



主办：湖南省高速公路集团有限公司
承办：湖南高速集团党群工作部

湖南高速

HUNAN EXPRESSWAY NEWS

湖南省报型内部资料准印证：(湘O)LB20210008

2021年第7期(总第10期)

2021年7月23日 星期五

农历辛丑年六月十四

内部资料 免费交流

中国共产党湖南省高速公路集团有限公司 第一次代表大会胜利召开



人，符合规定人数。

7月15-16日，中国共产党湖南省高速公路集团有限公司(以下简称“集团公司”)第一次代表大会在长沙胜利召开。

大会主会场气氛庄严而热烈。主席台正上方悬挂着“中国共产党湖南省高速公路集团有限公司第一次代表大会”的巨幅会标，帷幕中央高悬的金色党徽熠熠生辉，10面鲜艳的红旗分列两侧。

正式会议前一天晚间，省委组织部部务委员王武出席集团公司第一次党代会预备会并讲话。王武指出，湖南省高速公路集团第一次党代会是在省委十一届十三次全会闭幕之际，部署在全省迅速掀起学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神热潮的关键时刻，召开的一次十分重要的会议。他肯定集团公司成立以来取得的成绩，并就开好党代会提出要求，要提高政治站位，充分认识开好党代会的重要意义；要忠诚履职精神，认真审议“两委”工作报告；要恪守党性原则，选优选优“两委”班子；要严肃换届纪律，确保大会风清气正。

15日8时30分，会议开始。全场起立，奏唱《中华人民共和国国歌》。

周志中宣布，大会应到代表210人，因病因事请假3人，实到207

马捷在热烈的掌声中代表集团公司党委向大会作了题为《强化党建引领 聚力改革创新 开启服务“三高四新”战略高质量发展新征程》的工作报告。报告分为三个部分：奋进新时代，乘风破浪，不断创造高质量发展新业绩；把握新机遇，坚定信心，科学擘画高质量发展新蓝图；立足新起点，聚势汇能，奋力开创高质量发展新局面。

马捷在报告中指出，集团公司成立以来，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在省委省政府和省国资委党委的正确领导下，集团公司党委团结带领广大党员和干部职工攻坚克难、锐意进取，在改革攻坚和大战大考中坚持党的领导、加强党的建设，统筹发展和安全，综合实力迈上新台阶，党的建设开创新局面，改革转型实现新突破，企业治理展现新气象，“四好”高速跃升新水平，国企担当树立新形象，实现“十三五”圆满收官和“十四五”顺利开局，为我省经济社会发展作出了积极贡献。

马捷指出，2018年1月至2021年6月，集团公司实现总收入716.88亿元，总体呈增长态势(2020年受疫情影响除外)，经济

实力明显倍增。总资产达6074亿元，较2017年增长34.97%，资产总额居湖南省属国企首位。集团公司经营管理高速公路69条5862公里，占全省通车高速公路6951公里的84.33%，在建高速公路18条共计1219.26公里，在建独立连接线4条共计43.86公里，发展规模明显倍增。集团获得国家级集体荣誉15项，省部级集体荣誉60项、个人荣誉63项，2020年被党中央、国务院、中央军委授予“全国抗击新冠肺炎疫情先进集体”称号，集团党委被省委命名为“全省基层党建工作示范点”，社会影响明显倍增。

马捷指出，集团成立以来，成绩来之不易，经验弥足珍贵。必须坚持党建引领，必须坚持改革创新，必须坚持底线思维，必须坚持人才优先，必须坚持风清气正。这些经验是对过去三年实践的科学总结，也是今后工作必须长期坚持的重要原则。

马捷强调，要正确认识、紧紧抓住、准确把握集团的重要战略机遇期，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的出行需要为根本目的，聚焦高速公路全产业链主营业务，坚持

“构建‘四轮驱动’格局，打造‘三大支撑’体系”总体战略方针，守正创新、开拓进取，推动集团在高质量发展再上新台阶、布局结构调整迈出新步伐、市场化改革取得新成效、党的领导党的建设得到新加强，做强做优做大国有资产，争当交通强省建设先行者、勇担“三高四新”战略主力军。

马捷强调，新起点需要新担当，新征程呼唤新作为，要紧紧围绕未来五年发展目标，坚持从严治党，建强“先锋阵地”；坚持改革创新，助力“三高四新”；坚持提质增效，历练“钢筋铁骨”；坚持为民情怀，打造“湖南品质”；坚持安全发展，铸就“坚固堡垒”；坚持人才强企，激活“一池春水”；坚持履行责任，塑造“高速品牌”，不断展现新作为、新担当和新形象，努力做好“三高四新”战略的高速答卷，奋力开创高质量发展新局面。

