



今年重阳 湖南高速人为老人做了这些事

九九重阳，今又重阳。在许多人的印象中，重阳节的习俗有赏菊、登高，但重阳节更重要的寓意在于尊老、敬老、爱老、助老。这个重阳节日里，湖南高速人不约而同到访独居老人家，为他们送去节日祝福与关爱。

长沙分公司普迹党支部

10月14日重阳节，来自湖南高速集团长沙分公司普迹党支部“向日葵”志愿服务团队的志愿者来到抗美援朝志愿军老兵刘信银家中，为老人送去节日祝福，听老人动情讲述自己的故事。

尽管刘信银老人年事已高，但回忆起当年自己告别家乡故土，保家卫国的热血经历时显得神采飞扬。老人对党和祖国无比忠诚的精神，深深地感动了在场的每位同志。大家在他身上感受到一种坚定的信念，一种无畏无惧的激情，一种真实而又令人震撼的力量。

“听了老前辈分享的自身经历，我们真切地了解了抗美援朝的历史，特别是革命前辈们不管经历多少艰难困苦，始终保持高昂士气的革命乐观主义精神。对于我们新时代的年轻人来说，很受启发，这也更加坚定了我们扎根基层、服务群众、服务社会的决心。”湖南高速“向日葵”志愿团队志愿者周滢感叹。

随后，志愿者拿起抹布、扫帚，帮着老人打扫卫生。看着忙前忙后的志愿者，老人脸上洋溢着笑容：“谢谢你们来看我，今年的重阳节真热闹！”

娄底分公司娄底南党支部

娄底分公司娄底南党支部组织开展“九九重阳节、浓浓敬老情”志愿服务活动，走进辖区三户独居老人家中，为他们送上节日的祝福与关心。

三年前，娄底南党支部了解到老人廖奶奶因孩子长期在外地，孤身一人生活，便时常组织支部的青年党员一同探望和陪伴。今年已经是娄底南党支部志愿者在重阳节



▲ 长沙分公司普迹党支部志愿者们聆听老人讲述抗美援朝的故事。

► 湘西分公司综合管理党支部、党群工作党支部成员陪伴福利院孩子们。

看望廖奶奶的第三个年头。

志愿者们提着精心准备的节日慰问品来到老人家中。“老人最近身体还好吗？重阳节到了，我们来看看您，祝您健康长寿。”每到一户，志愿者们都围坐在老人身边，陪他们话家常，详细了解他们的生活、健康状况，叮嘱他们保重身体，让老人真切感受到温暖和关爱。

见老人地里的红薯到了收获的季节，志愿者们抡起袖子、扛起锄头，下地帮老人挖红薯。看到志愿者们很快将红薯收完，老人连连称谢。

“老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼”。此次志愿服务活动，娄底南党支部不仅给独居老人送去了温暖，还拉近了与他们之间的距离。下阶段，娄底南联合党支部也将一如既往地把尊老、爱老这一中华传统美德融入工作服务当中，开展敬老、助老活动，多为老人办实事、办好事，营造爱老、敬老、助老的优良风尚。

湘西分公司

综合管理党支部、党群工作党支部

湖南高速集团湘西分公司综合管理党支部、党群工作党支部成员前往湘西自治州社会福利院，开

展“温情重阳·敬老爱老”主题党日活动，看望院内老人和儿童，为其送去牛奶、水果等节日礼品。

“唱支山歌给党听……”还没进入社会福利院活动室，党支部成员就听到老人为节日排练的歌声。党支部成员的到来，增进了老人唱歌的热情，歌声振奋有力，赢得一阵掌声。排练间隙，大家与老人共话家常，并为其送去节日祝福。

儿童活动室里，孩子们对来看望他们的叔叔阿姨表现出一种自来熟，很快就与大家玩成一片。据工作人员介绍，这里收养的儿童大部分是孤儿、弃婴、伤残儿童。孩子们一张张笑脸让人喜爱，更惹人心疼。党支部成员陪伴孩子们玩耍，让他们感受到了童年无忧无虑的快乐。

