将在10月开启,届时肯德基等知名餐饮品牌将首次入驻湖南高速服务区。未来,服务区还将开设文创市集、音乐交流等全新体验场景。

湖南省高速公路集团有限公司董事长马捷表示,要以高速服务区转型升级为契机,推动形成多元化业态格局,提升湖南高速公路窗口形象。



接收前方车辆路况信息。

比如,前方几公里车流较大,后方车主可收到即时信息,进行提前分流,由此精准缓解交通压力。

在这条“智慧高速”上,“黑科技”还精准体现在细节上。

长常北线高速长益段最长桥梁——沱水河特大桥,桥梁护栏上方,每隔几十米就安置有一个方形小盒子。

“这是雾天行车防撞‘神器’。”长益扩容公司总监李鹏形象比喻道,这套雾天行车安全诱导装置会根据能见度、车流情况进行智能化红灯闪烁,可有效保障雾天行车安全。

传统基建与新基建融合发展——长常北线高速长益段率先作出了生动实践,助力我省智能交通配套产业迅速崛起。

近年来,湖南抢抓国家重大政策机遇,以新基建项目为契机布局产业创新链条。在长沙,已吸引1347家智能网联汽车关联企业入驻,智慧交通应用场景从跟跑到领跑,一条智能汽车全产业链生态之路正在高速向前延伸。

(邓晶砥 黄刚 王在建 江钻)

主办: 湖南省高速公路集团有限公司
承办: 湖南高速集团党群工作部

湖南高速 HUNAN EXPRESSWAY NEWS

湖南省报型内部资料准印证:(湘〇报)20200008

2020年第1期(总第1期)

2020年8月31日 星期一

农历庚子年七月十三

内部资料 免费交流

长益高速扩容工程通车 六条高速公路同步开工

杜家毫宣布通车和开工 许达哲讲话



8月31日上午,省委书记杜家毫,省委副书记、省长许达哲来到长益高速公路扩容工程观音岩收费站,看望慰问高速公路项目建设者。杜家毫宣布长益高速扩容工程正式通车,醴娄扩容工程、沅辰高速、白南高速、永零高速、炉慈高速、桑龙高速同步开工建设。许达哲讲话。

中国中铁股份有限公司党委书记、董事长张宗言,省领导胡衡华、谢建辉、张剑飞、姚来英、陈飞出席。

长益高速公路扩容工程基本与现有的长张高速长沙至益阳段平行,路线起自长沙市望城区观音岩水库西,接长沙绕城高速公路西北

段,并顺接银星路,止于益阳市赫山区苏家坝,接既有的长沙至益阳高速公路和益阳绕城高速公路,全长50.28公里,主线采用六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。通车后,将大大缓解长益高速公路交通拥堵压力。该项目还是全国第一条支持自动驾驶的智慧高速公路,其中,长益扩容长沙段约30公里路段布设了5G基站和摄像头等配套设施,可满足自动驾驶路况要求,将拉动我省智能网联汽车产业发展。

今天新开工6个高速公路项目包括G60沪昆高速醴陵至娄底高速公路扩容工程、沅陵至辰溪高速公

路、白果至南岳(含衡山支线)高速公路、永州至零陵高速公路、炉红山(湘鄂界)至慈利高速公路和桑植至龙山高速公路,总里程453公里,共途经株洲、湘潭、娄底、怀化、衡阳、永州、常德、张家界和湘西自治州9个州市。

许达哲指出,今天竣工通车和新开工的高速公路项目,对进一步完善全省高速公路路网、破解交通瓶颈制约、发掘湖南区位和资源优势、巩固脱贫攻坚成果具有重要意义,是关系三湘人民福祉的德政工程。我们要认真贯彻落实习近平总书记对湖南工作的重要指示批示精神,一如既往地把交通运输作为国

民经济战略性、引领性、基础性产业,把交通建设作为落实“六稳”“六保”任务的重要举措,着力解决交通事业发展中不平衡不充分的问题,加快实现“市市通高铁”“县县通高速”“村村通硬化路”,有力支撑富饶美丽幸福新湖南建设,不断满足群众对交通出行的新期待。省直各部门、各单位要加强协作、强化监管,积极主动做好服务工作,推动项目建设尽早竣工见效;项目沿线州市各级党委政府要全力支持工程建设,努力创造良好环境,各参建单位和广大工程建设者要坚持质量第一、安全至上,弘扬工匠精神,打造

展示湖南形象、造福湖南人民、助推湖南发展的精品工程、阳光工程、放心工程。要立足当前、着眼长远,抓好“两新一重”基础设施以及惠及民生的公共服务设施建设,扩大有效投资,助推“六保”任务落实;认真编制好“十四五”规划,着力打造内陆创新开放新高地。

