



奋楫笃行谱新篇 策马扬鞭逐梦行

邵东服务区以行动践行湖南高速集团“守·创”文化

“以守为本、以创为源”“守正、守业、守责、创新、创效、创优”“湖南高速公路的企业文化还是相当有内涵、有深度……”连日来,在G60沪昆高速邵阳段邵东服务区,经常能看到过往的司乘人员驻足服务区的企业文化宣传墙前,一一参观品读和评论,场面很是热闹。

自11月5日湖南高速集团举行企业文化体系首发仪式后,服务区公司邵东服务区多措并举,由内及外迅速掀起“守·创”企业文化学习和宣传的热潮。随着邵东服务区企业文化宣传墙的正式完工,一面集湖南高速集团“守·创”文化、服务区公司简介、核心价值观、经营理念等于一体的宣传墙呈现在广大司乘人员面前,成为邵东服务区一道靓丽的风景线,更成为邵东服务区全体工作人员恪守职责、开拓创新的真实写照。



破茧而出 做自营服务的试行者

2020年10月30日,邵东服务区在继长沙西服务区、瓷城北服务区后正式开通运营后,成为湖南高速集团第三对自营性服务区。至此,G60沪昆高速公路邵阳段服务区间距大、客流车流服务需求难以满足的问题得到彻底解决。自开通以来,短短一年时间,邵东服务区全体工作人员勠力同心,以“坚守、奋进”为使命,以“社会效益优先、致力提升服务”为宗旨,以“团队建设、文化建设”为基准,以“规范化管理、精细化管理”为模板,硬件配套与软件服务两手抓,逐步打造出一个守业守责、优质高效的高速公路正面窗口服务区形象。

高标准严要求 做疫情防控的恪守者

服务区作为高速公路人员密集、涉及面广、流动性大的公共场所,是疫情防控的重点区域。面对持续严峻的疫情形势,邵东服务区全体工作人员始终毫不松懈地坚守在现场一线,24小时全天候值守,通过采取强化出入口、强化设备设施、开展自查自纠、加强宣传引导、加强应急处置等一系列措施全方位把好疫情防控关,切实保障了出行群众的生命健康。

今年8月份,邵东服务区主动创新疫情防控形式,联合邵东市界岭镇卫生院在服务区内设立新冠疫苗免费接种点,为暂未接种新冠疫苗的过往司乘人员免费提供疫苗接种服务,把疫情防控防线和服务保障工作前移到高速公路一线阵地,竭诚服务群众,筑牢防疫屏障,得到了广大司乘人员的连连点赞。

为群众办实事 做优质服务的践行者

在邵东服务区,总有这么一群着橙色工作服、穿反光背心的工作人员,他们不停地穿梭在服务区内每个角落,在日晒风吹中清扫卫生、引导车辆、服务司乘人员。邵东服务区开通一年以来,服务区现场工作人员共计拾取钱包、手机、首饰、身份证等贵重物品,并主动归



▲ 邵东服务区开展安全宣传咨询日活动。

还给司乘人员50多次,因帮助有困难

的司乘人员,获赠锦旗6面,获司机电话、短信称赞感谢40多次。面对司乘人员的感谢,他们的回答永远很朴实:“不用谢,这是我们应该做的。”

服务无止境,服务在路上。秉承着这样的初心,邵东服务区工作人员以传统节日为契机,相继开展了一系列送清凉、送温暖活动,大大提升了过往司乘人员的体验感和幸福感。2021年以来,邵东服务区在元宵节开展送元宵活动,在清明节、“五一”、端午节、中秋节、“十一”等重要节假日期间开展送清凉和送口罩活动,为周边村镇困难群众开展帮扶送温暖活动,受到了广大司乘人员和周边村民的一致好评。

听取司机声音 做排忧解难的先锋者

为切实打造司乘人员满意服务区,营造安全、畅通、便捷、舒适的服务区环境,6月,邵东服务区举办2021年安全宣传咨询日活动,通过开展安全知识有奖问答、安全知识宣传讲解、发放安全宣传手册等一系列活动向过往司乘人员科普消防安全、交通安全、防盗抢安全等相关安全知识,极大地增强了司乘人员的安全意识,为落实服务区安全生产、弘扬安全文化、营造安全氛围打下了坚实的基础。

9月,邵东服务区、邵东路产大队联合高速交警双清大队举办了货车司机座谈会,邀请了部分正在服务区休息的货车司机一起参与交流,对货车司机提出的出行高速公路服务区常见疑难问题进行认真解