通过切身感受福利院老幼的真实生活，党支部成员触动不少。“少有所养，老有所依。”尊老爱幼是中华民族的传统美德，是新时代中国特色社会主义和和谐社会的文明风尚。给福利院老幼送去一片爱心，送出一份温暖，既是湘西高速人践行“我为群众办实事”活动的重要内容，也是湘西高速人积极履行社会责任、践行社会主义核心价值观的有力体现。

(长沙、娄底、湘西分公司)

高速故事会

详细报道 >>

保畅“夫妻档” 不同的岗位 同样的坚守

在G72泉南高速衡阳段雁峰收费站，有这样一对夫妻职工，放假期间依然坚守在各自的岗位上，舍小家，为大家，守护着过往司乘人员的通行顺畅。

赵舒是雁峰收费站的一名收费班长，这是他在高速公路工作以来第七个坚守在岗的国庆假期。他的妻子王怡宁是雁峰收费站的一名监控员。今年国庆长假，他们把6岁的儿子带到站里，两人每天不在同一时间值班，正好方便照顾。儿子很懂事，没有闹着要出去玩，夫妻俩都松了口气，但面对孩子的理解，他们内心更加觉得歉疚。

作为一名共产党员，赵舒诠释了共产党员的无私奉献精神和先锋模范作用。许多司乘人员仍不清楚衡枣路段大修路况，赵舒坚守在收费现场外广场入口，引导车辆有序通行。虽然假期车流陡增，赵舒经常一站就是一天，但从不喊苦、不喊累，只是默默地坚守，引导车辆快速通行，避免造成入口车道拥堵。

今年也是王怡宁第五个坚守在岗的国庆假期。她聚精会神地看着监控室的大屏幕，用心记录各种特殊情况，用行动演绎了高速监控员的工作精神。当问及他们对国庆全程值班的感受时，王怡宁笑着说：“我们的工作就是这样的，何况夫妻齐心保畅，即使辛苦也很甜。”

(衡阳分公司)

啥？军舰“开过”高速收费站

10月22日10时，一辆装载军舰的大型拖车驶入慈利服务区，阳和路产大队“路长”立即上前了解情况。该军舰是从广东省徐闻海安港运至张家界市航空学校，拟从张家界西收费站下高速。经护送技术人员事先对张家界西收费站车道进行测量，得出结果还是无法通过。

就在司机犯难的时候，下午1时50分，“路长”和护送技术人员立即对张家界收费站车道进行测量，结合实际情况制定新的通行方案。养护人员和技术人员临时拆掉车道立柱、感应光栅，以拓宽车道，晚上8时45分，一切准备工作就绪，军舰缓缓驶入张家界收费站，为确保万无一失，高速人全程盯紧车辆行驶的每一厘米。

经收费、路产、养护等多方共同努力，接近午夜时分，军舰终于顺利“游”出张家界收费站，在场欢呼一片，护送军舰负责人感慨：“非常感谢你们，如果不是‘路长’护航，‘路灯’引航，我们的军舰就无法顺利地‘游’出高速”。随后，经维护人员对光栅进行修复并测试正常，收费站恢复日常正常运行。

(张家界分公司)

高速人紧急出动 您的快递已“重新上路”

10月24日8时许，湖南高速集团娄底分公司油溪桥路产大队接到电话称，S50长芷高速娄底段琅塘互通匝道突发事故，一辆货车因侧翻，大量物流包裹撒落，占据高速公路近百米。

为避免二次事故发生，油溪桥路产大队路管员立即在现场摆放锥形筒，设置好事故安全区域，提示后方车辆减速。为尽快恢复现场正常交通秩序，路管员配合养护部门化身“快递分拣员”，对撒落的货物重新装车，并清理路面撒落的零散障碍物。截至当日20时30分，货物装车完毕，现场清理完毕，道路恢复畅通。

(娄底分公司)

两位老人误入高速步行五公里 收费员请假送老人回家

10月20日14时20分，G72泉南高速永州收费站内广场，两位白发苍苍的老人从高速公路向收费站出口缓慢走到收费窗口前，一位老人便气喘吁吁地向工作人员求助，说自己和老伴迷失了方向，询问去冷水滩要到什么地方可以坐车。