据悉,今年10月我省还将开工建设茶陵至常宁、永州至新宁清江桥高速公路,12月开工建设张家界至官庄高速公路,并力争年内开工益阳至常德扩容工程、新化至新宁、城步至龙胜(湖南段)等3个项目。

(湖南日报记者 贺佳 周帛恒)

四水三湘 万里路长 《湖南高速》今日正式创刊

暑气渐消秋意浓。在这映日荷花别样红的季节,一切都恰当时。2020年8月,《湖南高速》创刊了。

亲爱的朋友们,这是我们第一次相见于此,在这千古风流的麓山之畔,在这流光溢彩的文化之都,在这诗画千年的芙蓉国里。

四水三湘,万里路长。

回望走过的岁月,从一九九三到二〇二〇,从“零的突破”到“湖南速度”,从排名靠后到位居前列,改革、开放、发展,一路风雨兼程,湖南高速公路破土而出、拔节向上,让7000余万三湘父老“天堑变通途”的梦想照进现实,让21万平方公里“万家烟雨画图中”的盛景相约幸福。时光倏忽,跨越式发展再

一次将湖南高速公路带到了历史的路口。事企分离、集团挂牌、产业重组、全员入市,集团公司改革转型发展正全面迈入深水区。

大浪激荡,顺势而上。

作为一片以革命闻名的红色热土,锐意改革、笃行创新是我们与生俱来的基因。没有比人更高的山,没有比脚更长的路,我们踏着前人的足迹铿锵前行。从“湖南省高速公路管理局”到“湖南省高速公路集团有

限公司”,改变的是名字,不变的是初心。过去,我们筚路蓝缕,劈波斩浪。未来,我们开拓进取,共创辉煌。

新使命,新征程,新作为。《湖南高速》将持续关注集团公司改革发展,高举创新大旗,传递政策声音,记录重要时刻,留下精彩瞬间。在这里,我们将以路为媒、以文会友,触摸改革发展的真实脉搏,聆听心声,陪伴成长,让每个人讲述自己、展示自

己,让这里成为我们共同的精神栖息地。在这里,我们还将打通最广泛的媒体渠道,连接最新潮的互动平台,在媒体融合道路上续写一份读者与刊物的情缘,与所有高速公路人一道品尝奋斗的艰辛与幸福,分享成长的美好与荣耀;与所有关心高速公路发展的读者一道穿行在改革新时代的阳光里,奔跑在集团公司高质量发展的大路上。

潮平岸阔,云帆高挂。让我们一起用心用力用情,讲好高速故事,聆听时代强音,汇聚磅礴力量,写好发展答卷,共筑美好未来。

(湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长 马捷)



8月31日上午,湖南高速集团服务区经营管理公司在G5517长常北线高速长益段(即长益扩容工程)长沙西服务区举行“为奋进新时代加油——湖南高速能源品牌揭牌”活动。省国资委党委委员、副主任、一级巡视员杨平,省高速集团党委书记、董事长马捷共同为“湖南高速能源”品牌揭牌,省高速集团总经理、党委副书记何海鹰主持揭牌活动。省高速集团党委委员、纪委书记秦朝阳,省高速集团党委委员、副总经理邓晓静出席揭牌活动。

杨平、马捷、何海鹰等一行参

为奋进新时代加油 “湖南高速能源”今日揭牌

观长沙西服务区充电桩和加油站,并现场慰问加油员。

马捷在揭牌仪式上表示,湖南高速能源品牌是在集团加快企业改革转型、做大做强产业经营的背景下孕育而生的,作为服务区经营管理公司的首创品牌,这不仅是高速集团产业经营结出的硕果,也是湖南国企高

质量发展成果的又一次展示。湖南高速能源在确保油品质量、创新加油服务、提升经营效益的同时,力争成为产业经营的市场先锋,成为深受广大车主喜爱的能源消费品牌,树立湖南国企市场化转型的“高速样板”。产业兴则集团兴,产业强则集团强。下一步,集团将以湖南高速能源揭牌为契

机,进一步深化改革改制、推动转型升级、着力提质增效,做大做强高速公路产业经营。

当天,湖南高速新能源第一对充电桩也首次在长沙西揭开面纱,站内设有8个直流充电桩,是目前省内高速服务区充电桩布设最多的站点,可同时容纳不同类型的16辆新

能源车智能“按需”充电和超大功率充电。服务区综合楼商铺预计在10月开业,届时肯德基等知名餐饮品牌将首次在湖南高速服务区入驻。今年年底前,湖南高速能源还将在莲株高速资城北、沪昆高速韶山、邵东等众多服务区开业迎客。

据服务区公司董事长刘刚介绍,服务区经营管理公司将全力做好长沙西服务区油品经营,打造服务一流、品牌荟萃、管理先进、体验独特服务区,充分展现湖南高速服务区新品牌、新模式、新服务、新形象。(服务区公司)