答,并对服务区日常管理、高速公路交

推行“7S”管理 做窗口形象的维护者

服务区作为高速公路产业经营的一个重要组成部分,既是创造社会效应与经济效应的主体,更是树立高速公路正面品牌形象的一线阵地。邵东服务区大力推行“7S”管理和精细化目标管理,以良好的工作秩序、严明的工作纪律、高效的工作效率创造服务区安全、舒适的整体环境。

服务区管理人员以《2021年高速公路服务区暗访评分标准》为依据,对标对表进行梳理排查、跟踪整改,在不断完善各项硬件配套设施的同时,着重对软件服务、管理进行制度化和规范化。严格按照“严、准、实、细、深”的原则,采取“查、看、问、访”的形式,通过每日例行检查、月度联合专项检查、季度全面检查等各项自查自纠强化

服务区各单位经营管理,达到以检促改、全面提升的目的,切实亮化、亮化、优化服务区整体环境,给广大司乘人员带来更高品质、更多层次的服务和体验。

开拓引领潮流,奋斗创造辉煌。邵东服务区将以打造高速公路特色品牌服务区为目标,以更加创新有效的举措,更加求真务实的作风,奉献担当、奋勇争先、策马扬鞭,助力湖南高速服务区高质量发展。(服务区公司)

“守·创”文化人物篇

详细报道 >>

15年坚守奉献,他不忘初心

“做事不要急,不要怕,没有淌不过的河,也没有爬不过的山。”“多做点没关系,出一身汗就当锻炼锻炼身体。”

这是湖南高速集团湘潭分公司韶山中心收费站站长周琦常挂在嘴边的话,他是这样说,也是这样做的。

今年,是他坚守韶山站的第15个年头。作为通往毛主席家乡的唯一高速出口,凭借独特的地域优势,韶山中心收费站被列为全省首批高速公路系统“7+1”红色品牌文化服务站点。怎样把这个站点擦得更亮,名片打得更响,是“领头雁”周琦一直思考的问题。

今年冬天一改往年严寒,艳阳高照,院内外小草又乘机冒出头,稍显凌乱。他背起打草机行动起来,为避免飞溅的草屑跑进眼睛,只见他眉头紧锁,杂草飞扬,不一会儿功夫,菜地周围、院内,收费现场的杂草被他一一清理干净,尤显整洁。

他组织党员和青年志愿者给站里的树木穿上“冬装”。他跟大家伙说道,“这可不是简单的石灰水,里面还加了硫磺、食盐、植物油,具有杀菌、杀虫和防冻的作用。”现场的红袖章和白树干交织成了一道靓丽的风景。

作为一名有着20多年基层管理经验的老同志,周琦善于从大处着眼、谋划全局。从房间和收费亭内的物品摆放到活动的安排和实施,他是一名策划者;从业务的管理到制度的落实,他是一名质量监督员;从人员的安排到全年的规划,他是一名指导员。

实际工作中,周琦善于从小处着手。收费现场的门窗坏了,他带领大家一起修复;清理仓库,他带头扛床垫、搬东西;收费现场他手把手规范文明优质服务手势;会议室里,除日常召开会上传下达各级精神要求,他还当起了教培员;上级领导和兄弟单位来参观交流时他更是以身示范充当讲解员。

在韶山中心收费站每一位员工眼里,基本没有周琦不会的事儿。和美畅安,行稳致远。作为一名共产党员、一个高速公路基层管理者,他用实际行动践行“守·创”文化,把我为群众办实事融入工作日常。(湘潭分公司)

高速“铁娘子”,实干担当显本色

大道至简,以担当书写人生华章;赤子初心,以使命绘就壮美画卷。湖南高速人用自己的勤劳智慧、拼搏努力,践行着“团结奉献、规范高效、实干担当、敬业奉献”精神,谱写着追逐梦想、奉献社会的华章,不断成为公司持续稳健发展的内在动力。湖南高速集团娄底分公司娄底南中心站站长凌知傲,是万千湖南高速人的一员,因果敢担当、有魄力被称为“铁娘子”。

履职尽责,她对工作有“建功必定有我”的担当。娄底南中心站所辖的扶洲收费站有个“老大难”现象:货车超限劝返率居高不下。扶洲收费站周边被砂石厂环绕,日均通行货车1000余台,部分砂石货车司机通过冲磅、顶磅、拖磅等违规操作反复过磅,试图改变车辆超限的事实,导致入口处车道拥堵,投诉时有发生。