根据大会安排，秦朝阳代表集团公司纪委作工作报告。集团公司党费收缴使用管理情况的报告以书面形式提请大会审查。

16日上午，大会选举产生了马捷、王辉扬、邓晓静、汪小平、罗卫华、周志中、秦朝阳、唐前松、黄斌(按姓氏笔画为序)9名同志为第一届党委委员，王术军、付学问、

刘军、胡幼龙、秦朝阳、唐波、廖宏伟(按姓氏笔画为序)7名同志为第一届纪委委员；表决通过党委工作报告、纪委工作报告以及党费收缴、使用和管理情况报告的决议。在随后举行的集团第一届党委、纪委第一次全体会议上，马捷当选为党委书记，周志中、罗卫华当选为党委副书记；秦朝阳当选为纪委书记、付学问当选为纪委副书记。

省国资委一级巡视员杨平出席集团公司第一次党代会闭幕式并讲话。杨平对集团公司近几年的工作表示充分肯定。他强调，新一届党委、纪委会领导班子要带领广大党员干部职工，深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话和考察湖南重要讲话精神，持续深入推动党史学习教育，弘扬伟大建党精神，不断强化党的全面领导，同心同德，抢抓机遇，勇立潮头，顽强奋斗，努力打造国内一流现代化交通综合类产业集团，为建设现代化新湖南作出新贡献。要突出理论武装，时刻对标对表；突出全面从严，优化政治生态；突出深度融合，开创发展新局。

省纪委、省委组织部和省国资委党委派驻驻会风纪督导组参加集团公司第一次党代会。

(文 | 党群工作部 图 | 盛晶晶)

负重前行 守护一重山

“雪峰山，山连山，331道弯，331道关，关关都是‘鬼门关’”，一句俗语，道出了雪峰山的险峻，也道出了人们渴望能穿山而过美好愿景。2006年，坐落在雪峰山脉二级台阶上的雪峰山隧道正式通车，实现了人们的这一梦想。湖南高速集团邵阳分公司雪峰山养护所所长、湖南高速集团第一次党代会代表肖晖，正是这条隧道的“守护人”。

160小时，与冰雪鏖战

2018年底，罕见的低温雨雪冰冻天气席卷湖南全境，雪峰山区情况尤其严峻，高速公路通行安全面临严峻挑战。

肖晖白天调配人力、物资，晚上又身先士卒投入到撒融雪剂、机械除冰和巡查工作中，不停歇，连轴转。12月29日，沪昆高速潭邵段再降大雪，在前几天抗冰保畅战斗中不慎受寒患上重感冒的肖晖，嗓子已经嘶哑得说不出话来。但他没有半点畏难情绪，服药后，拖着病体又投入抗冰保畅战场。

“隧道里一发生事故就是大事故，我一定要守护好司乘人员的安全。”雨雪天气整整持续了8天，至2019年1月2日21时，沪昆高速潭邵段全线恢复畅通，肖晖累计工作时间近160个小时，平均每天休息不到4小时。

100分钟，与死神共舞

2020年10月25日凌晨2点左右，突然响起电话惊醒了刚刚入睡的肖晖——G60沪昆高速雪峰山隧道内发生货车起火事故，情况危急。5分钟不到，他“神速度”到达现场，果断进行临时交通管制。匆匆交待后来车辆有序靠边停放、预留出应急车道等待救援车辆到来后，他就与随后赶来的6名同事组成了最早的逆行救援力量，率先冲入隧道。此时，离他接到报警电话仅仅15分钟。

进入隧道3公里，陆续碰到迎面而来的司乘。肖晖一边指引人群快速撤离，一边加快速度前往火点寻人。为了加快撤离速度，他和同事们把养护工程车让给了撤离的人们，一行人徒步向隧道深处进发。越往里，烟越浓，基本看不清人，他们只能一辆一辆车敲玻璃检查，一心默念：“不漏下一个人。”

凌晨3时40分左右，“砰”的一声巨响，隧道内发生爆炸，巨大的气浪几乎把还在隧道深处的肖晖吞噬。“那一刻我知道了什么叫九死一生，现在想起还心有余悸。”他说：“如果有机会重新选择，面对危险，我依然愿意一往无前。”100分钟，肖晖和同事们在第一时间将257人安全疏散。