● 高速微博

点赞!联网运行多项 监测指标全国排名第一

日前,交通运输部对全国29个省份实施取消高速公路省界收费站以来的联网运行监测数据进行了通报。湖南高速公路的车道连合格率、车道RSU正常率、车道车牌识别设备正常率、车道控制器正常率、入口收费站交易上传及时率、出口收费站交易上传及时率、门架连合格率、门架RSU正常率、门架车牌识别设备正常率、门架车牌识别数据上传及时率、门架交易上传及时率等11项数据分别居全国第一。

(运营管理部)

得奖!“好相惠”品牌 再获殊荣

7月31日,从2020湖南省连锁零售高峰论坛暨第五届会员代表大会现场传来喜讯:经过大众投票,省商务厅公示,来自湖南高速集团的“好相惠”品牌与步步高、友谊阿波罗等省内知名品牌荣膺“消费者心目中2020年度湖南十大影响力品牌”和“投资者心目中2020年度湖南最具投资价值品牌”。好相惠品牌旗下洞口店、太子庙店和高速集团店三家直营门店被评选为“2019年度诚信经营示范店”。

(广通公司)

省国资委系统文明创建现场观摩会 在湖南高速集团举行

8月4日上午,湖南省国资委系统文明创建现场观摩会在湖南省高速公路集团长沙分公司举行。省国资委党委委员、副主任、一级巡视员杨平出席观摩会并讲话;省国资委二级巡视员岳倩如主持会议。杨平指出,此次活动既是文明创建现场观摩会,也是文明创建工作推进会。省属监管企业要认真学习文明创建有关精神,交流文明创建活动经验,深化新时代文明创建工作,推动文明创建工作制度化、规范化、常态化。

杨平要求,一是提高政治站位,切实增强做好文明创建的责任感和使命感。这是新形势新任务的重要内容,也是促进企业改革发展的迫切要求,更是提升全员素质的重要基础。二是突出工作重点,扎实推进省属监管企业文明创建工作。在围绕中心、服务大局中开展文明创建活动,在加强

管理服务、广泛创先争优中开展文明创建活动,在学习型单位、学习型党组织建设中开展文明创建活动。三是精心组织落实,确保文明创建活动取得实效。要加强领导,明确目标,将创建工作与业务工作一起研究部署、一起督导推动;要强化措施,全员参与,推动

企业经营管理水平 and 品牌形象的提升;要落实责任,取得实效,推动各项工作再上新台阶。

现场观摩期间,与会代表参观了湖南高速集团长沙分公司文明创建展示厅、党建活动室、职工书屋、职工活动中心及星沙收费站党员阵地活动室等地,查

看了文明创建相关资料,组织进行了问卷调查,观看了湖南高速集团疫情防控宣传视频和长沙分公司文明礼仪操表演。

省国资委系统20家国有企业 and 分子公司相关部门负责人上百人参加现场观摩。(党群工作部、长沙分公司)



坚定信心 攻坚克难 真抓实干 全面完成年度目标任务 湖南高速集团召开半年度工作会 部署下半年工作 马捷主持会议并讲话 何海鹰作工作报告

7月30日,湖南省高速公路集团有限公司在长沙召开2020年半年度工作会暨生产经营推进大会,总结上半年工作,分析形势,部署下半年任务。集团党委书记、董事长马捷主持会议并讲话,集团总经理、党委副书记何海鹰作工作报告。集团领导秦朝阳、王辉扬、罗卫华、汪小平、邓晓静分别就分管工作进行总结点评和安排部署。

马捷在讲话中肯定了集团上半年的工作成绩。他表示,今年上半年集团在改革推进、融资化债、安全保障、国企担当等方面都取得可喜成绩。下半年任务艰巨、压力很大。改革转型的路很长,产业经营亟待破局,高速公路项目推进压力较大,迎国评各项工作任务较重,安全生产形势依然严峻。

通过分析国内外经济形势、省内和企业自身情况,马捷强调,必须全面深化改革,强基础、严管理、抓经营、增效益,一年接着一年干,久久为功。下半年工作一要围绕“向改革转型要效益”这条主线,



对标对表上级要求,找差距、抓重点、补短板、强弱项;深入推进三项制度改革,将“三能”工作作为企业必修课;突出分配制度改革,积极探索职业经理人制度,重点引进企业紧缺人才,高度重视人才培养和使用。二要把握“全力稳增长”关键点,通过降本、减费、增盈

实现“拧毛巾降成本”,全面推进集采平台建设,实现“能进必进”;把握“全力防控风险”关键点,树立“解决问题也是创造效益”的理念,沉下心来把历史问题处理好,把审批流程制度执行好。三要打好改革扭亏脱困、国评“保位争先”和安全生产保障三大战役,在