为遏制这种不正之风,凌知傲加大整治力度。对外,凌知傲每日在入口连接线处巡查,发现超限货车及时劝阻调头,避免车辆到达收费入口后再劝离造成交通堵塞;加强与高速交警、路政治超及当地公安的协调配合,并深入砂石企业与负责人、司机宣讲政策,抓好企业货运源头安全管理。对内,凌知傲通过多管齐下开展教学,提升收费员查处车辆非法过磅的业务技能。同时加强布控值守点,合理调配人员,充实治超队伍,严把超限运输车辆入口关。

经过两个月的努力,扶洲收费站入口倒车次由原来的日均4位数下降到两位数,入口超限劝返率由17%下降到2%,车道也恢复了正常通行秩序。

初心永恒,她对社会有“枝叶总关情”的情怀。每个季度,凌知傲会带领职工至少参加一次帮扶慰问活动。多年来,凌知傲带着职工走遍了毛田镇、蛇形山镇、石马山镇等,暖心帮扶了30多名困难职工、留守老人或困难户。做农活、搞卫生、送物资、聊生活、谈近况,他们将“关怀、问候、暖流”送到大家心中,让大家真切感受到牵挂和温暖。

凌知傲还有另外一个身份——长沙蓝天救援队队员。工作之余,她参加公益服务的时间年均超过200小时,献血共计2000毫升。2020年2月至3月,她参与抗疫消杀95小时;2021年,她助力长沙市核酸检测工作40余小时,筑起疫情防控第一道防线。

作为一名湖南高速人,凌知傲将坚持用踏实的心态和坚实的脚步,践行“铁娘子”的实干担当与高速柔情,以“守·创”文化绘就高速理想,书写属于自己的华丽篇章。(娄底分公司)

主办：湖南省高速公路集团有限公司
承办：湖南高速集团党群工作部

湖南省报型内部资料准印证：(湘O)LB20210008

2021年第13期(总第16期)

2021年12月31日 星期五

农历辛丑年十一月廿八

内部资料 免费交流

集团推行全员绩效考核 提升企业内生动力

1月7日上午,集团在长沙召开集团2021年度总部部室及路网中心绩效考核述职会和高管及总部中层干部述职测评会,听取集团总部12个部室及路网中心2021年取得的工作成绩和主要做法,统筹谋划2022年工作打算,并开展测评工作。

集团公司党委书记、董事长马捷出席并讲话,党委班子成员周志中、罗卫华、秦朝阳、王辉扬、汪小平、邓晓静、黄斌、唐前松出席会议。

据了解,过去一年里,湖南高速集团深入贯彻落实党的十九届六中全会和省第十二次党代会精神,坚定不移深改革、促转型、稳大局,在行动上冲锋在前,在能力上对标提升,在发展上聚力突破,在作用上先行引领,“十四五”精彩开局,改革发展的“含金量”“含新量”“含绿量”明显提升,在经济指标、国企改革、

运营服务、项目建设、产业经营、党的建设等方面都取得了令人振奋的突破,实现了集团扭亏转盈、提质增效发展新局面。

马捷指出,全面推进全员绩效考核,既是助推企业高质量发展的有效手段,也是国企改革三年行动计划中健全市场化经营机制的规定动作,并为实行经理层任期契约化管理、刚性兑现薪酬、末等调整等改革内容提供刚性依据和标准。

马捷表示,2020年集团正式全面实施以结果为导向的企业化绩效考核,这对各部门、各单位和全体员工都是全新的尝试和考验。2021年在总结、完善2020年绩效考核工作的基础上,重点在总部考核办法、对下属公司考核指标、激励实施方案等方面作了很大的调整优化,使考核激励变得更量化、更精准。

“一年一度的绩效考核既是一次工作总结大复盘,也是一次重

整行装再出发。”马捷强调,组织集团公司领导、总部部室和各分子公司,共同对总部12个部室和路网中心进行工作质量评分,就是要扎实推进“总部去机关化”治理工作,提升集团总部服务水平和满意度。年度绩效考核结果将直接与单位的评先评优、与干部职工的劳动薪酬、选拔聘用等挂钩,参评人员要本着实事求是、公平公正、严谨认真的态度,坚持原则,不断提升绩效考核工作质量,确保绩效考核工作顺利进行。

