

守创相融 笃行致远

2021年,于茶常公司来说,是一个值得记录的年份。这一年是中国共产党成立100周年,是“十四五”开局之年,也是茶常高速公路全面开工建设的一年。

这一年,“守”是我们的主题之一。

我们守住了正气,坚持“党建引领,党要管党,从严治党”不动摇。

主题党日活动,我们在韶山感受领袖情怀,品味人格魅力;在茶陵县工农政府旧址,我们重温入党誓词,牢记神圣使命;我们敢于担当,“一岗双责”全面落实;我们持续正风肃纪,廉政建设全面加强。

我们守住了主业,项目建设明显加快,年度目标任务圆满完成。

全年累计完成产值46.75亿元。所有参建单位完成驻地、工地试验室和拌和场建设,并完成报监和施工许可。目前全线已腾地清表23.402公里,完成部分桥梁桩基浇注。9标24跨永水河大桥栈桥已完工19跨并同步开始钻探平台支栈桥施工。

我们守住了责任的底线,质量与安全生产持续向好。

我们把“生命高于一切”的理念落到实处,时刻紧绷安全生产这根弦。健全责任制度,推行“一会三卡”,建立安全风险防控体系,用安全监管体制为安全生产保驾护航。我们坚守质量底线,大力推行

工程“首件制”,高标准定位,严要求起步,坚持粗活细做,细活精做,通过精细化管理、规范化施工、标准化建设,为打造“平安百年品质工程”打基础。

“守”出业绩,“创”出精彩。这一年,“创”也是我们的主题之一。

创新,激发我们的党建工作焕发出活力。

有人说党建工作理论的东西多,略显枯燥乏味。可是当你把它联系到实际工作当中去的时候,立刻变得熠熠生辉。

我们把党建课堂设在茶常高速沿线的革命老区,讲述一个又一个茶常红色故事。让全体党员接受思想的熏陶、心灵的洗礼!

创效,指导我们的疫情防控变得更加高效。

面对复杂多变的新冠疫情,我们严格实施疫情防控长效机制。

茶常公司70多人,沿线参建者有数百人之多,为准确、快捷查验“健康卡”和“行程码”,我们积极开发微信小程序打卡,并在全线推广,由管理员在后台进行查验、统计和反馈,快捷便利,信息准确。

创优,助推我们的生产安全更有保障。

在落实安全生产“一会三卡”专项行动中,我们发现部分工人识字认读困难,我们积极开发智慧语音,在三卡上附语音播报功能二维码,很好的解决了这一实

际问题。

守,是在肥沃的土壤中辛勤耕耘;创,是在土壤中播下希望的种子,期待它破土而出,茁壮成长。茶常高速公路建设是一场持久战,在接下来的工作中,还会有一个又一个困难接踵而至,还会有一场又一场硬仗扑面而来。

我们要面对冰雪恶劣天气,要面对多变的新冠疫情,要面对复杂的协调环境,要面对材料供应紧张的局面……

行于守,成于创。“守”与“创”相融,方能笃行致远。

首先是要把稳方向,坚持党建引领。开展“强基提能”“支部书记联项目”“党员先锋行”“为民办好事”等活动,推动党建工作与业务工作深度融合。坚持“党要管党,从严治党”,为项目建设营造风清气正的外部环境。

其次是要抓好工程进度、质量与安全,思想认识要到位,教育培训要到位,技术能力要到位。

还要大力引进新材料、新设备、新工艺,通过不断地创新,实现提质增效。

办法总比困难多。只要乐于守正、守业、守责,大胆创新、汲取创优,从“守·创”文化中不断汲取精神营养,就没有过不去的“火焰山”,没有挑不动的“千斤担”,更没有攻不下的“娄山关”,茶常高速就一定能成为一条高质量发展之路。(茶常公司)

“守”住初心,“创”出成绩,共建美好高速

106.62%、104.02%,这是湖南高速集团岳阳分公司2020年、2021年完成集团下达的收费目标任务的比例,彰显了集团转企改制期间岳阳分公司高质量发展的澎湃动能。来之不易的成绩单,展现了转企改制后岳阳分公司的发展潜力。尤其是2021年底,湖南高速集团“守·创”文化理念首次亮相,从“守·创”文化内涵中,我们可以看到,“坚守的定力”和“开创的活力”正是这些年来湖南高速人的坚持,也为湖南高速集团的高质量发展厚积了优势。

“守”,守正是恪守正道的正气、守业是忠于职守的责任、守责是永葆初心的使命。2021年,岳阳分公司坚持以高质量发展为主题,锚定“十四五”规划,以深化改革加快转型,以对标一流提升管理,以优质服务树立品牌,以数字转型赋能发展,统筹发展和安全,重管理、增效能、推改革、促转型、防风险、保稳定、强党建、惠民生,全力以赴,真抓实干,克服疫情防控、历史遗留问题处理和货车ETC推广难等一系列困难,守住主业、守住成

