

青年强企

## 这群高速青年了不起!将“工矿精神”融入强企血脉

湖南高速集团娄底分公司冷水江中心站的队伍中,有自小传承锡矿山精神的00后收费员,也有脱下军装走入高速的90后,还有奋不顾身成为灭火解困的收费班长.....他们从不同地点汇集在一起,点点星光,照耀他人,日夜坚持追求卓越、敢想敢创、甘于奉献的工矿精神和工匠精神,为司乘服务,将青春奉献于此。在全体员工的共同努力下,冷水江中心站获得湖南省交通运输厅“模范职工小家”、湖南省交通运输工会“标准化母婴关爱室”、娄底分公司优秀党组织、春运优质服务先进单位等荣誉。

**延续一线岗位的使命感,  
提升窗口温度**

冷水江中心站因地制宜“铺都”南大门,来往货车较多,保畅压力较大。2020年起,冷水江中心站正式开启“两点头、并五指、会微笑”法迎接每一位赶路人,并竭力打造“活力”一班、“竭力”二班、“魅力”三班、“能力”四班收费队伍。冷水江南的每一位收费员都深知:要微笑、要耐心、要细心,要将愉悦、温和的情绪传递给司乘。他们积极学习新的政策法规,用心与司乘沟通获得理解。冷水江中心站立足日常政策宣贯,结合路地多方联动,共劝返超限超载车辆986辆,高速入口超限车辆劝返率达到100%。

“我不知道车子起火了,多亏你观察仔细,还帮我把火灭了,要不然后果不堪设想!”

2021年6月12日下午,一台湘K牌照的六轴拖挂车在站部出口混合车道排队等候缴费,正在巡查的收费员突然发现该车前胎有白烟

冒出。察觉出异常,收费员赶紧仔细查看车辆,并使用灭火器迅速将火势控制住,一连串熟练的动作让这场隐患消除在萌芽状态。

**聚焦主业,  
在改革和发展中焕发活力**

2020年底,冷水江中心站设置“知识型多功能室”,并购置了不同类别的书籍,鼓励员工利用业余时间开展活动,进行学习和讨论。通过近两年的自学努力,冷水江中心站2名职工被评为助理政工师,2名职工分别被评为初、中级工程师,1名职工顺利考取法律职业资格证。

2021年,湖南高速不断加大ETC推广力度,开展ETC便民服务,助力群众智慧出行,越来越多的车主选择使用自动收费的ETC系统,既省时方便,还大大提高了通行效率。

冷水江中心站立即采取措施,将滞留在内广场的司乘人员引导到会议室和办公室休息,为司乘人员送上泡面等,同时送上饮用水和防暑物品(藿香正气水、菊花、金银花等)。在他们的细心安抚下,滞留的51名司乘人员情绪慢慢稳定下来,疲惫的脸上露出笑容。他们不禁感慨道:“高速人送温暖、送服务,有你们真好,谢谢你们!”

2021年,冷水江中心站积极将党史学习教育的成果转化为民服务的不竭动力,组织职工开展“爱路在心,护路在行”活动,深入推进“春季护绿、夏送清凉、金秋助学、暖冬行动”四季志愿服务,走进周边困难群众家中送生活物资。他们齐心协力在节假日、特殊节点为司乘人员提供信息咨询、免费药品、应急修车等服务,时长超580小时,多次处置司乘遇险、现场火灾等特殊情况。

(娄底分公司)

## 7年2次救人的她愿做随叫随到的“熊猫侠”

“我不是熊猫,但我是熊猫血,此生愿做一个随叫随到的‘熊猫侠’。”3月31日晚,一条说说让她的7年2次献血救人的举动就此“暴露”。

献血的主人公是湖南省高速

集团郴州分公司郴州收费站的收费员曹江枚,3月1日,正在休假的她走进郴州市五岭广场献血站,撸起袖子,抓握皮球,看着针头扎进自己的胳膊,鲜红的血液缓缓地流入袋中,完成了她的第5次献血。

2015年,曹江枚被医生告知是RH阴性AB型血液,也就是大家常说的熊猫血。

在我国RH阴型血的人约占0.34%,其中RH阴性AB型血的人则约占0.034%,因其稀有而被称作“熊猫血”,医生说,在郴州市中心血站登记的稀有血型144人中,RH阴性AB型血仅有6人。

当时,得知自己是“熊猫血”