集团高管谭绍富、周栋梁、廖宏伟、贾霁及总部中层副职以上干部、各二级公司、三级重要子公司、扫尾工作组的主要负责同志参会并评分。

(党群工作部、人力资源部、企业管理部)

7085公里！ 湖南高速公路通车总里程再次刷新

2021年12月21日,龙琅高速通车运营;12月26日,祁常高速通车运营;12月31日,安慈高速、临连高速通车运营。2021年,我省建成通车高速公路项目4条(段),通车里程134公里,超额完成年初省政府确定的通车3条高速公路、128公里的目标任务。目前,我省高速公路通车总里程达7085公里。

根据规划,“十四五”时期,我省高速公路投资约3000亿元,建设总规模3135公里。到2025年,提前五年全面建成以“七纵七横”为主骨架的高速公路网;高速公路确保通车9000公里,力争达到10000公里;新建成6个省际高速公路通道,并实现“县县有高速”。(《湖南日报》)

集团入选2021湖南企业100强榜单

12月14日,由湖南省工业和信息化厅主办,湖南省企业和工业经济联合会承办的2021年湖南企业家活动日暨企业家年会在长沙举行。会上发布了2021湖南企业100强、制造业企业100强、服务业企业50强名单。其中,湖南省高速公路集团有限公司以1385796万元的营业收入位列百强榜单第34位。(党群工作部)

集团首次职称自主评审完成

12月21日上午,集团召开交通工程中级职称评审会议,这是集团首次开展职称自主评审工作。此举将进一步加强集团公司专业技术人才队伍建设,持续推动集团高质量发展。集团党委副书记、副董事长、总经理周志中出席会议并讲话,党委委员、副总经理邓晓静主持会议。会议宣读了《湖南省高速公路集团有限公司交通工程(道路与桥梁隧道工程)专业中级职称申报评价办法》与《2021年交通工程中级职称评审会专家评委组成名单》,以及职称评审工作纪律。此次中级职称评审会对2021年交通工程(道路与桥梁隧道工程)专业中级职称75名申报人员进行评审,最终共有52名交通工程中级职称申报人员拟晋升为工程师。(党群工作部、人力资源部)

集团率队赴郴州对接洽谈工作

为深入贯彻落实中央经济工作会议、省委经济工作会议精神,12月23日,湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长马捷率队与郴州市委副书记、代市长吴巨培对接座谈。双方在座谈中充分肯定了郴州高速公路发展取得的成绩,就加快推进郴州境内高速公路产业经营、项目建设、运营管理等有关问题交换了意见,并对双方未来的合作表达了强烈的意愿和期待。湖南高速集团目前在郴州境内经营管理高速公路614公里,正在建设常高速(含安仁支线),并计划在郴州投资建设湖南高速(郴州)物流园项目。(党群工作部)

图片新闻



集团亮相2021湖南(长沙)国际智慧交通博览会

12月17日,2021湖南(长沙)国际智慧交通博览会在长沙国际会展中心开幕。本次博览会以“科技赋能交通·智慧引领未来”为主题,设置了智慧公路、城市智能交通、智慧枢纽、智能交通融合技术、交通安全等八大展区。展会期间,湖南高速集团向公众展示了湖南智慧高速可视化系统,包括“路网运行监测、应急指挥调度、联网收费管理、通信传输监测、网络安全态势感知、行业大数据分析、公众出行信息服务”等,体现了湖南智慧高速的发展,受到公众广泛好评。(建设管理部、技术管理中心)

集团公司召开2022年全省高速公路春运暨第一季度安全生产工作电视电话会议

1月11日，湖南省高速公路集团有限公司召开2022年全省高速公路春运暨第一季度安全生产工作电视电话会议。集团党委副书记、副董事长、总经理周志中要求，统筹做好春运疫情防控和高速公路保安全保畅通工作，切实抓实抓

细各项工作，确保疫情不因春运而扩散，确保人民群众健康安全平稳有序出行。

会议指出，2021年，在各单位、各部门的共同努力下，集团安全生产工作扎实推进，没有发生生产安全责任事故，集团安全态势总

体平稳。在2021年全省安全生产和消防工作考核中，集团获评“湖南省安全生产优秀单位”。

周志中在讲话中指出，春运期间公众出行需求旺盛、时间集中，收费站、服务区等重点部位疫情防控难度加大，高速公路保畅压力

大，安全生产压力大，事故防范压力大。各单位要充分认识今年春运的严峻形势，强化疫情防控，优化通行环境，提升服务品质，提高应急能力，坚决守住高速公路春运疫情防控线，确保疫情防控和春运保障取得“双胜利”。