“‘人民至上、生命至上’，这是党交给我的使命，雪峰山隧道安全畅通，司乘朋友平安通行，这就是我的目标。”肖晖说。他的胸前，党徽闪闪发光。



肖晖，1984年出生，瑶族，中共党员，湖南高速集团第一次党代会代表、邵阳分公司雪峰山养护所所长，现怀化分公司雪峰山管理所副所长。

(邵阳分公司)

“路灯”点亮高速文明

站在收费站的仪容镜前，章芹总忘不了佩戴的有两样：一个是党员徽章，另一个是“路灯”志愿者服务标识。在她看来，党徽代表共产党员的坚定信念，志愿者服务是不懈的追求。

她，就是湖南高速集团第一次党代会代表、张家界分公司张家界收费站站长，个子不大，但正能量满满。

“有困难找志愿者，有时间做志愿者”

今年大年初一清晨，湖南省内24条高速公路通行受到大雾影响，近300个收费站采取了车辆只出不进的临时交通管制措施。

“新年好，您先喝杯热茶吧！”等大雾散去，您再出发。祝您平安、吉祥！”在张家界收费站入口滞留的车流中，章芹带领由收费员组建的“路灯”志愿者服务团队热情地向司乘朋友递上当地的网红特产——莓茶，暖暖的、甜甜的。手捧热茶的司乘朋友仿佛“忘记”了交通管制，完全沉浸在收费站特殊的年味之中。

这份“温暖”迅速被司乘朋友广泛传播。章芹事后回忆说，和谐的“人”“车”“路”关系总在呼唤更高效、有序、有温暖的“粘合剂”。开展志愿服务其实是提质高速公路文明服务的一个好办法。

“有困难找志愿者，有时间做



章芹，1988年出生，中共党员，湖南高速集团第一次党代会代表、张家界分公司张家界收费站站长。

志愿者”。从2013年首次接触志愿者服务，章芹先后从事过路政、纪检、党务等工作。岗位在变，但志愿者服务恒心不变。8年来，她组织湖南高速集团张家界分公司志愿者开展志愿服务90余次，志愿服务时长达1300余小时。

“高速公路没有路灯，我们就要做高速的‘路灯’”

“高速公路没有路灯，我们就要做高速的‘路灯’，竭尽全力为司乘朋友提供文明优质服务和帮助。”2020年，她履新张家界收费站站长，结合收费站实际，首创

了湖南高速“路灯”志愿者服务品牌，将“微笑服务”“雷锋家乡学雷锋”“平安满意在张家界”等系列暖心志愿服务活动通过张家界收费站这一服务窗口推向社会。

截至目前，张家界收费站荣获“全国五一巾帼标兵岗”、湖南总工会“模范职工小家”和湖南交通运输行业“芙蓉标兵岗”、张家界市志愿服务活动“创新项目奖”“优秀公益项目奖”等荣誉。

“成为集团公司第一次党代会党代表我非常荣幸，我将尽我所能，继续点亮高速‘路灯’，把高速文明传递给更多的人。”章芹说。

(张家界分公司)

退伍不褪色 对党永葆忠诚

一米八八的大高个，英姿飒爽、孔武有力，毛思佳在军队里历练了两年后，带着一身军人的优良气质，回到人民群众之中。在从事高速公路事业的五年时间里，他以坚韧不拔、不畏困难的精神荣获“省国资委优秀共产党员”称号，光荣当选湖南高速集团第一次党代会代表。

一份忠诚，缘于心中责任

2018年底，一场强降雪侵袭岳阳。一个多月时间里，勘察事故，融冰铲雪，疏导交通，救济被困人员……身为共产党员的毛思佳坚守在抗冰保畅的战线上，不知疲倦。

在一次勘查事故的过程中，因巡逻车辆发生打滑，与护栏发生了碰撞，坐在副驾驶座的毛思佳左肩碰撞受伤。他忍着疼痛，继续奔走在事故现场。事故处理完毕返队，他除下衣物查看受伤的左肩，发现早已红肿并带着淤血，但他也只是稍加处理，又继续投入到工作中去。

“我是一名退伍军人，党和军队告诉我，为人民服务，是我奋斗终生的目标。”不管遇到多大的困难，人民的生命安全永远放在第一位，而这份对党的忠诚和无私奉献的精神，也让毛思佳在那一年收获了几分公司先进个人荣誉称号。