冒出。察觉出异常,收费员赶紧仔细查看车辆,并使用灭火器迅速将火势控制住,一连串熟练的动作让这场隐患消除在萌芽状态。

**心怀大爱,  
他们在群众心中加满“甜度”**

走出岗亭,冷水江中心站全体职工心怀大爱,不断为司乘和群众加满“甜度”。2021年8月,一辆从四川开往浙江的大客车在S70娄新高速西往东方向K93+050处突发故障,无法继续行驶,被施救车拖至冷水江中心站外广场。车内的51名乘客滞留,包括多名老人、孕妇和儿童。得知车辆维修需要较长时间后,车上的部分乘客情绪逐渐焦躁、激动起来,一些乘客下车在外广场“聊天”“散步”。

冷水江中心站立即采取措施,将滞留在内广场的司乘人员引导到会议室和办公室休息,为司乘人员送上泡面等,同时送上饮用水和防暑物品(藿香正气水、菊花、金银花等)。在他们的细心安抚下,滞留的51名司乘人员情绪慢慢稳定下来,疲惫的脸上露出笑容。他们不禁感慨道:“高速人送温暖、送服务,有你们真好,谢谢你们!”

2021年,冷水江中心站积极将党史学习教育的成果转化为民服务的不竭动力,组织职工开展“爱路在心,护路在行”活动,深入推进“春季护绿、夏送清凉、金秋助学、暖冬行动”四季志愿服务,走进周边困难群众家中送生活物资。他们齐心协力在节假日、特殊节点为司乘人员提供信息咨询、免费药品、应急修车等服务,时长超580小时,多次处置司乘遇险、现场火灾等特殊情况。

后,曹江枚没有丝毫犹豫,主动加入郴州市中心血站稀有血型官方群,在身体条件允许的情况下随时接受郴州市中心血站紧急献血的招募,从此她真正意义上成为了这一群体中最可爱群体中的普通一员。

2016年11月,正在小塘省界收费站上班的她首次接到郴州市中心血站的紧急献血电话,称有位手术病人万分紧急,急需RH阴性AB型血。接到电话后,曹江枚义无反顾地去到最近献血站,献出400毫升,随后直接送到医院手术室。此次与生命赛跑的感觉,让她深深体会到了流淌在身体里的使命感和帮助别人的责任感。

2018年6月,当时在郴州收费站上班的她,接到血站紧急献血电话,随后值班站长立刻安排车辆,将她马不停蹄地送到血站,献出400毫升。当她的义举被大家熟知后,收费站工作群就像过年一样热

(郴州分公司)

在G0401长沙绕城高速公路干杉收费站,每日午饭、晚饭饭点时分,一名戴着黑框眼镜、满脸微笑的男子准时出现在收费现场,主动为值班的收费员代班,让收费员先吃饭,自己顶岗。他就是湖南高速集团长沙分公司干杉收费站站长彭海武。员工亲切地称他为:“司机的贴心人、员工的心心人、创新的带头人。”

**司机的贴心人**

干杉收费站是距全国第二大蔬菜枢纽中心市场——长沙黄兴海吉星国际农产品物流园最近的收费站,自2016年该物流园开业后,干杉收费站成为全省绿色通道车流量最大的收费站,日均车流量约17000辆次,其中绿色通道车流量每天达到400辆次以上。

为提高绿色通道车辆的查验速度,收费站配备了X射线透视成像绿通检测仪。干杉收费站“3进5出”共8条车道每日全部打开,每台绿色通道车辆查验、通过收费站的时间由原来的20分钟减少到3至5分钟。

彭海武将过往司乘人员当亲人,热心为他们排忧解难。2021年12月16日18时,一辆小货车在干杉收费站收费车道突发故障熄火,正值车流量高峰,出口广场的车辆排成一条长龙。彭海武立即采取应急措施,安排人员做好车辆疏导和司机解释工作,引导车辆有序转至另外两条车道通行,并迅速组织机动人员将故障车辆推出车道,还帮助司机联系了附近的修理厂。专业维修人员赶来对故障车辆进行维修,车辆恢复正常行驶。临行前,司机一再对彭海武表示感谢:“如果不是你们这些热心高速人帮忙,今天我真不知道怎么办才好,真是太感谢你们了。”