会议通报了《2022年高速公路春运路网运行态势报告》《2021年度司属运营公司隧道机电设施督查情况》，并就春运高速公路养护、安全生产工作布置安排。会上，湘西、郴州分公司还分别作春运安全保障工作发言（安全运维部）

马捷在长沙分公司调研高速公路春运保畅工作

1月11日，湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长马捷在长沙分公司调研，了解基层情况，慰问干部职工。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示精神，坚持以人民为中心，统筹推进春运保畅、安全维稳与常态化疫情防控工作，以“稳”求“进”，以“进”促“稳”，当好新时代开路先锋，大力推动集团高质量发展，为建设交通强省和社会主义现代化湖南贡献高速力量，以国企新作为新成绩迎接党的二十大胜利召开。

当天下午，马捷一行来到许广高速望城中心收费站，与一线员工亲切交谈，详细了解基层站队所人

员配置、运营管理、生产生活及疫情管控等情况，向全面备战春运大战大考的干部职工表示感谢，并代表集团党委向广大高速公路干部职工送上新年祝福。

随后，马捷在长沙分公司本部督查指导长沙分公司领导班子和领导成员年度考核及“一报告两评议”工作。马捷充分肯定长沙分公司2021年运营管理各项工作。他要求，为建设交通强省和社会主义现代化湖南贡献高速力量，以国企新作为新成绩迎接党的二十大胜利召开。

马捷在长沙分公司本部督查指导长沙分公司领导班子和领导成员年度考核及“一报告两评议”工作。马捷充分肯定长沙分公司2021年运营管理各项工作。他要求，为建设交通强省和社会主义现代化湖南贡献高速力量，以国企新作为新成绩迎接党的二十大胜利召开。

潭衡西来了!现代投资高速公路又添“强动脉”

12月8日，潭衡西高速公路正式移交现代投资公司运营管理。随着潭衡西高速公路的加入，该公司目前经营管理的高速公路为7条，里程521公里。

在12月8日上午举行的湖南湘衡高速公路有限公司挂牌暨潭

衡西高速公路运营管理移交仪式上，湖南高速集团党委委员，现代投资党委副书记、副董事长、总经理唐前松表示，湖南湘衡高速公路有限公司的股权转让，是在国企改革浪潮推动下的我省国有资产布局结构调整和省内高速公路

资源的战略重组。此举有利于提升省内高速公路资产运营管理效率，现代投资将充分发挥高速集团的规模优势和上市公司的投融资平台优势，增强现代投资发展新动力。

图片新闻



集团荣获湖南省国资委系统2021年“高速公路杯”网球邀请赛冠军

12月18日，由湖南省高速公路集团有限公司承办的湖南省国资委系统2021年“高速公路杯”网球邀请赛在省网球运动管理中心开幕。湖南省国资委党委副书记、副主任杨晓喻出席并宣布开幕，党委委员、副主任，一级巡视员张美诚致赛事开幕辞。湖南高速集团党委书记、董事长马捷出席活动，党委副书记、副董事长、总经理周志中致欢迎辞。经过一整天的激烈角逐，湖南省高速公路集团有限公司代表队获得团体第一名，团体二、三名分别由湖南省国资委机关联合代表队和湖南省华菱钢铁集团有限责任公司代表队获得。（党群工作部）

集团快讯

详细报道 >>

集团分板块召开工作务虚会

为进一步推动集团公司高质量发展，围绕集团公司“十四五”总体规划目标和任务，科学谋划2022年重点工作，近日，湖南省高速公路集团有限公司召开2022年运营板块、产业经营板块、项目建设板块工作务虚会。

集团党委书记、董事长马捷，党委副书记、副董事长、总经理周志中，党委副书记、董事罗卫华，党委委员、纪委书记秦朝阳，党委委员、副总经理王辉扬，党委委员、总会计师汪小平，党委委员、副总经理邓晓静，党委委员、副总经理黄斌以及集团高管分别参加相关会议。

（党群工作部、投资发展部、建设管理部、安全运营部）

“新技术+” 赋能 打造湖南高速公路智慧稽核新模式

面对自由流时代的收费稽核新场景，湖南高速集团在全省高速公路部署AI收费稽核系统，为稽核工作提供“AI”“大数据”“边缘计算”“云计算”等技术加持，助力全省高速公路收费稽核工作有效开展。