原来，两位老人此行是想去零陵古城游玩，但在途中迷失了方向，误上了高速公路。在高速公路上发现等不到车，两位老人只好沿着护栏一直走找高速公路出口。一路上恰逢下雨，两位老人冒着雨、忍着寒冷走了近五公里，才走到永州收费站窗口。

收费班长发现两位老人明显体力不支，考虑到路途遥远，高速路口不好打车，收费班长在向监控室说明情况后，开自己的车将两位老人安全送回了家。

(永州分公司)

主办：湖南省高速公路集团有限公司
承办：湖南高速集团党群工作部

湖南高速

HUNAN EXPRESSWAY NEWS

湖南省报型内部资料准印证：(湘O)LB20210008

2021年第11期(总第14期)

2021年11月10日 星期三

农历辛丑年十月初六

内部资料 免费交流

张庆伟在湘西州调研时强调

坚决扛起精准扶贫首倡地政治责任 努力在新时代乡村振兴中走在前列

10月26日，省委书记张庆伟深入湘西土家族苗族自治州花垣县十八洞村、吉首市矮寨大桥、湘西土家族苗族自治州博物馆，调研脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接、红色文化、少数民族文化保护传承等工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记对湖南重要讲话重要指示批示精神，坚决扛起精准扶贫首倡地政治责任，大力弘扬伟大脱贫攻坚精神，自强不息、接续奋斗，百尺竿头、再进一步，努力在新时代乡村振兴中走在前列。

省委常委、省委秘书长张剑飞参加调研。

深秋的十八洞村，风景如画，游人如织。2013年11月3日，习近平总书记在这里首次提出“实事求是、因地制宜、分类指导、精准扶贫”十六字方针。在精准扶贫理念指引下，十八洞村在全省第一批退出贫困村行列，大步踏上了乡村振兴的致富路。张庆伟首先来到梨子寨寨家大姐石拔妮家，倾听这些年大姐家的脱贫故事，询问身体、子女等情况，祝愿今后的日子越来越红火。在邮政电商便民服务站，张庆伟与店员麻秀珍深入交谈，了解家庭收入、子女教育等情况，要求有关部门要高度重视发展乡村教育，切实减轻

家庭教育负担，坚决阻断贫困的代际传递。走入“幸福人家”农家乐，张庆伟向户主杨东仕详细了解游客数量、经营收入等情况，勉励他再接再厉，靠自己的双手过上更加幸福美好生活。来到精准坪广场，张庆伟与施成富夫妇亲切交流，仔细询问收入构成、医疗保障等情况，叮嘱他们教育子女常回家看看，做到尊老敬老爱老。当得知养蜂大户龙先兰通过精准扶贫实现致富、并为自己女儿取名“思恩”时，张庆伟高兴地说，要继续勤劳致富，把感恩恩、听党话、跟党走信念一代代传承下去。路过“爱在拉萨”湘西客栈时，张庆伟对返乡大学生杨英华在西藏支教感到欣慰，勉励他扎根基层、奉献青春。在精准扶贫展示厅，张庆伟认真了解当地加强基层党建、开展红色旅游和红色教育情况。

看到十八洞村生产生活、村容村貌、村民思想发生的翻天覆地的变化，张庆伟深情地说，八年前，习近平总书记不辞辛苦、翻山越岭看望十八洞村苗寨群众，充分体现了对少数民族的关怀和对脱贫攻坚的重视，提出的“精准扶贫”理念为全党全国坚决打赢脱贫攻坚战提供了根本指引。奋进新征程，实现乡村振兴，最艰巨最薄弱的地方在农



村、在少数民族地区。加快现代化

建设，一个民族都不能少，一村一户也不能落。要深入践行以人民为中心的发展思想，扎实推动脱贫攻坚同乡村振兴有效衔接，坚决做到“四个不摘”，持续巩固“两不愁三保障”，抓好农村饮水安全工作，深入开展农村“厕所革命”，大力推进产业振兴，切实解决因病返贫等问题，建强农村基层党组织，把村村寨寨都规划好、建设好，决不辜负