绩,圆满完成了年度各项目标考核管理任务。

“创”,创新是社会进步的灵魂、创效是企业生存的基础、创优是超越自我的实践。2021年,岳阳分公司创造性地开展了多项工作,把新发展理念贯穿于工作的全过程和全领域,着力推进标准化建设,探索路产、养护合并试点,积极酝酿运营管理体制改革“一体化”方案。注重人才培养,选拔重用“想干事、能干事、干成事”的实干型、创新型人才,建立和完善容错纠错机制,推行“一人一表”“一部一表”,开展全员绩效考核,激发干部职工奋勇争先意识,凝聚强大工作合力。创新集约化养护管理模式,高质量完成G4京港澳高速岳阳段路面中修、创研研发预防行人、摩托车上高速报警装置,更是体现了湖南高速人“创新、创效、创优”的进步意识。

事实充分证明,“守·创”文化催生了企业活力,创造了企业持续向上发展的新局面,培育了接续向上的新动能,促进改革推动,成为了岳阳高速乃至湖南高速高标准、

高质量发展的新引擎。

新的发展阶段对企业提出新要求,站在新的起点上,岳阳高速人将用有力的行动、务实的举措和永不停滞的学习更好地发挥好“守·创”文化这一驱动力。

以“守得住的初心”打造高质量发展新引擎。坚定“精神之钙”,做好本职工作。“安全”和“畅通”,是高速公路运营公司的生命线,也是决定湖南高速能积蓄多少品牌力的最关键要素。湖南高速数十年如一日的坚守,就是要打造国内一流现代化交通综合产业集团,就是要以高质量的安全保障能力和高质量的服务能力打造湖南高速品牌。我们将始终坚持以党的政治建设为统领,全面加强党的建设,促进党建工作与中心工作的深度融合,狠抓运营管理中心不松懈,筑牢安全稳定基石不偏移,加固改革创新根本不动摇。我们相信,只要我们一往无前守住初心和阵地,就能够“迎”来变化,“守”出司乘满意的新高度。

以“创得出的成绩”成就积厚

知所从来 方明所去

对于一个企业而言,优秀的企业文化能赋予职工强大的精神力量、丰润的道德滋养、积极的创业氛围。特别是湖南高速集团,作为从事事业单位改革转制的“新晋”国企,通过构建新的企业文化体系,迅速推进员工思想和作风转变,真正脱胎换骨实现事业化改革显得尤为重要。

忆往昔,湖南高速人跋山涉水、开路架桥,奠定了“守·创”文化孕育的红色基因。1994年12月,连易高速公路建成通车,湖南高速实现零的突破;2007年底,怀新高速公路建成通车,湖南省正式形成纵横南北、连贯东西的“十字型”国家高速公路骨架;2008年至2013年的五年间,湖南奋起直追,抢抓机遇,弯道超车,通车里程突破5000公里大关,正式迈进全国高速公路大省行列。

看今朝,湖南高速人变中求新、变中求进,深耕出“守·创”文化扎根的优质土壤。从高速公路管理局到高速公路建设开发总公司,再到集团有限公司的改制,湖南高速人传承伟大建党精神,牢牢把握“三个新发展”实践要求,以高质量发展为主题,守正创新、奋楫笃行。历经5年的艰辛探索和创新实践,湖南高速集团成功转型成为自主经营、自负盈亏、自担风险、自我约束、自我发展的市场经营主体,建立起“对接国资战略、做实集团战略、统领下属战略”的三级战略体系。

向未来,湖南高速人要慎终如始,善作善为,培育好“守·创”文化的参天大树,守护企业“行稳致远”。“共建高速,共享美好”离不开“投资、建设、运营、经营”四件大事,也必须依靠于持续夯实集团总部、分子公司的科学规范管理,一级做给一级看,一级带着一级干。

要把“守·创”文化融入经营管理。将企业文化充分融入制度文化,将制度约束的刚性管理和文化渗透的柔性教育相结合,加快完善中国特色现代企业管理制度。用“规则”定方向、立标准、促发展,用制度管权、按制度办事、靠制度管人,达到思之所指、行之所致的效果,将企业精神贯穿企业经营全过程,实现上下同欲、群干同心、效能提升。

要把“守·创”文化融入党建工作。国有企业是“共和国长子”,肩负着政治、经济和社会责任,要更加注重加强责任文化的培育,进一步强化国企责任担当。要坚持党管人才的原则,培育和塑造与企业发展战略相匹配的高质量人才队伍,引领企业改革创新事业不断向前发展。要坚守宣传阵地意识,加强对各条战线不同岗位上的模范人物、先进事迹和典型经验的宣传,展现湖南高速集团砥砺奋进、蓬勃向上的良好形象,持续扩大企业的社会影响力和知名度。

要把“守·创”文化融入文明创建。企业文化最终要解决的是员工意愿和精神归属的问题。要借助文明创建这一重要载体,以先进的、主流的文化提振员工精神、浸润员工心灵,营造生动活泼、昂扬向上的工作、生活氛围,凝聚和引导青年立足岗位、投身企业改革发展,不断提升员工获得感、归属感、幸福感。

知所从来,方明所去。

行至国家两个百年目标交汇的历史新起点,湖南高速集团在改革转型发展的版图上画下全新的奋斗原点。我们唯有不忘初心、牢记使命,永远保持奋斗者姿态,争当“守·创”文化的追随者、践行者、传播者,才能汇聚起万众一心、披荆斩棘的强大合力,才能不惧前行道路上的风险挑战,不断书写属于湖南高速的灿烂华章。(长沙分公司)