**员工的知心人**

站部员工说:自从彭海武来到干杉收费站,无论是站区环境还是员工的精神面貌,都焕然一新。

彭海武要求员工对标对表,严格按照收费流程规范操作。员工有不懂的地方,他手把手耐心地教。为了解员工的所思、所想、所盼,彭海武每个月都到收费现场上零点班,近距离感受员工需求,切实解决员工工作难题。干杉收费站收费亭座椅较高,收费员坐久了不舒服,彭海武为每把椅子配了个小凳子;收费现场安全岛上的小瓷砖遇水较滑,彭海武怕收费员下雨打扫卫生摔倒,将其改为水泥地面;站部原有车棚的停车位满足不了需求,彭海武购买材料,带领员工自己动手搭建停车棚,新增停车位。

为了让员工吃好,站部成立伙食管理委员会,加强食堂伙食的监督管理,食堂每个月推出一个新菜品。目前,食堂早餐品种每天不重样,中餐和晚餐五菜一汤(三荤两素一汤)。

他带领员工开垦菜园自己种菜,养猪、养羊、喂鸡、喂鸭、喂鹅,还专门学习如何做糕点点心,并带领大家一起制作;带领员工搭建烧烤棚,组织员工进行烧烤。

**创新的带头人**

遇事爱思考,工作中遇到难点和问题,彭海武总能想办法解决。2016年,彭海武在星沙收费站担任站长时,经常碰到有司机忘记带现金支付不了通行费的情况。于是,彭海武建立了“星沙收费站”的公共微信,没带现金的手机可以通过微信红包方式支付通行费。监管人员确认收到司机支付的微信红包后,及时通知收费员放行,每天收入的微信红包会以现金形式存入财务专户。此后,微信支付通行费在全省高速公路逐渐推广,并更加完善。

桃李不言,下自成蹊。彭海武多次被中共湖南省交通运输厅直属机关委员会、湖南省高速公路集团有限公司党委、长沙分公司党委评为“优秀共产党员”“先进工作者”。干杉收费站连年获得长沙分公司“先进集体”“2020年收费运营业务劳动竞赛最佳团体一等奖”“2021年度货车ETC推广先进单位”等荣誉。

(长沙分公司)

**立人之路**

**一个高速公路收费站的初心**

主办:湖南省高速公路集团有限公司  
承办:湖南高速集团党群工作部

# 湖南高速

HUNAN EXPRESSWAY NEWS

湖南省报型内部资料准印证:(湘O)LB20210008

2022年第4期(总第20期)

2022年4月28日 星期四

农历壬寅年三月廿八



湖南高速微信

湖南高速抖音

内部资料 免费交流

集团短讯

详细报道 »

## 陈飞在省综合交通运输工作协调小组全体会议上指出 瞄准问题,解决问题,建设人民满意交通

4月20日,副省长陈飞主持召开省综合交通运输工作协调小组全体会议暨省水运发展联席会议协调机制第一次会议。

陈飞指出,要把建好、管好、护好、运营好“四好”理念作为交通运输工作根本遵循。围绕公路、铁路、水路、民航、邮政、管道等运输方式,凝心聚力,加快构建现代化综合交通运输体系和现代物流体系。

要瞄准问题、解决问题,切实提高治理能力和水平,建设人民满意交通,为全面落实“三高四新”战略定位和使命任务、建设社会主义现代化新湖南提供有力支撑。

陈飞强调,要压实安全责任,最大限度消除安全隐患,持之以恒抓好疫情防控,全力做好保通保畅工作。当前要重点抓好物流保畅,促进产业链供应链稳定。要加快推进“十四五”水运项目建设,持续推进运输结构调整,降低物流成本。要强化问题整改,持续深化铁路沿线安全环境整治和超限超载、“三乱”、“两客一危”、非法码头、黑服务区等专项整治。要围绕“双碳”目标,加快运输方式调整,促进互联互通。要加强科技赋能,提高交通效率。要严格交警、路政、收费执法。要提升交通运输应急救援能力水平。

## 马捷调研现代财富、现代资产

3月30日,湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长,现代投资股份有限公司党委书记、董事长马捷调研现代财富。他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,牢牢抓住发展第一要务,进一步深化对高速公路行业的认识,清晰定位,找准市

发展理念,融入和服务新发展格局,着力破解业务板块发展不均衡的制约,进一步思考经营模式和重点拓展区域。要充分发挥金融牌照的资源优势,进一步明确定位,精准把握业务拓展方向。要利用好高