习近平总书记的殷切期望。

距离十八洞村不足20公里处的矮寨大桥，曾创下大桥主跨长度等4个“世界第一”。张庆伟沿着矮寨大桥慢行步道边走边看，深有感触地说，矮寨大桥体现了中国人民的智慧力量和顽强品质。吉首市要在湘西州高质量发展中作表率，因地制宜加快茶产业发展，大力发展自驾游等旅游新产业新业态，让脱贫地区群众的生活越来越幸福，实

现物质文明和精神文明双丰收。

湘西土家族苗族自治州博物馆是湖南省唯一的少数民族地区级博物馆。走进博物馆，张庆伟详细了解湘西州悠久的历史、灿烂的文化 and 浓郁的民俗风情。他强调，要认真汲取湖湘优秀传统文化中的思想精华和道德精髓，全面贯彻党的民族政策，加强民族团结，加强页岩气勘探开发，扎实推进少数民族地区高质量发展。(《湖南日报》)

集团快讯

详细报道 >>

首发!湖南高速集团 启动新一轮企业文化建设

11月5日，湖南省高速公路集团有限公司举行“守·创”企业文化体系首发仪式，标志着集团企业文化建设开启新征程。湖南省国资委宣传处(党委宣传部)处长田运宏，集团党委副书记、董事罗卫华共同为集团新一轮企业文化体系建设启动揭幕。此次发布的企业文化体系是在深入调研、对标一流、广泛研讨、反复萃取的基础上形成的，凝聚了集团全体干部职工的智慧和心血，传承了湖南高速改革发展历程中积淀的优良文化因子。下一步，集团将抓好理念宣贯、加强队伍建设，致力品牌打造，融合“母子文化”，促进企业文化的落地生根。(党群工作部)

湖南高速集团顺利通过 安全生产标准化一级达标现场评审

10月27日至29日，湖南省高速公路集团有限公司顺利通过收费公路运营类安全生产标准化一级达标现场评审。评审期间，专家评审组分别对湖南高速集团安全责任制、设备设施、作业管理、隐患排查、职业健康、安全文化等16个方面进行了全面细致的检查。自2020年6月开始，集团以郴州、常德两个运营分公司为试点，开展安全生产标准化一级达标工作，现已扩展至其他13个运营分公司。各运营分公司力争实现今年年底全部完成二级以上达标。(安全运营部)

全国第二！湖南高速养护管理高质量发展经验谈

“十三五”期，湖南省高速集团累计投入养护经费90亿元，高速公路技术状况指数MQI达96.01,路面技术状况指数PQI达94.69,一、二类桥梁比例达100%。主要做法是：

创新驱动 激发养护管理新动能

一是构建养护科学决策系统。应用“养护通”APP,推行高边坡预警系统,建立路面性能衰减评估分析模型,全面实施养护科学决策机制。二是构建湖南高速公路路网综合管理系统。形成“路网运行监测、应急指挥调度、联网收费管理、通信传输监测、网络安全态势感知、行业大数据分析、公众出行信息服务”等七大数据的高速交通信息化运营管理平台。三是开启新技术推广与应用。运用高速公路特殊路段主动抗冰融雪技术、低噪抗滑超表处、超粘磨耗层、解体消能标志牌、新型点状雨夜标线、雾区智能警示灯等新技术。

协调联动 构建养护管理新格局

一是提升道路安全效能。开展运营高速公路路网风险评估和安全评价、事故多发路段专项治理、交通问题顽瘴痼疾专项整治、隧道提质升级、隧道风险防控、桥梁安全防护提升、桥梁间隙防坠亡安全防护设施提质升级等专项行动。二是提升应急管理效能。修订《水毁边坡专项应急预案》等12个预案,建立特大桥梁“一桥一隧”专项预

案及应急手册,建立区域性高速公路应急物资储备中心。三是提升路网服务效能。全面取消省界收费站,实现跨省无阻断高效通行。ETC用户总数突破847万。实施货车差异化收费,实现车辆分流顺畅和货运物流成本降低。