之势破茧成蝶。积极把握大势、抢抓发展机遇,用成熟的心态、理性的思维、积极的行动开创企业发展新局面。我们将把新发展理念贯穿于工作的全过程和全领域,主动破

改革的保安保障能力和高质量的服务能力打造湖南高速品牌。面对转企改制的大浪潮,优胜劣汰是企业进步的唯一通道。我们应以榜样为镜,正心、正身、正行,从信仰、品质、技能、本领等方面对标先进企业、先进个人,履职尽责、真抓实干,建功立业、造福司乘,把人生价值和理想追求融入改革发展的事业之中,以实际行动践行初心和使命,书写经得起历史检验的时代答卷。(岳阳分公司)

主办：湖南省高速公路集团有限公司
承办：湖南高速集团党群工作部

集团赴江苏交控学习考察

近日,集团党委书记、董事长马捷率队前往江苏交通控股有限公司(简称江苏交控)学习先进经验,考察示范项目,对接合作事宜,交流发展大计。江苏交控党委书记、董事长蔡任杰会见考察组一行。

湖南高速集团领导汪小平、邓晓静、黄斌、江苏交控领导陈金东、杜文毅、陈仲扬等参加考察交流。

考察组一行先后深入江苏交控多家子公司参观交流,听介绍、看产品、询详情、问研发,面对面交流,沉下心来学习。双方还举行交流座谈会。

会上,马捷代表湖南高速集团感谢江苏交控提供宝贵的学习机会。他说,此次学习考察主要是学习借鉴江苏交控改革发展特别是高质量发展、创新发展方面的先进经验,进一步深化拓展双方合作领域。当前,湖南高速集团以勇当社会主义新湖南开路先锋为使命担当,按照“稳进高新”工作方针,正高速协同运转投资、建设、运营、产业经营“四轮驱动”,快速平稳搭建核心业务、融资平台、全产业链集聚的“三大支撑”,立足交通投资建

设运营商、高速出行综合服务商、路衍产业投资运营商“三商”定位,以服务区、广告文旅、工程实业、物流商贸、数字科技、资产经营服务等六大路域产业为经营格局,努力打造国内一流现代化交通综合产业集团。希望双方密切对接沟通,推动实现更多领域更高水平的资源共享、优势互补,在现代化建设新征程上携手谱写新篇章。

蔡任杰代表江苏交控对湖南高速集团一行到访考察交流表示欢迎。他说,近年来,江苏交控坚持服从和服务于全省经济社会发展大局,围绕“交通强省”战略实施,基本构建了江苏高速、江苏铁路、江苏港口、江苏机场四大板块的产业布局,初步形成了以经营性综合大交通投融资为主体、金融和“交通+”为两翼的“一主两翼”发展格局。江苏交控与湖南高速集团发展各具优势,深化合作潜力大,希望双方抓住发展机遇,推动多领域交流合作,共同服务交通强国建设。

考察组还分组实地调研了江苏、安徽、江西等省高速公路运营管理、服务区经营等工作。

(党群工作部)

集团召开新任外部董事见面会

3月22日,湖南高速集团召开新任外部董事见面会。会议由集团党委书记、董事长马捷主持,党委副书记、副董事长、总经理周志中,党委副书记、董事罗卫华,外部董事季武、刘智清、高向荣、胡庆国,在家的党委班子成员王辉博、汪小平、邓晓静、唐前松参加见面会。

马捷代表湖南高速集团对新任外部董事的到来表示热烈欢迎。他指出,今年是国企改革三年行动的收官之年。湖南高速集团要认真贯彻学习习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述,坚决落实国有企业公司治理改革的决策部署。今天,由省国资委委派的四位外部董事全部配齐到位。外部董事均来自优势单位,在各自不同的专业背景和职业经历中积累了丰富经验,他们的入驻必将为湖南高速集团改革发展注入新思路、新活力、新动能。

马捷强调,外部董事占多数是国有企业规范董事会建设的一项基础性制度安排,在促进企业科学

决策、防范风险、市场化改革方面具有重要作用。要提高政治站位,深刻领会董事会建设改革的重要意义,把外部董事当成“决策上的专家、经营上的老师、沟通上的桥梁”,充分尊重外部董事的意见,发挥外部董事的决策职能和智囊专家团队作用;要优化沟通机制,为外部董事履职与董事会运行提供坚定保障;要发挥组合优势,全面推动董事会决策水平和决策效率双提升。他表示,湖南高速集团将深刻认识实施国企改革三年行动的重大意义,努力推动国有企业改革向纵深发展,以改革创新引领企业高质量发展,在构建新发展格局中展现新作为,为现代化新湖南建设作出积极贡献。

新任外部董事胡庆国表示将在全新的岗位上,积极作为,履职尽责,充分发挥好外部董事作用,为集团公司实现各项目标贡献专业力量。

集团高管,纪委副书记和总部各部室、联网中心主要负责人参加见面会。(党群工作部)



打赢疫情防控攻坚战!湖南高速人“疫”不容辞

3月20日,湖南省高速公路集团有限公司召开疫情防控工作视频调度会。集团党委书记、董事长马捷强调,要进一步增强责任意识,做到守土有责、守土负责、守土尽责,科学精准、有力有效抓好疫情防控工作,坚决打赢疫情防控攻坚战。