速公路资源,积极主动拓展,深入挖掘业务,寻求合作契机。要把风险管理与内部管理作为经营工作的永恒的主题,对标一流企业做好内部控制体系建设,争创行业标杆。

作为现代投资股份有限公司全资子公司,现代财富成立于2000年,目前主要从事贸易金融、融资租赁、商业保理业务,拥有融资租赁、商业保理等类金融牌照。

来到现代财富,马捷一行先后参观公司驻地各职能部门和在长下属子公司盈胜元公司、融资租赁公司、商业保理公司,了解业务结构及运作情况,并与干部员工座谈交流。

据了解,现代资产公司成立于2013年。目前,三大核心业务为路桥产业、资产管理及后勤管理,涉及

现代资产发展定位,抢抓发展机遇,坚持在盘活资产、优化资源上下功夫,推动企业高质量发展。要树立内控理念,不断完善内控制度,继续加强内控管理,奋力打造新时代高质量发展样板。

(党群工作部)

特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实上级决策部署,自觉服从服务集团发展大局,全力推进各项生产经营工作。面对世界局势复杂演变、国内疫情多发、经济下行压力等影响,集团各产业经营公司积极响应,统筹安排,确保生产经营工作各项目标任务。集团党委副书记、副董事长、总经理周志中出席并讲话。

集团党委委员、总会计师汪小平出席,党委委员、副总经理邓晓静主持会议,党委委员、副总经理黄斌出席。

会议指出,今年以来,集团公司上下坚持以习近平新时代中国

特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实上级决策部署,自觉服从服务集团发展大局,全力推进各项生产经营工作。面对世界局势复杂演变、国内疫情多发、经济下行压力等影响,集团各产业经营公司积极响应,统筹安排,确保生产经营工作各项目标任务。集团党委副书记、副董事长、总经理周志中出席并讲话。

会上,集团参会部室对各产业经营公司主要生产经营指标及重点工作完成情况普遍好于预期,为圆满完成全年各项任务目标打下良好基础。

周志中在讲话中强调,要继续深化改革,紧扣“完善治理,聚焦主业,激励机制,提高效益”十六字方

## 集团举行 党的十九届六中全会精神专题讲座

4月15日下午,集团举办党的十九届六中全会精神和省第十二次党代会精神专题讲座暨第二十三期“湖南高速公路大讲堂”,湖南省党校系统哲学教学研究会副会长、教授、研究生导师杨振闻应邀作专题辅导。

本次专题讲座创新培训模式,首次采用腾讯会议方式举办,集团领导、高管,以及400多个基层党支部近5000名党员参加学习。

专题辅导从前两个历史决议的回顾和第三个历史决议的意义,深刻认识党百年奋斗的初心使命和重大成就,深刻认识党的百年奋斗的历史意义和历史经验从党的百年奋斗历程中汲取智慧和力量等方面进行了系统授课和深入阐释,同时也系统阐述了湖南省第十二次党代会精神,令广大党员干部深受教育鼓舞。

通过此次专题学习,集团广大党员干部对党的十九届六中全会精神和省第十二次党代会精神有了更加深入、全面、系统的理解和把握,对进一步提高思想认识、强化理论武装、坚定理想信念、把握政治方向具有重要的指导意义。

(党群工作部)

## 集团各分子公司开展集体廉政谈话

近期,深化改革发展,深入推进各项工作稳步开展,教育引导员工牢守纪律底线,系好廉洁从政的“第一粒扣子”,集团各分子公司陆续开展集体廉政谈话。

3月30日下午,信科公司召开新员工座谈会和集体廉政谈话会。公司党支部书记、总经理邓翔,党支部纪检委员沈莹分别对公司12名中层以上管理人员和25名新进员工进行集体廉政谈话,公司领导班子成员和高管参加会议。

4月13日,岳阳分公司党委以“讲政治、优作风、强服务”为题开展了一次集体廉政提醒谈话。要求全体员工要在岳阳分公司党委的带领下,弘扬正气、搞好团结、心齐气顺劲足,为岳阳分公司三项制度改革和集团公司下达的各项工作任务顺利收官完成而努力奋斗。

(信科公司、岳阳分公司)

## 集团召开第二季度安全生产工作电视电话会议

4月2日上午,湖南高速集团召开传达全国安全生产电视电话会议和省安委第二次全会安全生产会议、省交通运输厅安全生产会议精神暨集团公司二季度安全生产电视电话会议。集团党委副书记、副董事长、总经理周志中出席会议并讲话。