绿色发展 探索养护管理新模式

一是推进材料循环利用。大中修工程废旧旧形梁利用率达100%。推广应用就地热再生技术,开展改性沥青SMA等高性能沥青路面的就地热再生技术研究应用。路面旧料回收率达100%,循环利用率达95%以上。二是推进新能源应用。第一对自营充电站已在长沙西服务区开业,2020年完成京港澳高速湖南段、沪昆高速湖南段、许广高速湖南段、长常高速主线等33对服务区充电桩的布点运营工作。三是推进节能减排。试点应用隧道智能管控平台。推进绿色服务区建设,采取自然通风采光设计、太阳能节电系统等措施进行节能降耗。

开放融合 拓展养护管理新空间

一是实施建养一体优化。从养护方面提出新建高速公路设计与施工优化技术,下发接养办法促进建养无缝衔接。实施特殊结构桥梁“一桥一册”精准养护。二是实施大件运输优化服务。在服务区设立大件运输服务点。完成大件运输护

送近2000台次。完成车货总重达395吨的“史上最大件运输车”护送任务。三是实施路网监测优化提升。实现全省3510路视频接入省级云平台。推进“交通+广播+无人机编组”三位一体调度指挥新模式,高速公路重点时段拥堵大幅缓解。

共享惠民 提升公路服务新水平

一是强化出行服务。实现养护工程施工组织集成化,工期大幅缩短。大力实施“厕所革命”、司机之家等工作,创建全国十佳示范服务区4对,优秀服务区19对。二是强化信息发布。以FM90.5中国交通广播为主,短信、湖南高速通APP、微信等方式为辅,及时向社会发布路况、气象、绕行、涉路灾害等出行信息。“12328客户中心”和“湖南高速通APP”服务效果排名均进入全国前10。三是强化车辆救援管理。建设车辆救援服务站85个,充分发挥车辆救援服务APP和“96528”服务平台作用,实现精准定位、快速救援、实时指挥、全程监管、高效救援。四是强化超限治理。坚持“政府主导、交通牵头、部门联动、属地管理、全民参与”的工作思路,强力推进货运车辆超限治理工作。至2020

年5月,全省高速公路入口货车车辆超限率“降至0.5%以下”。下一步,我们将紧扣高质量发展,紧扣数字赋能,紧扣安全底线,切实抓好“十四五”养护管理,着力打造国内一流、行业领先的湘路养护品牌。（养护管理部）

集团快讯

[详细报道 >>](#)

集团召开2021年第四次安全生产工作会议暨“十三五”养护管理表彰会

10月28日上午，湖南省高速公路集团有限公司召开2021年第四次安全生产工作会议暨“十三五”养护管理工作先进集体、先进个人表彰会。集团党委副书记、副董事长、总经理周志中出席并讲话，集团公司党委副书记、董事罗卫华主持会议，集团党委委员、副总经理黄斌宣读省交通运输厅、集团公司关于“十三五”养护管理工作先进集体、先进个人表彰文件，集团公司安全总监贾勇通报了近期集团公司相关安全生产专项检查的情况。周志中强调，要切实做好岁末年初“重点时段”和可能到来的“恶劣天气”保安保畅工作，加强出行引导，提高服务质量，强化应急值守，做好物资储备，打好岁末年初安全生产攻坚战。对即将开始的养护“小国检”，周志中要求养护管理部、安全运营部和相关运营单位以此次表彰为契机，全面完成各项工作任务，争取好的成绩。（安全运营部 养护管理部）

交通运输工会验收株洲分公司“模范职工小家”

10月21日，湖南省交通运输工会主席李国强一行来到湖南省高速公路集团有限公司株洲分公司炎陵西中心收费站、茶陵中心收费站、白关中心收费站，对这三家基层单位的分工会创建交通运输行业“模范职工小家”及“标准化母婴关爱室”进行验收。湖南省高速公路集团有限公司工会副主席王支友，株洲分公司党委副书记、工会主席尹学东参加验收。考核组采取查看软硬件设施、听取工作汇报、查阅创建资料、组织职工民主测评等形式对株洲分公司这三家基层分工会的“模范职工小家”及“标准化母婴关爱室”创建工作进行了全方位的考核。（株洲分公司）