毛思佳，1986年出生，中共党员，湖南高速集团第一次党代会代表、岳阳分公司岳阳东路大队路管员。

主动请缨，彰显党员风采

2020年，新冠肺炎疫情来势汹汹，岳阳市设立环鄂入湘五个检查点后，需要挑选防疫人员驻守在几个关键的卡口。毛思佳远在大荆辖区，却主动请战，奔赴抗疫前线。

他驻守在G56杭瑞高速大界省界收费站，肩负进省车辆查控以及劝返工作。在防疫期间，每当遇到体温异常的湖北司乘，他总是冲在前面主动揽活：“别紧张，我来检查这台车。”主动作为、勇于担当，与他一起驻守在检疫点的防疫人员对他做出了这样的评价。

“抗疫期间，我在检疫点的临时党支部再次重温了入党誓词，也做好了随时为党和人民牺牲一切的准备。”毛思佳这样说。因工作突出，需要挑选防疫人员驻守在几个关键的卡口。毛思佳这样评价。

“我从一名退伍军人到一名合格的路管队员，再到在自己的岗位上取得一些成绩，离不开党和军队的教导，是党和军队让我明白吃苦耐劳和艰苦奋斗精神的重要性。”毛思佳说，“作为新时代的湖南高速人，我会永葆对党的忠诚并将这种精神传承下去。”

(岳阳分公司)

各位代表,同志们:

大会的主要任务是:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会,省第十一次党代会,全国和全省国有企业党的建设工作会议精神,回顾总结集团成立以来的主要工作,分析新阶段高质量发展的新要求、新机遇、新定位、新思路和新目标,明确今后五年的主要工作任务,选举产生中国共产党湖南省高速公路集团有限公司第一届委员会和纪律检查委员会,团结带领广大党员干部和职工群众传承伟大建党精神,牢牢把握“三个新发展”实践要求,守正创新、砥砺前行,不断推进高质量发展,为大力实施“三高四新”战略、奋力建设现代化新湖南作出新的更大的贡献。

下面,我代表集团党委向大会作报告,请予审议。

一、奋进新时代,乘风破浪,不断创造高质量发展新业绩

三年来,面临改革改制、融资化债、安全维稳等重重挑战,特别是2020年疫情防控、复工复产、全员岗岗、断流化债、防汛抢险、服务区整治、精准扶贫、国评迎检等“加试题”带来的叠加考验,集团党委团结带领广大党员、干部职工攻坚克难、锐意进取,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,坚决落实习近平总书记考察湖南重要讲话精神,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,在改革攻坚和大成中考中坚持党的领导、加强党的建设,统筹发展和安全,重管理、增效能、推改革、促转型、防风险、保稳定、强党建、惠民生,“十三五”圆满收官,高质量发展迈出新的一大步,为我省经济社会发展作出积极贡献。

(一)综合实力迈上新台阶

三年来,集团在育新机、开新局中跑出高速度,经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力不断提升,主要体现在“三个明显突破”、“三个明显倍增”。

(二)党的建设开创新局面

坚持以高质量党建引领企业高质量发展,推动全面从严治党向纵深发展,不断把党的政治优势、组织优势转化为发展优势、竞争优势。

(三)改革转型获得新突破

坚持自我革命,深入推进国企改革三年行动,坚决破除体制性障碍、机制性梗阻,努力实现管控模式重塑、组织形态重构、优势资源重组,不断激发内生动力和发展活力,为事转企改革工作提供高速方案和样本。

(四)企业治理展现新气象

坚持对标一流提升,着力构建现代化的企业治理体系,推动质量变革、效益变革、动力变革,管理水平明显提升、体系全面优化、效能有效释放。

强化党建引领 聚力改革创新 开启服务“三高四新”战略高质量发展新征程

(五)“四好”高速跃升新水平

践行习近平总书记“四好”理念,健全完善现代化高速公路网络和管理服务体系,“十三五”交通运输部评价组充分肯定集团“打造了一批为民致富之路、爱民安全之路、惠民幸福之路、全民和谐之路,为湖南经济社会发展提供了有力保障”。