精准施策、深度治理的同时,树立“市场、目标、实干、责任、制度”五种意识。四要打造党建引领的红色引擎,让党旗在生产经营一线高高飘扬,汇聚共克时艰、干事创业的磅礴力量。何海鹰作题为《坚定信心 攻坚克难 真抓实干 全面完成年度目标

任务》工作报告。他指出,在省委、省政府的坚强领导下,在省国资委的关心指导下,面对上半年复杂多变的国内外经济形势和疫情反复的考验,集团上下众志成城,奋勇拼搏,以最实的举措、最快的速度,一手抓疫情防控,一手抓生产经营,确保了集团改革发展大局稳定。

何海鹰强调,下半年是完成全年目标任务的关键期,要坚决打好改革转型、风险防范、产业经营、项目建设、降本增效五大攻坚战,逐步解决制约集团转型发展的根本性问题。要着力抓好企业党的建设,管理效能提升、各类风险防控、运营管理、项目建设管理、产业经营发展、服务区提质改造、安全生产和疫情防控等工作等八项具体工作。他要求,科学分析计划,压实各级责任,强化保障措施,做好“十四五”规划,全面完成年度目标任务,为集团高质量发展做出新的贡献。

当天下午,还举行集团内控体系诊断分析专题讲座。(综合管理部、党群工作部)

获批! 湖南高速集团 2个项目获正式批复

8月21日,湖南省发改委正式批复永州至零陵、茶陵至常宁(含安仁支线)、白果至南岳(含衡山支线)三个高速公路项目。其中茶陵至常宁、白果至南岳属今年集团公司计划新开工项目,据估算,项目总投资分别为206.69亿元、62.46亿元,总投资超过269亿元。

(建设管理部)

推广! 芷铜高速 施工作业禁用手机

8月初,湖南高速集团建设管理部将芷铜高速规范手机使用等系列安全管理创新做法在各建设项目推广执行。自开工以来,芷铜公司对施工现场手机使用严格规范,要求进入隧道、桥梁、钢筋加工场、预制梁场作业面施工的工人不得携带手机;操作特种设备人员工作期间不得携带手机,一律配备对讲机指挥调度;各单位在施工场所设置手机存放点,安排专人保管,并设立值班电话供施工人员与外界联系。

(芷铜公司)

创新! 张家界分公司 率先推出“路长制”

今年5月,张家界分公司在全国率先创新推出“路长制”,建立起以分公司总经理为总路长,分管副总经理为副总路长,路政大队、桥隧(养护)所、收费站主要负责人的路长的管理体系。在今年7月份防汛保畅大考中,该公司通过推行“总路长调度、路长分段管理、部门协同配合、站队所全程指挥”的联动模式,安全、高效完成了各项任务,尽显“路长制”的优势。

(张家界分公司)

● 转型之路·快评

在“全员入市”理念旗帜下 书写高质量发展光辉篇章

文/评论员 白邨

市场化经营机制”作为今年国企改革八项重点改革任务之一。最近中央还出台了《国企改革三年行动方案》,进一步将国企改革引向深水区。时不我待,落实到我集团,必须切实增强改革的责任感和紧迫感,切实落实到“全员入市、全员经营、全员负责”,进一步推动集团高质量发展。

强调“全员入市”理念,还是对国际上通行的先进经营企业理念的学习与借鉴。“全员入市”也称作“阿米巴经营模式”,是“经营之神”稻盛和夫发展出的一套被国内优秀企业广泛

借鉴的经营理念。阿米巴经营模式的本质,是一种量化的赋权管理模式,是以各个阿米巴的领导为核心,让其自行制定各自的计划,并依靠全体成员的智慧和努力来完成目标。在阿米巴经营方式下,企业组织也可以随着外部环境变化而不断“变形”,调整到最佳状态,即能适应市场变化的灵活组织。

“全员入市”就是要切实提倡和实践全员参与经营企业,从开源、节流、服务、质量、品牌、创新、发展等多方面形成全员参与经营企业的核心竞争力;就是要树立开源意识、节流意识、

服务意识、质量意识、品牌意识、创新意识、发展意识;就是要各个小单元的负责人树立起“自己也是一名经营者”的意识,进而

萌生出作为经营者的责任感和使命感;就是要激励全体员工为了集团的发展齐心协力参与经营,在工作中感受人生的意义和成功的喜悦,形成“全员参与经营”的良好企业生态。

“全员入市、全员经营、全员负责”,只要坚持在“全员入市”理念的旗帜下,充分提升集团精细化管理水平和全员参与经营企业的积极性主动性,必将凝结起强大的企业发展动力,极大地促进集团生产力的发展和经营效益的提升,推动集团在实现企业高质量发展的征程中,书写下光辉的篇章。