湖南农大教授团队赴集团乡村振兴驻点村调研

10月5日，受湖南省高速公路集团有限公司乡村振兴驻村工作队邀请，湖南农业大学蔬菜系黄科教授团队、湖南农业大学团委书记兼乡村振兴工作队队长一行5人，赴株洲市茶陵县马江镇文江村就文江村现代农业产业园蔬菜基地建设、发展及后续与湖南农业大学合作打造“产、学、研”基地实地调研。

下一步，文江村驻村工作队将积极协调各方力量，扎实开展乡村振兴各项项目，继承并发扬湖南高速脱贫攻坚精神，以务实的工作作风，以群众满意的工作业绩，建设一个产业兴旺、生态宜居、更新更美的农村。（乡村振兴工作队）

湖南高速集团启动2022年全面预算编报工作

10月29日下午，湖南省高速公路集团有限公司召开2022年度全面预算编报工作布置会议。会议贯彻落实省国资委关于2022年度预算编报工作要求及集团公司关于强化全面预算管理的精神，回顾总结2020年以来全面预算管理的情况，安排部署了2022年预算编报工作。会议强调，要落实好主体责任，准确把握预算编制的重点和要求，精心组织，周密部署，扎实工作，推进全面预算管理各项工作的顺利实施并取得实效。（党群工作部 财务管理部）

集团高质量推进“最美中国路姐”活动筹办任务

由中国公路学会主办的第九届全国高速公路品牌年会暨第八届“最美中国路姐”表彰大会(以下简称“最美中国路姐”活动)计划在湖南举行，目前正在稳步推进各项筹备工作。10月25日上午，湖南高速集团党委副书记、董事罗卫华在集团总部主持召开“最美中国路姐”落地活动专题调度会时强调，要积极配合中国公路学会高质量推进“最美中国路姐”系列活动策划办任务，共同朝着“与品牌同行、与美丽同行”的奋斗目标稳步前行。（党群工作部）

年底通车！常祁高速最后一片箱梁架设到位

10月13日，随着常祁高速公路第二合同段逢塘互通上跨G4021许广高速最后一片箱梁架设成功，标志着常祁高速箱梁架设全部完成。常祁高速共有桥梁27座，其中特大桥1190/m1座，大桥18座，

——文化园地——

文化强企 品牌立企——“守·创”文化内涵解读

“守·创”文化内涵
<p>2020年9月，习近平总书记亲临湖南视察，为新时代湖南的高质量发展擘画宏伟蓝图。他指出，要牢牢把握正确导向，守正创新，大力弘扬和培育社会主义核心价值观，努力实现社会效益和经济效益有机统一。</p> <p>2021年5月，毛伟明省长考察湖南高速集团，他强调，湖南高速要坚持守正创新、开拓进取，争当交通强国建设先行者、勇担“三高四新”战略主力军。</p> <p>湖南高速集团“守·创”文化源于中华民族传统文化中持中守正、革故鼎新的辩证思想，根植于经世致用、敢为人先的湖湘文化精髓，孕育形成于湖南高速集团实干进取、破旧立新的改革发展征程。“守·创”文化强调的是既有坚守的定力，又有开创的活力。以“守”为本，以“创”为源，“守”是“创”的根基，“创”是“守”的发展，两者共生互补，相辅相成。“守·创”文化是中国传统文化的基本精神之一，也是具有普遍意义的哲学概念，更是湖南高速人共同的理想信念和精神追求。</p>
企业使命：共享高速 共建美好
<p>企业使命是企业存在的根本目的和意义。“共享高速 共建美好”是“守·创”文化的具体践行。美美与共，天下大同。湖南高速发展至今已实现“县县通高速”，“七纵七横”的高速路网助力沿线社会经济发展，勾勒人们美好生活蓝图。迈入新发展阶段，湖南高速集团矢志构建智慧高速，打造精品工程，奉献精益服务，推行精细管理，争当交通强国建设先行者，勇担“三高四新”战略主力军，着力建设人民满意交通，与司乘、客户、股东、员工共享高速发展之道，为民之道，康庄之道，共建彼此美好生活、美好社会、美好未来。</p>