会议要求,一是提高政治站位,强化思想认识。集团公司各部门要切实增强政治自觉,主动扛起政治责任,把疫情防控工作作为重中之重,坚持常态化防控和应急处置相结合。二是加强人员管控排查。各单位要迅速对本单位所有人员进行全面排查,对发现的异常情况,及时联系当地街道社区,果断采取核酸检测、居家隔离、集中隔离等措施。三是突出重点,抓好常态化疫情防控工作。坚持精准防控,要实时跟踪中高风险地区、封控区域调整变化,及时调整管控方式,抓好服务区、收费站、建设工地、办公楼、职工食堂等重点领域、重要场所的常态化疫情防控工作,坚决“外防输入”。

会议强调,一要严控会议活动,减少人员聚集。各单位要严格控制各类聚集性活动、会议、培训,坚持非必要不举办原则。科学合理安排员工进出班,坚持“非必要,不出省”原则,同时养成规范佩戴口罩、勤洗手、常通风、不扎堆、不聚集等良好习惯。二要加强联动,强化值班值守。各单位、各部门要积极主动协调属地卫生健康、公安等部门,形成防控合力,共同筑牢疫情防线。严格落实值班值守制度,严格疫情信息报送制度,落实“零报告”和疫情日报工作制度。三要持续推进疫苗接种工作。各单位要加强宣传力度,大力倡导员工接种疫苗,真正做到“应接尽接”,构筑起

为减少病毒交叉传播的风险,保障收费一线员工的安全,G65包茂高速怀化段江市中心大站利用废旧纸盒,制作爱心传递盒,真正做到“零接触”防范措施。爱心传递盒传递的不止是爱心和健康,更是高速工作者对疫情早日结束的期盼,得到过往司乘的一致肯定和好评。“请您收好口罩和卡片,科学

集团免疫屏障。四要强化督导检查。对于防控意识有所松懈,防控措施执行不够严格、标准不高等问题,各单位要高度重视,立行立改,严格落实疫情防控相关措施。

一线直击

郴州分公司合理调配班组,设置安全保畅小组和党员责任岗,充分发挥党员先锋模范作用,配合疫情咨询服务点工作人员做好“两码”查验工作,引导广场车辆有序通行。S70娄怀高速娄底段娄底南中心站组织开展疫情防控应急演练,模拟收费现场查验过程中发现“红码”人员,完成隔离上报、消杀处理、等待转运等环节。通过演练,进一步查漏补缺、总结经验,掌握疫情防控各个环节的操作流程和工作重点,进一步提升应急处置能力,确保发生突发事件能够及时、有效、正确处理。

为有效避免工作人员与司乘的近距离接触,G4京港澳高速岳阳段平江西收费中心员工自制“防疫帘”。“防疫帘”由轻型有机玻璃软膜制成,在不影响收费工作的前提下,自动关闭窗口,减少空气中粉尘、飞沫的传播和双方人员的肢体接触,筑起疫情防控的“双向屏障”,保障工作人员和过往司乘的安全。

为减少病毒交叉传播的风险,保障收费一线员工的安全,G65包茂高速怀化段江市中心大站利用废旧纸盒,制作爱心传递盒,真正做到“零接触”防范措施。爱心传递盒传递的不止是爱心和健康,更是高速工作者对疫情早日结束的期盼,得到过往司乘的一致肯定和好评。“请您收好口罩和卡片,科学

怀化主城区管控通告发布后,怀化分公司迅速响应,严防输入,G65包茂高速怀化段怀化西收费站出入口摆放反光锥筒封闭车道,利用电子显示屏,提示标志牌对过往司乘人员进行提醒,安排专人在广场值守,对上下高速的车辆做好劝返和解释工作,确保防控工作“滴水不漏”。

G76厦蓉高速永州段道州西管理所路管员在辖区舜源服务区引导过往司乘扫码,并查验服务区疫情防控物资的储备和使用情况,加强对服务区疫情防控措施落实的监督,进一步压实防控责任,筑牢疫情防控防线。(新闻中心综合)



湖南高速微信



福建潇湘科普

马捷调研大有期货

3月24日，湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长，现代投资股份有限公司党委书记、董事长马捷在大有期货调研时强调，要从大局谋划局部，以局部服务全局，积极构建发展新格局，进一步增强高速公路各领域发展的协同性、联动性、整体性，激活发展潜能，推动企业高质量发展，助力现代化新湖南建设。

据了解，大有期货成立于2002年，业务范围涵盖商品期货和金融期货经纪、投资咨询、资产管理、基金销售、风险管理、场外衍生品、做市商等；现为湖南省期货业协会会长单位，也是大连商

品交易所、郑州商品交易所、上海期货交易所、上海能源交易中心会员，中国金融期货交易所结算会员。

马捷一行先后参观了大有期货客户服务中心、交易风控部、信息技术中心、投研中心等，详细了解公司整体业务结构及运作情况，并与公司干部员工亲切交流座谈。

听取大有期货工作汇报后，马捷指出，大有期货是一个高度市场化的企业。要在产业服务中总结好经验好做法，在市场竞争中锤炼过硬本领，在服务实体经济高质量发展实践中实现自身高质量发展。要坚持市场导向，以客户为中心，进一