(六)国企担当树立新形象

始终肩负社会责任,围绕中心、服务大局,高速精神、高速力量、高速担当的社会美誉度不断提高。2021年省政府工作报告4次提及高速公路工作。

二、把握新机遇,坚定信心,科学掌画高质量发展新蓝图

未来五年发展的总体思路是:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,坚决落实习近平总书记对湖南工作、国有企业和交通运输的重要讲话指示精神,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,以高质量发展为主题,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长出行需要为根本目的,聚焦发展高速公路全产业链主营业务,坚持“构建‘四轮驱动’格局,打造‘三大支撑’体系”总体战略方针,守正创新、开拓进取,推动集团在高质量发展再上新台阶、布局结构调整迈出新步伐、市场化改革取得新成效、党的领导党的建设得到新加强,做强做优做大做强国有资本,争当交通强省建设先行者、勇担“三高四新”战略主力军。

未来五年的发展目标是:资产规模和经营效益大幅提升,到2025年,资产规模超7000亿元,收入突破600亿元,利润突破27亿元,行业排名进入中游水平,全产业链生态加速形成,路域资源全面盘活,产业链上下游打通,产业经营业务成为集团主要的利润来源,反哺运营业务。业务创新和竞争力有效提升,各产业公司形成具有较强市场竞争力的业务模式和发展路径,外部业务贡献度明显提高。资产结构和质量显著优化,资产处置及遗留问题处理全部完成,法人清理工作全部完成,实现轻装上阵。

三、立足新起点,聚势汇能,奋力开创高质量发展新局面

新起点需要新担当,新征程呼唤新作为。未来五年,使命光荣,任务艰巨,责任重大,我们要奋起实干,不胜不归,不断展现新作为、新担当和新形象。

(一)坚持从严治党,建强“先锋阵地”

集团改革发展稳定各项工作

都必须旗帜鲜明讲政治,不断提高

政治判断力、政治领悟力、政治执行力。全力推进党建工作高质量发展,通过党建价值创造,确保企业价值、社会价值和国资价值的实现。一是推进政治建设走深走实。全面贯彻新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,坚持把习近平新时代中国特色社会主义思想作为党员、干部教育培训的中心内容和首要任务,完善党委(党总支、党支部)会议政治理论学习“第一议题”制度。认真落实党委理论学习中心组学习制度,办好“湖南高速公路大讲堂”,持续做好“学习强国”学习平台使用工作。二是推进基层组织强基提能。三是推进党建经营深度融合。党的领导融入公司治理各环节要实现制度化、规范化、程序化,积极推动党建责任制和生产经营责任制有效联动。持续深化“党组织书记联项目”“党员先锋行”活动。四是推进干部队伍建设。五是推进全面从严治党。全面从严治党越往后越严,正风肃纪反腐倡廉将不断向基层延伸,对领导干部到普通党员,都要习惯置身于监督之下。六是推进统战和群团工作。七是立足民生办好实事。

(二)坚持改革创新,助力“三高四新”

要紧紧围绕“三高四新”战略,全面落实《集团公司国企改革三年行动工作方案(2020-2022年)》,加快9大项重点任务、89项具体任务落实落细,不断打造具有核心竞争力的市场主体。一是全面构建现代企业制度。进一步理顺党委和董事会、经理层等治理主体的关系,尽快形成权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制。推进董事会建设,符合条件的子公司做到应建尽建。深入开展“总部机关化”专项治理,推进总部“一站式”服务。二是建立健全市场化经营机制。确保集团所属子公司70%以上实行经理层成员任期制和契约化管理,选择3户商业类子公司开展职业经理人制度试点。三是突出对标一流管理提升。按照省国资委对标国内一流企业的要求,着力在战略、组织、经营、财务、科技、风险、人力资源、信息化等八大管理领域实现提升和突破。四是积极探索混合所有制改革。按照“三因三宜三不”的原则,采取引入社会资本、战略投资者、资产证券化等方式,积极稳妥深入推进混合所有制改革。五是切实解决历史遗留问题。

(三)坚持提质增效,砺练“金刚铁臂”

坚持“稳进高新”工作方针,围绕构建“四轮驱动”格局,打造“三

大支撑”体系,推动发展质量大提升。一是提高通行费收入。按照省政府要求,接管经营好潭耒高速潭衡段等经营期到期的经营性高速公路。二是推进产业转型。通过五年努力,力争2025年产业经营板块收入311亿元以上,利润超21.8亿元。三是加快数字化转型。大力推进“数字化转型三年行动计划”,加快推动5G、物联网、人工智能、区块链、云计算、大数据与业务深度融合,推进“集团化管理、数字化运营、融合性生态”,实现各领域业务上云用数赋智。四是大力降本增效。严控财务费用,持续推进存量债务“高改低、短改长”,加快实施由国家开发银行牵头的第二期2000亿元融资再安排。严控项目投资,确保通车项目2年内完成工程决算。