肇路蓝缕，以启山林。“守”，即守正，恪守正道，胸怀正气；守业，忠于职守，做强主业；守责，永葆初心，富国强民。守得住成绩，巩固得胜利成果，才能百尺竿头，更进一步。“守”在起点意识，“咬定青山不放松，立根原在破岩中”，脚踏实地从新的起点走向更新更高的起点；“守”在问题导向，“逆水行舟用力撑，一篙松劲退千寻”，着力推进与提升，解决与改进；“守”在再接再厉，“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”，以有力举措夯实基础，重整行装再出发。

通达四方，连接未来。“创”，即创新，科技引领，开拓进取；创效，奋斗为本，效益为先；创优，对标对表，勇于超越。知者创物，巧者远之，创造美好决定了我们永远在路上并应为此不断前行。“创”在改革意识，只有不断识变、应变、求变，才能开拓路径，策

共；积极协调高速交警，多次商讨上跨G0421许广高速箱梁架设方案，最终圆满完成箱梁架设任务。

常祁公司将全力以赴抢抓剩余工程建设，确保年底提前通车目标顺利实现。（常祁公司）

“守·创”文化内涵
<p>马扬鞭；“创”在企业思维，思路决定出路，合目标，合规律、合规范，是企业成长和发展的推动力量；“创”在民本观念，创优为民、创优惠民、创优靠民，为国经营、为民谋利是国有企业的责任担当。富有之谓大业，日新之谓盛德。“守·创”文化作为湖南高速集团企业文化的“纲领”，引导员工个人成长与集团改革发展紧密结合，促进党建工作精神文明与生产经营深度融合，推动湖南高速集团主动服务国家战略，充分发挥国有企业“六种力量”，始终牢记“共享高速 共建美好”的使命，牢固“畅安舒美 行稳致远”的核心价值观，争当交通强国先行者、出行服务优品牌、创新发展新标杆，坚定不移的打造国内一流现代化交通综合产业集团。</p>
核心价值观：和美畅安 行稳致远
<p>核心价值观是企业最基本和持久的信念、原则，是影响企业长期业绩、推动企业可持续发展的最核心理念。久久为功，善作善成。“和美畅安 行稳致远”是“守·创”文化的具体体现，是湖南高速集团长期以来坚持政治责任、经济责任、社会责任协同一致的概括。“和美畅安”是我们的标准，与相关利益体和谐共赢，使工程项目经典美好，保高速公路舒美畅通，守司乘人员心暖人安。“行稳致远”是我们的信念，只有励精图治，实干担当，才能根基牢固；坚持开拓创新，与时俱进，才能持续有力发展。</p>

企业精神：团结奉献 规范高效 实干担当 创新超越
<p>企业精神是企业的共同内心态度和境界追求，是一种能够持续指引并感召企业成员走向远方的力量。“团结奉献”是一种情怀。当前，湖南高速集团正处于转型发展的黄金机遇期和爬坡过坎的历史关键期，团结奉献定能攻坚克难，实现美好愿景，彰显责任担当。</p> <p>“规范高效”是一种状态。充分发扬“工匠精神”，自觉将严谨、细致、高速、高质的工作标准作为自我常态化要求。</p> <p>“实干担当”是一种态度。胸怀“国之大者”，发扬“吃得苦、霸得蛮”的湖湘精神，不怕事躲事，不推事避事，自觉谋事，扎实干事，坦荡行事。</p> <p>“创新超越”是一种追求。以新方法解决新问题，以新思路谋求新发展，以新眼光把握新机遇，永葆旺盛斗志，力争行业一流、永攀事业高峰。</p>
企业愿景：国内一流现代化交通综合产业集团
<p>企业愿景是企业的长远发展目标。湖南高速集团按照“三高四新”战略要求和“稳进高新”工作方针，高速协同运转投资、建设、运营、产业经营“四轮驱动”，快速平稳搭建核心业务、融资平台、全产业链集聚的“三大支撑”，立足交通投资建设运营商、高速出行综合服</p>