为了最大程度利用AI收费稽核系统的潜在价值，湖南高速积极创新高速公路稽核场景实践，与AI稽核系统开发技术单位拓维信息共同打造了全国首创的“高速稽核联合运营”创新模式。该联合运营模式由湖南省高速公路联网收费（中心）管理有限公司牵头，以AI稽核系统为平台，以技术单位拓维信息为支撑，各高速运营单位全天候、立体式、全流程参与到稽核工作中，共同助力新形势下湖南高速公路收费稽核工作的顺利开展。

在“一张网”收费模式下，以“技术+运营”织就一张堵漏打逃“追缴网”，即使面对愈发复杂的路网结构、愈发多样的偷逃行为，也能轻松应对，高效处理，实现全网网“堵漏”，精准打击逃费行为，确保高速公路通行费应收尽收，颗粒归仓。

（联网收费中心）

湖南高速物业公司顺利通过管理“三体系”认证

日前，湖南高速物业发展有限公司获得ISO9001、ISO14001、ISO45001管理三个体系认证书。这是国际权威机构对湖南高速物业公司服务质量与管理水平的极大肯定。

本次顺利通过三个管理体系认证，是物业公司践行“质量为本、客户为王、创新为先”的核心服务理念，提升服务水平的重要成果。湖南高速物业公司也获得了全面打开物业市场的“金钥匙”和获得业主信任的“通行证”。

（湖南高速物业发展有限公司）

湖南高速怀化鹤城物流园项目签约

12月29日上午，湖南高速集团湖南高速物流发展有限公司与湖南建工集团有限公司就怀化鹤城物流园项目举行合作签约仪式。

据悉，怀化鹤城物流园项目是湖南高速物流产业板块的第一个物流园项目，也是高速集团探索存量划拔土地进行经营开发的第一个项目，项目实施施工招标+股权转让的新型合作模式。项目也是湖南建工集团开辟新投资领域和赛道的第一个项目。根据协议，湖南建工集团将受让项目实施主体怀化高速物流有限公司40%股权。双方将发挥各自品牌、资源、能力等优势，将项目打造成湘西地区地区的物流枢纽项目和发展现代物流的战略示范项目。

（湖南高速物流发展有限公司）

全线恢复通车！

湖南省交通运输厅调研衡枣高速公路大修工程项目建设

12月16日9时28分，衡枣高速公路大修工程项目（以下简称“衡枣大修项目”）衡阳段正式恢复全线双向交通。14日，衡枣大修项目永州段已开放交通。至此，衡枣大修项目路段全线恢复通车。

12月15日，湖南省交通运输厅党组成员、副厅长杨广调研衡枣高速公路大修工程项目建设情况，湖南省交通建设质量安全监督管理局党委书记、局长任成志参加调研。湖南高速集团总工程师周栋梁陪同调研。

杨广一行先后来到衡枣高速公路K817+200M处和东阳渡特大桥，分别查看了路面桥面“白改黑”、F型水泥砼护栏、路侧波形护栏等，详细了解项目建设过程中新工艺、新材料、新技术的应用情况，并重点询问了衡枣高速公路大修

工程建设中实施的可有效改善桥面行车舒适性的沥青薄层罩面、有效利用原水泥混凝土板再生技术的应用情况。

杨广充分肯定了衡枣高速公路大修工程建设的进度和质量。他强调，要进一步加强技术创新，进一步总结经验，不断地探索新技术、新材料、新设备、新工艺的运用，在后续工程建设领域中不断优化措施，为提升工程实体质量和施工效率发挥积极作用。

他要求，要在交通建设过程中，充分发挥信息化、智能化、环保化作用，为人民群众打造安全、便捷、优美的出行环境，扎实做好交通民生实事，为服务我省枢纽经济、门户经济、流动经济建设，决胜全面小康、奋力追赶超越做出更大贡献。

贡献。

项目自6月18日开工以来，湖南高速集团衡阳分公司、永州分公司积极协调各参建单位，制定交通组织及分流方案、强化路警联动、严抓施工进度、强化施工安全管理，在保证质量和安全的前提下，全力助推施工进度，项目比计划工期提前半个月完成，跑出了高速公路建设的“加速度”。施工期间，衡阳分公司路产大队巡逻里程达11520公里，施工监管358次，合理配置施救车辆，实施了32次车辆救援服务；永州分公司对衡枣大修路段巡查里程达48384公里，施工监管336次，实施240次事故和故障车辆救援服务，确保道路安全畅通，有效保障了各项施工任务高效圆满完成。