(四)坚持为民情怀,打造“湖南品质”

到2025年,集团运营高速公路总里程将超过7000公里。紧紧围绕满足人民群众高质量出行需求,推动高速公路服务品牌化、效益化转型,打造业界领先的服务品质。一是强化项目建设。全省交通运输“十四五”规划中高速公路投资约3000亿元,建设总规模3135公里(新开工1625公里),包括加快1506公里续建项目,推进G4京港澳、G60沪昆拥堵路段扩容改造共约854公里,实施规划展望线共4条,约500公里等。“十四五”期间集团拟建成项目20个共1263公里,其中高速公路项目18个1219公里,独立连接线项目2个44公里。完善PPP、BOT项目投资模式,试点股权融资、融资租赁、基金+施工、土地入股等新模式,继续实行“股权合作+工程总包”投资施工一体化方式,引进央企省企参与高速公路投资建设。二是升级智慧高速。聚合路网运营一体化,基于一张路网地图,建设监测、应急、营运、服务“一张网”,集路网感知、历史大数据分析、预警预报于一体。聚焦综合调度指挥,搭建架构统一、开放兼容的高速公路路网运行监测与服务平台,强化应急协同、流量管控和精准调度,提升道路疏堵保畅效率。升级统一的客户中心,建立商户模型,拓展ETC服务场景应用,增强数字化运营服务能力,推动从传统运营向智慧运营转型升级。三是优化路域环境。推进“服务区提质改造三年行动”,今年完成35对服务区“微改造”,2022完成全部服务区“微改造”,2023年全面完成服务区提质升级,打造一批特色服务区。加快完善服务区充(换)电基础设施和加气网络,充分利用经过城市的高速公路桥下停车区开发充

电桩业务,构建湖南高速新能源充电网络平台。规范高速公路车辆救援服务行为,推进自主组建专职车辆救援服务队伍试点工作,至2025年,高速公路救援40分钟达到率不低于90%。

(五)坚持安全发展,铸就“坚固堡垒”

增强忧患意识,坚持底线思维,防范化解各种重大风险,以全域的安全稳定为全局的安全稳定守土尽责。一是防化债务风险。稳定AAA主体信用评级,采取加强资产运作,减亏止损、增收创利等手段,进一步优化财务状况。积极推进800至1000亿元存量债务化解,推进资产证券化,减少债务规模90亿元,实现高速公路资产效益最大化。二是防范安全风险。深入实施“安全生产专项整治三年行动”,加快构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防控制体系,落实问题隐患和制度措施“两个清单”,提升桥隧管养、油品经营存储等高风险业态的安全管控能力,提升企业本质安全水平。三是防范投资风险。四是防化法律风险。实行重大投资、重大合同和重大经营活动跟踪管理制度,以事前控制为主,降低法律风险。五是防化环保风险。推广服务区污水处理设计、施工、维护一站式管理模式。持续实施生态保护修复,加快高速公路两侧生态廊道建设。

(六)坚持人才强企,激活“一池春水”

进一步加强和改进人才工作,激发人才活力,打造高素质市场化专业化的人才队伍。一是健全工作机制。牢固树立人才强企理念,持续推进“人才强企三年行动计划”。进一步健全完善人才信息库,及时补齐人才短板,确保“有人可选、有人可用”。大胆使用优秀人才,特殊人才实行“一事一议”。二是完善培养体系。贯彻落实习近平总书记提出的中青年干部“七种能力”要求,持续加强干部队伍建设,加快培训中心组建进程,提升干部政治素养和业务能力。三是激发担当作为。打破“洗碗效应”,树立重实干实绩的鲜明用人导向。把敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的干部选出来、用起来,坚决调整淘汰不担当、不干事、不求有功、但求无过的干部。

(七)坚持履行责任,塑造“高速品牌”

积极主动履行社会责任,展现责任担当,树立良好形象。一是持续抓好疫情防控。二是接续推进乡村振兴。认真总结集团脱贫攻坚的经验做法,乘势而上推进乡村振兴开局。三是切实加强企业文化建设。创新企业宣传工作,借力外部主流媒体,发力企业自媒体,立足基层讲好高速故事,传播正能量,唱响主旋律。

(节选自中国共产党湖南省高速公路集团有限公司第一次代表大会工作报告)