新闻速递

[详细报道 >>](#)

杨嘉桥收费站提前完成全年货车ETC推广任务

湖南高速集团湘潭分公司杨嘉桥中心收费站，将ETC推广发行作为重大政治任务 and 必须打赢的攻坚战，全体干部职工担当作为、狠抓落实，提前70余天超额完成湘潭分公司下达的货车ETC推广发行任务。为确保按时按质完成此项任务，杨嘉桥收费站多次组织召开专题会议，全面动员，强化督导调度，切实抓好ETC发行工作。站部成立货车ETC推广发行工作领导小组，将推广发行任务分解到班组、落实到个人，员工主动取消休假，发扬吃苦耐劳、连续作战的精神，掀起了推广发行热潮。截至10月20日，杨嘉桥中心收费站成功安装激活货车ETC556台，完成计划任务的103.2%，圆满完成上级下达的目标任务。（湘潭分公司）

松木收费站成功查获一辆“货车客标”ETC车辆

10月18日，S80衡邵高速松木收费站成功查获一辆“货车客标”ETC车辆，该车曾利用节假日免费期间逃费达57次。10月5日17时18分，一辆车牌轻型封闭货车径直从松木收费站ETC自动车道上高速，而装有ETC的货车必须从人工混动车道过磅上高速。出于职业敏感，当班发卡员怀疑该车办理了小客车ETC，涉嫌“货车客标”逃费。工作人员立即开展核查工作，调取该车自办理ETC以来，节假日期间所有上下高速的交易记录。经查，该车自2020年10月1日至2021年10月6日，利用“货车客标”逃费57次，逃费金额共计2246元。证据确凿后，收费站工作人员于10月18日在收费现场将该车拦截。司机承认了利用ETC“货车客标”逃费的事实，同意补缴通行费。同时，工作人员告知司机要按实际车型办理ETC装置。（衡阳分公司）

武深高速两隧道开展LED照明节能改造

为改善隧道内通行状况与隧道内照明情况，保障隧道通行安全，近期，湖南高速集团株洲分公司对武深高速株洲段由义、大面山隧道开展LED照明节能改造。此次改造将全面拆除能耗高、亮度不均匀、维护费用贵的老式高压钠灯，替换成LED照明灯具。LED灯具因其是一种固态冷光源，具有环保无污染、耗电少、光效高、寿命长等特点。数据证明，已完成照明节能改造的隧道能耗值降低约为56%，而且隧道内部光线更加柔和均匀，亮度增加明显，隧道轮廓显示更加清晰，视觉环境改善更加直观，从而减轻了驾驶员的视觉和精神疲劳，进一步提高安全系数。（株洲分公司）

精细养护提颜值 京港澳高速郴州段启动中修工程

10月，G4京港澳高速郴州段沥青路面铣刨重铺工程进行得如火如荼。此次中修铣刨处置量达2340米，共计9009平方米，施工对4cm厚SMA-13沥青青蹄脂上面层和6cm厚AC-20改性沥青混凝土中面层，按照病害程度，刨去4至10公分，然后重铺沥青路面和恢复标线。（郴州分公司）

白新高速第一座涉水大桥已双向打通

10月9日上午，白新高速建设项目又传来捷报，全长527米的夫妻水1号涉水大桥双幅顺利架通。这是白新高速“大干一百天”劳动竞赛以来取得的又一个成果。据了解，夫妻水1号大桥位于邵阳县塘田镇对河村，上跨的邵阳县塘田市镇夫妻水属于二级饮用水源保护区和Ⅶ航道，河面净宽145米，净高17米。桥型布置为13×40m 连续T梁，中心桩号为K13+582。上部构造为40m预应力砼T梁，桥梁全宽24.5m，共有40mT梁130片；下部构造为钻孔灌注桩基础，其中有16根桩在水中，桥墩为双柱式墩，桥台采用肋板台，是白新高速建设项目涉水桥梁之一。夫妻水1号涉水大桥全幅架通后，极大增强了全线各施工区联动，为后续的路面水稳层施工提供交通便利。（白新公司）