（新闻中心）

482万!“党委书记联项目”助力堵漏增收

2021年，湖南高速集团长沙分公司全年查处逃费车辆5498辆次，累计追、补缴车辆通行费超482万元，是2020年全年追缴金额的4倍多，补缴通行费排全省第一。年度通行费收入超额完成，全年实得收入为全年目标任务的113.90%，完成目标任务的100.58%，实得收入名列全省第一。这个成绩的取得，与“党委书记联项目”的全力推动密不可分。

“党委书记联项目”从启动开始，倒排时间表、细化工作单，在从紧从快推进堵漏增收各项工作中，确保想在前、做在前、走在前，切实推动党建与业务工作深度融合。

提前谋划，确保抓“早”。在集团公司召开工作会后，长沙分公司迅速成立“堵漏增收”专项领导小组，由分公司党委书记、总经理担任组长，开启“挂图作战”新模式，并制定下发了专项打逃行动方案。

精准施策，确保抓“细”。2021年3月初召开长沙分公司AI稽核数据打逃动员会，明确目标，凝心聚力，时至8月累计追缴车辆通行费230万元，首战告捷；9月底开展“堵漏增收”大干一百天专项行动，再次掀起行动高潮。据统计，2021年，长沙分公司全年召开“堵漏增收”专项会议5次，进行大数据分析筛查11次。

在当前高速公路全国“一张网”的大格局下，面对ETC车辆覆盖广、稽核难度大、路网情况复杂等特点，如何提升稽核效率，实现信息共享等工作推进中，长沙分公司始终坚持党建引领，把主要精力放在抓落实上，通过先试先

行展成效。

突出“合”。打造稽核的前沿哨所，树立“一盘棋”。长沙分公司组建108位班长和28个站点稽查人员业务交流群，不定期在群内进行业务知识培训、新型逃费方式分析、分享打逃经验等，实行培训线上化、交流零距离，第一时间汇总分析各站数据，发挥联合稽核效能，形成全员参与、步调一致、信息同达的一体化打逃合力。

突出“促”。搭建稽核的交流平台，坚持“走出去”。长沙分公司由运营管理部牵头组织收费站长和稽查人员，前往周边兄弟单位交流学习，分析打逃成功经验、探讨堵漏疑点难点，实现了思路众筹促提升，取长补短见实效。

为确保项目有序推进，长沙分公司把实招实绩作为检验是否抓落实的标准，以党建为“红色引擎”，激发业务工作内生动力。形成多维互联机制，打造“1+N”稽核体系，全面发力充分发挥稽核“净网亮化”作用。

实干担当，打好“组合拳”。2021年年初，一些ETC车辆在途经省内部分路段门架时，存在OBU信息无端消失的情况，分公司通过倒查车辆通行路径发现，由于当时发行的一批OBU与省内部分门架存在读取不匹配的情况，车辆行驶时未被门架记录，在拟合门架路径计费时，漏计了省内路段的通行费。长沙分公司获取了相关车辆漏收通行费证据后，上报集团，及时堵住了漏费漏洞。因漏费车辆均为过境车辆，无法完成补缴，长沙分公司主动与高警局长沙支队进

行对接，以路段为单位，分别开展高速交警、路产大队、收费站、技术支撑单位四方“组合拳”专项打逃行动，一个月内补缴通行费达100余万元。与此同时，分公司加强与地方公安合作，合力打击逃费团伙。同年6月，根据数据分析，发现绕南高速大托收费站存在内外勾结的团伙逃费行为，经长沙县公安局巡逻大队侦破，目前内部倒卡人员已抓捕到案，并主动上缴违法所得7万余元，倒卡司机正在紧张收网中。

创新超越，打开“新局面”。长沙分公司充分利用AI稽核的业务功能，成立分公司数据分析小组，对疑似逃费车辆数据进行逐条分析，建立疑似逃费车辆台账，实现分公司各收费站共享，并率先与拓维公司实现联合办公，既能实时优化AI稽核功能，也能第一时间得到AI稽核的强力技术支撑。在新形势利用新技术构建稽核管理新体系的大趋势下，长沙分公司不断识变、应变、求变，充分利用AI稽核数据，探索创新，为解决自动、准确、快速甄别疑似逃费车辆的问题，自主研发车道预警系统，在确保内网安全的前提下，将黑名单预警系统嵌入收费、发卡、ETC车道，实现了对疑似逃费车辆的自动预警与截停功能，通过车道预警系统实现堵漏增收约150万元。