步明确自身功能定位，健全完善市场化运作的体制机制，充分激发干部员工干事创业热情。要进一步加强分支机构和业务单元管理，优化市场布局和服务网络，立足当地特色资源、优质资源做优做强，并加强整体协同形成更强的服务合力。要借鉴同类企业的混改经验，在做好风险防控的前提下，积极稳妥开展风险管理子公司混合所有制改革。

他表示，大有期货要积极融入高速集团发展，充分利用高速集团的产业资源，紧贴主业服务上下游实体企业，为高速公路主业高质量发展赋能提速。

（大有期货）

周志中调研江杉高速项目建设工作

3月15日上午，湖南高速集团党委副书记、副董事长、总经理周志中一行调研江杉高速项目建设，看望慰问一线建设者，督查项目进展。周志中一行沿着江杉高速主线，现场察看工程进展，了解当前施工重点、难点，并嘱咐施工单位、监理单位要抓好现场质量安全，倒排工期，统筹安排，确保实现年底通车目标。在干杉互通、五美互通、下穿沪昆高铁及浏阳镇头起点等位置，周志中详细询问了有

关线路走向、质量控制、材料运输、地方协调等情况，了解工作中存在的实际困难。

周志中听取了江杉高速建设情况汇报，对江杉高速整体工程进度、工作成效给予肯定。他表示，江杉高速项目地处长沙市周边，路网复杂，协调难度大，取得当前成绩来之不易。他要求，江杉公司要按照既定通车目标坚定不移推进下一步工作：一要加强党的建设和廉政建设，全面履行纪检监察责任，打

造廉洁工程；二要倒排工期，明确责任，统筹安排各项工程，尤其是房建、服务区施工进度，确保同步建成，并提前谋划好档案移交、交工验收、竣工结算等通车后续工作；三要善始善终抓好工程质量和安全，不能松懈和麻痹大意，要加强各工序衔接，避免交叉作业，做好环保、水保工作，打造品质工程。集团总工程师周栋梁、综合管理部、建设管理部负责人参加调研。（江杉公司）

直击疫情下的湖南高速收费站：

筑牢“外防输入、内防扩散”防线

量体温，扫码所码，省外车辆查验48小时内核酸检测阴性……3月25日上午，湖南高速集团长沙分公司星沙收费站，从G4京港澳高速公路进入长沙的车辆，经过前面几道流程后，有序通过收费站。

受疫情影响，星沙收费站虽然车流量较此前下降30%以上，但是防疫压力不减。新一轮疫情暴发后，湖南高速集团长沙分公司不折不扣落实好各项防疫工作措施，尤其是针对重点区域科学精准防控，全力阻隔疫情风险隐患由高速公路流入。

“一旦发现‘红码’、‘黄码’人员，我们会第一时间将司乘人员相关信息上报长沙分公司集中监控点，监控点会及时通报给属地防疫部门，交由他们去跟进。”3月25日13时许，G0401长沙绕城高速干杉收费站车流不息，收费四班代班长李鑫正忙着做上通下达的协调工作。

G0401长沙绕城高速干杉收费站是运输鲜活农产品车辆到长沙某农产品物流园最近的收费站。自2016年该农产品物流园开业后，干杉收费站迅速成为湖南省第一大

“绿通”站点。

虽然目前受疫情影响，收费站日均车流量较此前的日均17000台次，下降至现在的日均12000台次，但是“绿通”货车几乎没有减少，始终保持在大概400台次每天，晚上和早上时段更是通行的高峰期。

李鑫随身携带的对讲机里突然接到“绿通”出口收费员的呼叫：“这里有一位‘黄码’司机。”顾不上迟疑，李鑫立即跑过去，掏出手机，拍下“黄码”司机的行程码以及身份证，并留下司机的电话，第一时间上报至长沙分公司集中监控点。

“‘绿通’车90%是外地车，一个班8个小时下来，更要加强防疫检查检测。”李鑫直言，疫情之下，收费站工作人员的压力还是蛮大的，“出于疫情防控考虑，我们现在也简化了‘绿通’查验流程，让车辆快速通过。”

G0401长沙绕城高速白竹收费站是中南地区最大的农副产品批发市场——红星全球农批中心的配套工程，自2021年1月通车运营半年后，就成为了继干杉收费站后湖南第二大“绿通”站点。新一轮

疫情发生以来，白竹收费站的防疫压力也不小。

“要求司机做好防护措施，减少接触，同时自己也要做好防护措施，并加强‘绿通’查验现场的消杀工作。”白竹收费站站长刘剑表示，该站通行车辆以水果运输为主，受疫情影响，虽然车流量较此前减少了三成多，但是跨省入湘车辆仍居多。新一轮疫情发生后，长沙分公司进一步加强了服务区和收费站管控。各服务区和收费站均严格落实“体温三测”和“四不上岗”要求，杜绝员工带病上岗。路产部门安排专人督促服务区经营单位严格落实车辆消毒、冷链物流车辆专区停放等防控措施，定时对经营场所进行通风，对进入服务区人员“逢人必检”，并提醒佩戴口罩。

自3月14日起，各收费站共出动2000余人次开展消杀、“双码”查验等工作，安排专人消毒CPC卡370349张；收费亭一线人员当班时严格防护，重点加强“绿通”特别是冷链运输车辆的防疫检测，做到人、物、环境同防。