本版责编 黄一华

本版责编 刘白杨

集团公司运营管理部部长、路网中心主任、联网收费公司总经理王光辉

党委工作报告通篇贯穿一个“新”字,鼓舞人心,催人奋进。我们一贯贯彻好、落实好集团党代会精神,紧扣新思路、紧盯新目标、紧贴新任务,坚持“稳进高新”,以收费运营管理的新成效、数字化转型的新动能、智慧高速建设的新成果,服务“三高四新”战略,赋能集团改革创新和高质量发展。

长沙分公司党委书记、总经理 谭绍富

党代会绘就了湖南高速未来五年发展的蓝图,吹响了高质量发展新征程的号角。作为省会高速公路运营管理部单位,我们将深入贯彻落实党代会精神,充分发挥自身优势,勇于担当,坚持党建引领,深化改革创新,全面推行对标管理,坚持人才兴企,全面完成各项目标任务,争当湖南高速高质量发展的“排头兵”。

岳阳分公司党委书记、总经理 杨献章

党委工作报告总结了集团公司三年来的成绩,为我们今后工作指明了努力的方向。我们将深刻领会会议精神,认真贯彻集团公司高质量发展的新思路,展现新时代湖南国企的新作为、新担当、新形象,守正创新、开拓进取,为湖南高速事业改革发展交上一份满意答卷。

永州分公司党委书记、总经理 李群辉

本刊述评

近日召开的湖南高速公路集团党代会,被省委组织部认为“是一次十分重要的会议”。

知重负重

自1994年湖南首条高速公路通车起,在历届党委领导下,湖南高速筚路蓝缕,从无到有,从小到大,对经济社会发展做出突出贡献。

但是,时代巨变,湖南高速集团改革滞后,导致行政思维较重,运营管理、路域产业市场化程度不高,历史包袱重、融资化债压力大,基础管理薄弱、“信息孤岛”现象严重,作风板结、关系板结、利益板结现象存在。

高速集团党委引导广大干部员工,深刻认识问题、困难及成因,在思想观念上来一场“革命”,彻底消除沉溺做“大业主”思想、吃“大锅饭”思想、“经验主义”思想等。

“小发展,大困难;大发展,小困难;不发展,最困难。”集团董事长马捷说:困难和问题并不可怕。我们必须遵循习近平总书记强调的担当、奋斗、斗争精神,知重负重,立志改革谋发展。

未来可期!党代表热议党代会

编者按:中国共产党湖南省高速公路集团有限公司第一次代表大会召开,党代表们备受鼓舞,对未来充满信心,大家纷纷表达了自己的期盼,希望未来湖南省高速公路集团有限公司发展得越来越好!

两委工作报告回顾工作

“实”,确定目标“高”,路径措施“新”。听了报告以后,我信心更强,干劲更足。下一步,我将结合永州分公司实际,统一思想,坚持运营管理整体谋划、系统重塑,提高管理水平,提升企业效益,不折不扣地圆满完成年度目标任务,为实现湖南高速公路事业跨越发展作出新的贡献。

大有期货党支部书记、董事长 雷芳

这次党代会开得热烈,开得务实,开得成功。大有期货将贯彻落实本次党代会精神,主动融入集团公司发展“一盘棋”,积极服务集团公司全产业链,开辟服务实体经济的新阵地,以专业期货工具服务集团公司高质量发展大局,为湖南高速品牌增光添彩!

服务区公司党委副书记、总经理,广通公司党总支书记、董事长 刘浩

湖南高速服务区公司、广通公司将紧紧围绕集团“四轮驱动”、构建“三大支撑体系”的战略部署,把“三商”定位落地三湘四水,努力成为高速出行综合服务商、路衍产

业投资经营商的排头兵、主力军,坚守人民至上服务理念,全力打造人民满意高速服务区。

岳阳分公司党委副书记、工会主席 周勇

两委的报告政治站位有“高度”,包含内容有“广度”,取得业绩有“厚度”,发展方向有“深度”,做为高速公路集团的一员,我为之骄傲、由衷自豪。历史赋予重任,时代催人奋进。在新的征程中,我们将坚持在集团公司党委的领导下,不忘初心,牢记使命,敢于担当,砥砺前行,为湖南高速高质量发展贡献自己的力量。

长沙分公司党委委员、纪委书记 陈朝阳

三年来,集团公司持续推进正风肃纪,推动形成“五责协同”工作机制,一体推进不敢腐不能腐不想腐,政治生态明显优化。党委工作报告中对坚持全面从严治党提出了更高的要求,作为纪检工作者,我们一定围绕集团公司改革发展稳定大局,发挥监督保障执行、促进完善发展作用,为践行“三高四新”战略提供坚实的纪律保障。