在“书记联项目”平台的锤炼下，通过党建工作与运营管理工作的交融互促，真正做到了运营管理在哪里“用力”，党建工作就在哪里“加油”，为长沙分公司高质量发展注入了强劲动力。（长沙分公司）

建设动态

详细报道 >>

永新高速公路首根桩基开钻

12月15日，永新高速公路第二合同段第一根桩基一水并塘特大桥桩基正式开钻施工，打响了永新高速全线桥梁施工的第一声“发令枪”，标志着永新高速正式进入主体工程施工阶段，大规模施工即将全线铺开。永新公司自10月8日完成施工总承包暨股权转让公开招以来，迅速组织承包人进场，同步开展清淤清表工作，优质高效地完成了项目部驻地、场站及其他临建设施标准化建设。目前，全体建设者正抢抓晴好天气，全线桥梁基础、路基施工即将大面积铺开，项目全线掀起大干快上的新高潮。

（永新公司）

茶常高速耒水特大桥首根桩基混凝土浇筑施工顺利完成

2021年12月29日16时，随着最后一立方混凝土注入桩基孔内，茶常高速控制性工程——耒水特大桥首根桩基顺利完成浇筑，标志着耒水特大桥施工进入新阶段。

耒水特大桥全长1147m，主桥采用预应力混凝土连续刚构，引桥采用预应力混凝土T梁。本次浇筑的为引桥右幅10-2桩基，桩长32m，桩径1.8m，混凝土设计方量77.6m³。

耒水特大桥首根桩基顺利浇筑完成，为茶常高速后续桩基施工提供了宝贵的施工经验，接下来项目将克服不利因素，严格保障施工质量和安全，稳步推进特大桥桥梁施工。

（茶常公司）

喜报频传！集团四条高速公路接连通车

龙琅高速。2021年12月21日16时8分，龙琅高速公路工程建设圆满完成，正式通车运营。龙琅高速属于S50长芷高速娄底段，是湖南省“七纵七横”高速公路网第四横的重要组成部分，也是G55二广高速和G59呼北高速的横向联络线。

常祁高速。2021年12月26日11时08分，常（常宁）祁（祁东）高速莲塘枢纽至七碗枢纽路段正式通车，意味着S71华常高速全线通车。常祁高速属于S71华常高速衡阳段，是湖南省“七纵七横”高速公路网第四纵的重要组成部分。

S20平洞高速双桥至安化段单向开通（西往东）。2021年12月30日，S20平洞高速益阳段双桥收费站至安化收费站路段西往东（双桥往安化方向）于上午11时开通试运营。

临连高速。2021年12月31日，临连高速公路正式通车运营通车，湘粤省界又新增一个新通道。

（新闻中心）

宁韶高速泅水特大桥顺利贯通

历经631天的昼夜奋战，12月14日下午4时，宁韶高速公路泅水特大桥右幅最后一片40米T梁精准平稳地落在指定位置，标志着宁韶高速关键控制性工程泅水特大桥实现全幅贯通。

泅水特大桥是宁韶高速跨越泅水的一座特大桥，全长2577.2m。泅水桥地质条件复杂，且跨越多条地方交通要道和人口密集区域，施工难度较大。施工过程中，针对桩基施工异常困难的情况，一标项目部在宁韶公司的调度下，多次邀请专家进行技术指导，及时解决施工难题，优化施工方案；同时集中力量攻克难点桩基；积极利用信息技术建造“智慧梁场”，提升梁场管理水平和生产效率。

（宁韶公司）

湖南零陵至道县高速公路今日开工

12月26日，湖南省零陵至道县高速公路（下称“零道高速公路”）开工动员大会在永州市举行。零道高速公路位于湖南省永州市南部，起于富家桥镇，与在建的永零高速对接，途经零陵区、双牌县，终于道县鸟梨树村，与G76厦蓉高速相接。项目主线建设里程76.187km，采用双向四车道高速公路标准，分别采用100km/h和120km/h速度标准设计；全线设置互通7处，互通收费站6处，服务区2处，估算总投资116.39亿元。零陵至道县高速公路建设工程项目将于2025年完工。该项目完工后，将形成呼北高速粤港澳大湾区支线，打通永州向南接广西、广东通道。

（新闻中心）