（长沙分公司）

集团新闻

详细报道 >>

湖南高速服务区充电车位加速投运

据统计，2022年春运期间（1月17日至2月25日），湖南高速集团服务区公司所运营的51对服务区342个充电车位，总充电车次为5.06万次，总电量约为108.77万千瓦时。全省各条高速公路中，G4京港澳高速充电量最高，达到27.18万千瓦时，占春节期间全省高速公路充电量的25%。

为保障春运期间服务区充电站平稳运行，服务区公司从“领导小组调度、分区域、重点服务区、设备设施保障、信息报送”五个方面，打造“五位一体”的运维模式，集中专业运维团队、设备厂商、平台运营、供电部门以及24小时客服的精干力量，做好现场管理、投诉处理、设备维护、平台运营和供电保障，为用户提供了良好的充电体验。

此外，今年春运期间的雨雪冰冻天气，为充电站运维管理带来了不小的难度。在应对恶劣天气时，服务区公司充分对接好国家电网等级公司，最大程度确保所有服务区充电站外线电源不停电、断电、为因不可抗力因素而滞留的车主提供应急物资等方面的人文关怀。

湖南高速集团将在服务区充电站建设、运维服务上“双管齐下”。2022年，湖南高速集团将启动三期充电桩建设，实现所辖服务区充电站全覆盖。此外，还将成立全省高速公路服务区客户服务中心，整体提升服务水平和服务质量。（服务区公司）

这家“幸福感”满满的食堂获奖了

近日，省总工会发布《关于2021年度“百优食堂·幸福职工”为民办实事竞赛创优活动情况的通报》，湖南高速集团益阳分公司食堂被评为2021年度“百优食堂（营养健康食堂）”，成为省交通运输系统唯一获此殊荣的单位。

2021年，益阳分公司以推进党史学习教育“我为群众办实事”活动为契机，围绕“民以食为天、食以安为先”理念，切实强化伙食管理，健全完善食堂管理制度，狠抓食堂管理各项工作，全力打造“安全、营养、美味、舒适、简约”的职工食堂，切实维护职工最直接、最现实的切身利益，有效保障职工舒适生活和“舌尖上的安全”。

对在单位的时间比在家长，在食堂吃饭的次数比在家多的高速职工来说，创优活动为职工带来的是“舌尖上的幸福”。早餐的面点是当天自制的，正餐搭配应季水果，逢年过节“围桌加餐”……曾被调侃为“中国第九大菜系”的食堂菜，在益阳分公司分明吃出了“家的味道”。“打上自己喜欢的菜肴，与同事们围坐在餐厅窗边，餐厅宽敞明亮，窗外绿树成荫，这样的环境里就餐，温馨而舒适。”职工小夏如是说。

风帆正好是扬帆时，不待扬鞭自奋蹄。益阳分公司将以获评“百优食堂”为契机，进一步深化“我为群众办实事”实践活动，不断提高职工获得感、幸福感、安全感，为益阳高速的高质量发展凝聚起“食食在在”的力量。（益阳分公司）

“莲高速”文创展厅添彩韶山服务窗口

每一位走进S01宁韶高速湘潭段韶山收费站的司乘朋友，都会被这里的“莲高速”文化氛围深深打动。韶山收费站的文创作品展厅外，立体式的莲高速IP形象“莲心姐姐”和“莲风哥哥”身着员工制服，笑容满颊地迎接八方来客，热情洋溢温人故里高速驿站的风采。

韶山收费站作为高速公路通往毛主席故里的第一道交通门户，将“莲高速”品牌文化的落实落地，重点打造红色文化与“莲风采”相融相促的特色品牌，为红色旅游、红色教育赋予新内涵，成为行业内“一站一品牌”文化建设的“示范标杆站”。自2002年开通运营至今，韶山收费站已获评“全国交通运输文化建设优秀单位”等国家级荣誉4个、省部级荣誉10个、其他荣誉23个，是名副其实的红色“明星站”。

“莲高速”文创作品展厅内的展品多达60余件，其中30件在2021年“交通强国·品牌力量”第三届全国交通运输优秀文化品牌评选活动中展出，“莲行新程”文化时钟一举夺得该项全国性交通文化赛事的“十佳文创产品”殊荣。展厅内，展品种类丰富，创意满满，“莲高速文化品牌”建设手册、“莲高速·风尚路”文化书签、“莲高速上好风尚”手绘明信片、莲高速文化“米升”……件件精美作品汇聚缤纷创意，皆为员工首创。

据悉，韶山收费站设立的“莲高速”文创展厅是湖南高速近500个收费站中，唯一一个以红色文化为背景，结合交通行业特点、地域文化特色而打造的文创展区。展厅为展现湘潭高速人赓续红色基因、爱岗敬业、乐于创新、实干担当的风貌再添新的形象“窗口”。（湘潭分公司）

首片!首进!湖南在建高速好消息不断!