湘潭分公司养护管理部部长 吴静秋

“顺势”“天时”

七月一日,习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上发表重要讲话。

“出门看天色”。高速集团将酝酿已久的党代会,定在眼下,定在省委十一届第13次会议闭幕,定在全党全国掀起学习贯彻“七一”重要讲话精神高潮的关键时刻召开,体现了集团党委的政治判断力、领悟力、执行力。集团党委亮明一种政治姿态,即以党代会为契机,联

系湖南高速实际,引导广大党员、干部、员工深刻领会和把握“七一”重要讲话的重大意义、丰富内涵、核心要义,切实把思想和行动统一到讲话精神上来。

会议前奏

其实,7月6日,马捷董事长便赶了个“早市”。其署名文章《湖南高速:以高质量发展实绩践行“三高四新”战略》,先后在新华财经、

两委工作报告振奋人心!三年来,高速公路养护工作以“四精准”保路况、以高科技强管理、以新模式创效益,管养水平得到提升。展望未来,我们看到了希望、坚定了信心,作为一名基层党员,今后我将扎根基层,以主人翁的姿态,以“铺路石”的精神践行一名共产党员的初心和使命!

怀化分公司会同中心大站站长 唐斌彬

回顾过去三年,集团公司转企改革深入推进,公众满意度逐年提高。面对新征程,我们要聚焦主责主业,创新服务方式,提高服务水平,以高度的政治责任感、工作热情和对企业、对社会负责的态度,以更科学更规范的管理,以更优质高效的服务,为服务“三高四新”战略、为湖南高速高质量发展做出新的更大的贡献!

信息科技公司党支部书记、总经理 邓翔

三年筚路蓝缕,三年改革奋进。党委工作报告对过去三年工作成绩的总结令人鼓舞振奋。信息科技公司将立足新起点,贯彻新要求,聚焦信息化建设与数字化转型主业,全

面推进“五个建设”,使党的领导深度融入公司治理各个环节;进而整风肃纪,巩固近年来纪检监察工作成果,推进全面从严治党。二是“新”。深入推进国企改革三年行动,深化三项制度改革,全面落实9大任务、89项具体任务。三是“效”。坚持构建建、建、运、产“四轮驱动”格局,打造核心、产业链、平台“三大支撑”体系,以高质量高效益,扭转“大而不强、大而不优”局面。四是“民”。拟新建成高速公路1263公里,升级智慧高速,进一步优化路域环境,以满足人民日益增长的出行需要为根本目的。五是“安”。有效防化债务风险、安全风险、投资风险、法律风险、环保风险。

报告通篇贯穿一个字:干。

“不干,半点马列主义也没有。”与会代表表示,会议特别“提气”“鼓劲”。在新一届党委、纪委领导下,我们将工作精神落实到位,就是为认真学习贯彻“七一”重要讲话精神,推动党史学习教育往深里走、往实里走上满意答卷,为积极践行“三高四新”战略交上满意答卷。

以梦为马,不负韶华。风来了,就多扬几帆。

力开启市场化高质量发展新局面,做好新时代追梦圆梦的“答卷人”。

建设工程有限公司党支部书记、总经理 蒋善国

蓝图已绘就,奋进正当时。三年来,集团公司充分发挥国企担当,聚焦改革,精准施策,构筑了畅通、高效、优质的交通路网体系。作为新加入集团的二级企业总经理,我将全面落实集团党代会精神,带领经营班子,做强建设施工、做优建设服务,坚决完成集团下达的各项目标任务,以实际行动推动公司高质量发展。

沅辰公司党支部书记、总经理 彭超志

新阶段、新要求,新机遇、新思路,创新投资建设机制要“谋”“行”协同,先“谋”而后“行”,坚持改革创新、底线思维;既“谋”好又“行”好,做到百折不挠、实干拼搏。蓝图已展,号角已吹,在集团高质量发展新征程中,沅辰团队做忠诚干净担当人、修优质安全节约路。

现投融资潭耒分公司耒阳收费站站长 胡召斌

三年来,集团公司改革攻坚成效显著,经济运行提质增效,创造了令人瞩目的“加速度”。多年来我与公司共成长,见证了高速公路在发展中的每一步,作为一名基层收费站站长,我要倍加努力,适应公司改革发展中的角色定位和要求,增加责任心和事业心,努力带领团队开创新的天地。