官新高速

3月13日18时30分，伴随着现场作业机械的阵阵轰鸣声，经过四个多小时井然有序的施工，官新高速第一合同段复工后首片20米预制T梁顺利浇筑，标志着项目部各项关键工序正式按下了节后复工“启动键”。

预制梁场现场，沐濯铺大桥左幅两片20米预制T梁逐渐灌注。经过参建者齐心协力、持续奋战，当日22时10分成功浇筑完毕。

复工以来，项目部提前组织相关部门、现场施工班组召开施工安全技术交底会，做到超前筹划，保证施工规范有序进行。同时，启动T梁预制的各项准备工作，弯制钢筋、绑扎钢筋、模板打磨等工序进展有条不紊，为预制T梁成功浇筑打下了良好的基础。

截至目前，项目施工已经进入全面攻坚冲刺阶段，项目部将克服一切不利因素，全力以赴加快施工进度，确保高质量要求，保质保量，圆满完成各项施工建设任务。

醴娄高速

3月14日上午，伴随着一声巨响，醴娄高速十一施工分部梁场路基施工首次爆破，并获得圆满成功，标志着项目梁场施工进入实质阶段。

为确保首爆顺利进行，项目部超前谋划、合理安排，多次与地方有关部门及施工队伍沟通协调，顺利完成临时用地、炸药审批、证据保全、爆破方案、技术交底、安全防护措施编制报审等工作。同时，项目部邀请双峰县公安局相关人员进行爆破前的安全教育培训，并邀其对爆破现场进行安全指导，为首爆成功提供了有力保障。

2月28日9时18分，醴娄高速

公路周家冲隧道出口右洞顺利进洞，标志着醴娄高速公路隧道主体工程施工全面拉开。

自进场以来，醴娄高速公路项目部克服了生态林地保护、雨雪天气较多、交通“三改”难度大、电力供给受限等因素影响，对人、材、机等生产要素提前筹划、科学管理、合理调配。同时，多次邀请地质和隧道专家现场踏勘，超前进行地质预报和技术论证，仔细研究隧道施工工艺工序，及时调整优化支护参数和方案，做到方案先行、业内指导外业，为隧道安全、快速进洞施工打下了坚实的基础。

作为醴娄高速公路关键控制性工程之一，周家冲隧道的顺利进洞，不仅为全线隧道主体施工提供了宝贵的技术方案经验，更为项目全体建设者提振了信心。

成影响，项目部在桥位一侧修建施工钢便桥，以实际行动守护好“绿水青山”，擦亮永新高速生态品牌。

东安县服务区已开始清表作业，建设者们将秉承“让建设技术融入建筑，让建筑融入自然环境”的施工理念，以匠心筑造精品，建设富有特色、布局合理、功能齐全的高品质服务区。

永新高速的建设者们将勇担建设交通强国的时代重任，严格按照标准化施工工艺和精细化管理要求，优化施工工艺，下足“绣花”功夫，落于实际，确保各节点按期、优质、高效完成，全力打造精品工程，为实施乡村振兴战略注入强劲动能。

沅辰高速

3月19日9时18分，沅辰高速公路第一合同段长坡隧道举行进洞仪式，标志着长坡隧道进入实质性施工阶段。

长坡隧道地处辰溪县船溪乡长坡村境内，是沅辰高速公路第一合同段项目控制性工程。隧道形式为分离式隧道，作为沅辰高速2022年年底半幅通车关键工程，长坡隧道施工面临着地质复杂、时间紧、任务重、难度大等问题。

为保证隧道顺利开工，实现安全进洞，沅辰公司提前谋划、周密部署，指导施工单位克服施工便道修筑难度大、爆破作业距离村庄近等实际困难，打造和谐施工环境。针对隧道工程重难点进行技术攻坚，制定全面周密的施工计划，启用先进施工技术，采用标准安全的施工材料，提前完成便道交口修筑、标准化临建设施建设、管线管棚施工等基础工作，为顺利进洞施工提供有力保障。

（官新公司、醴娄公司、永新公司、沅辰公司）

芷铜高速上的“青绿腰”是怎样练成的?

3月17日，芷铜高速公路项目首件制优质样板工程现场观摩会上，芷铜高速土建第一合同段金厂坪特大桥成功出圈，引得观摩的专业人士赞不绝口。无人机航拍下的在建金厂坪特大桥已现雏形，犹如崇山峻岭间一条即将腾起的巨龙，灵动地扭着青绿腰身，承载着侗乡人民乡村振兴的殷切希望，一飞冲天。

芷铜高速公路上这一“青绿腰”究竟是怎样练成的？据悉，金厂坪特大桥SS级防撞护栏采用不锈钢模板浇筑。为完成项目全线防撞护栏首件制优质样板工程浇筑任务，项目部编制专项施工方案，多次组织召开技术交底专题会议。施工中，技术人员对原材料检测、测量定位放线、底座清理、钢筋加工及绑扎、护栏板试拼安装、人力设备资源调配等进行重点管控检验。同时，严格控制混凝土现场坍落度、混凝土浇筑振捣、拆

注重技术创新、管理创新和制度创新。其中，凝聚了全体建设者智慧结晶的技术微创新——SS级防撞护栏施工工艺，成为首件制优质样板工程，在芷铜高速项目全线被观摩、推广及应用。

据悉，金厂坪特大桥SS级防撞护栏采用不锈钢模板浇筑。为完成项目全线防撞护栏首件制优质样板工程浇筑任务，项目部编制专项施工方案，多次组织召开技术交底专题会议。施工中，技术人员对原材料检测、测量定位放线、底座清理、钢筋加工及绑扎、护栏板试拼安装、人力设备资源调配等进行重点管控检验。同时，严格控制混凝土现场坍落度、混凝土浇筑振捣、拆

模养生等各个工序，确保防撞护栏的内在质量和外观质量全面可控。此外，项目部坚信细节决定成败，对桥梁小型预制构件的生产也是绝不马虎。从施工准备、混凝土浇筑、机械振捣、模板拆除、砼养生、预制件成品检验到成品存放等施工流程，均严格按照施工工艺操作，确保质量合格。

本次举办的首件制优质样板工程现场观摩会，芷铜高速土建第三合同段根据新工艺施工方案采用的玻璃钢文化石模板浇筑隧道洞门墙，因其具备方便现场拆装、整体一次成形、优化外观、便于加工等优势，获得一致肯定，并被推广应用。（芷铜公司）

一线动态

详细报道 >>

累了，不妨到“高速之家”歇歇脚

为让过往货车在高速公路上感受到家一般的温暖，湖南高速集团怀化分公司积极践行“上了湖南高速公路，到哪儿都是家”的承诺，开展关爱货车司机“路灯”志愿服务行动，打造温馨便捷的“司机之家”，用实际行动唱响暖心服务“进行曲”。

不少货车司机为驾驶路程的枯燥苦恼过。因为行程缘故，不少货车司机吃饭和睡觉都在车上解决。不过，现在高速公路多了一个好去处——“司机之家”。

怀化服务区、芷江服务区从细微入手，用真心服务，通过规划设计，为司机精心打造温馨的“司机之家”。“司机之家”为货车司机配备了沙发、淋浴房、洗衣房、微波炉、床铺、阅读室等，让司机在高速公路上不耗费高成本，安心吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉，养足精神再上路，更好做到安全驾驶。高品质的服务让“司机之家”成为长途司机休息的首选，在这里，他们可以随时感受到“旅途如家”的贴心服务。

推广货车ETC、绿色通道车辆免费通行、打造“司机之家”、提供“路灯”志愿服务，怀化分公司持续用贴心的服务，让货车司机的出行更加便捷，让旅途更加温馨。下一步，怀化高速公路将继续提升服务水平，把关爱服务货车司机志愿服务走深走实，积极打造“和美畅安”高速公路，让货车司机朋友行车万里不再孤单，走遍天涯“路灯”相伴。（怀化分公司）

老人血流满面误上高速 幸好遇到了他们……

3月17日11时许，湖南高速集团衡阳分公司常祁管理中心路管员巡查至S71华常高速衡阳段南往北方向K409+900时，发现一位老人颤颤巍巍地走在高速公路快车道上，不少车辆在其身边飞驰而过，情况十分危险。

考虑到老人的人身安全，路管员立即将车辆靠边停下，用安全锥筒做好现场防护工作，及时上前劝阻老人，将老人搀扶到路肩。见老人额头、面部满是鲜血，路管员询问：“奶奶，您怎么受伤了？是在哪里受伤的？”老人含糊不清地说：“摔到了水沟里，具体什么位置我也不清楚……”通过简单交谈得知，老人不小心误入了高速公路，摔倒后一路寻找高速出口。当向其家人联系电话时，老人语无伦次地念叨着，路管员无法进一步了解其家庭住址和家人联系方式等信息。

一时沟通未果，考虑到老人的身体情况，路管员立即向高速交警、120急救中心、当地派出所等职能部门打电话求助。

不久后，高速交警、医疗急救人员及当地派出所工作人员相继到达现场，医护人员给老人进行简单的伤口处理，路管员不停安抚老人情绪。高速交警和派出所工作人员向老人询问情况，老人拿出随身携带的手机，但手机已经没电了，老人也不记得家人联系方式，只知道自己是高朋村人。

从“高朋村”这条线索，工作人员多方沟通、查询，最终确认老人家住常宁市新河镇高朋村，并顺利联系到了老人家属。工作人员将老人送上救护车，前往医院进一步检查。（衡阳分公司）

这个社群不简单，过往司乘齐点赞

“谢谢你们提醒，今天我看到你们发的消息，就推迟了出门时间，这会家里的事情也办完了，也没耽误去长沙的路程。”近日，一名驾驶员从湖南高速集团娄底底分公司娄底西收费站入口上高速时，特意找到值班站长，感谢他们“畅行通”社群内的路况消息及时发出，让自己避开了易缓行时间点，更好地规划了出行行程。

什么是“畅行通”社群呢？事情的经过还得从2021年2月13日说起，那天正好是大年初二，娄底境内遇大雾天气，收费站实行临时交通管制，众多车辆行驶至娄底西收费站后被滞留。大家都赶着回家过节，十分焦急。“要是我们接到管制通知后，能第一时间把路况发给对应的司乘，司乘朋友们就不会被堵在这里了。”说干就干，当晚，娄底西收费站负责人就组织员工讨论，在综合采纳司乘的意见后，建立一个“畅行通”社群，专为通行于娄底西收费站之间的司乘服务。

一年多的时间里，娄底西收费站用心将每位司乘编号，并从最初的利用发布路况，到及时解答司乘的绕行疑问、服务求助等，共发送300条路况信息，服务司乘人员超5000余名。在黄牌货车限行、客运车辆管制、易缓行时间、恶劣天气下为司乘提供便利，受到了广大司乘人员的一致好评。（娄底分公司）