会议传达全国、省安委会及省交通运输厅安全生产会议精神,通报《关于2022年第一季度路产、消防安全督查情况》,安全运维部、产业经营部、建设管理部分别作近期安全生产工作总结和二季度安全生产工作部署。

周志中要求,一是健全完善安全管理制度体系,并尽快印发集团安全生产要点、防汛工作方案。二是加强安全生产督查。要坚持安全生产督查常态化,重点督查各单位安全生产机构、人员、经费落实情况和隐患排查治理情况。三是提升安全生产管理水平。要依靠数字化信息技术等手段,逐步分批提升事故多发、易发等路段的安全生产精细化管理水平。四是强化应急管理。认真吸取“12.29”“4.13”事故的教训,举一反三,进一步完善应急管理体系,做到应急救援快速反应,切实减少人员伤亡和财产损失。五是做好防汛工作。加强汛期前的隐患排查,特别是运营高速公路的高边坡、桥梁和在建项目涉河、涉水库桥梁的排查,对发现的隐患及时处治。六是从严从紧,做好疫情防控管理。七是压实责任,确保顺畅安全出行。(安全运维部)

## 集团召开2022年一季度产业经营形势分析会

4月11日上午,集团召开2022年一季度产业经营形势分析会,总结一季度生产经营形势,自觉服从服务集团发展大局,全力推进各项生产经营工作。面对世界局势复杂演变、任务过半,要加强风险管控,着力化解历史遗留问题,建立常态化防疫、安全生产等风控机制,确保产业经营高质量发展。

集团党委委员、总会计师汪小平出席,党委委员、副总经理邓晓静主持会议,党委委员、副总经理黄斌出席。

# “疫”刻不停！这些高速公路建设正在全力推进

日前，湖南省交通运输厅发布2022年一季度交通投资情况。全省1至3月交通固定资产投资累计完成176.21亿元，今年计划完成交通投资1000亿元。目前，“十四五”规划中20个拟开工高速公路项目，有17个项目正全力推进前期工作；目前正加快推进衡永、白新、醴娄等23个高速公路在建项目建设，平伍、伍益、宁韶、江杉、城陵矶5个高速公路项目确保年内建成通车。

近期，集团在建高速公路项目进展迅速，各项施工节点有条不紊，全面吹响施工大干集结号。

## 沅辰高速

沅水特大桥5#主墩  
4月2日，沅辰高速四标沅水特大桥5#主墩第三节墩身施工完成，墩身高出二十年一遇洪水位3米左右，宛似“芙蓉出水”，标志着沅水特大桥全面进入水上施工阶段，提前一个半月完成汛前出水目标。

沅水特大桥5#主墩位于沅江中，主墩承台高5米，墩身总高36.19米，截止目前，5#主墩累计浇筑15.19米，高出2020年一遇洪水位3米，全线4、5、6#主墩墩身均已出水。

沅江水位高、流速急、汛期早，水系环保要求极高，沅辰公司四标项目部创新采用“无封底双壁钢围堰法”施工工艺，设计、拼装了模块化钢围堰，相当于在水下8米江中心安置一个“金钢罩”，为5#主墩的施工打造了一个安全的专属施工空间。

周家塘大桥右幅5#墩柱

沅辰高速第二合同段全线墩柱共计464根，K27+225周家塘大桥右幅5#墩柱，墩柱高度为外柱10.474m，内柱10.264m，混凝土设计标号C40，单柱设计方量为16.1m<sup>3</sup>。自开工建设以来，沅辰公司和项目部克服重重困难，强化管理，突出抓好质量安全，合理安

排工期，同时也标志着沅辰高速第二合同段全线墩柱施工正式拉开帷幕。

4月10日，沅辰高速第三合同段顺利完成猪耳冲分离式立交首根立柱浇筑，标志着猪耳冲分离立交正式进入下部结构施工阶段。

## 茶常高速

石门大桥首桩  
4月6日，茶常高速第一、二合同段石门下大桥首桩顺利浇筑完成，标志着该桥桥梁主体进入实质性施工阶段。

石门下大桥起讫桩号为K4+611.5-K5+098.5，桥长487m。茶常公司和第一、二合同段项目部精心部署，详细交底，全程把控，科学组织施工，确保石门下大桥首桩顺利浇筑。

## 永新高速

龙溪河特大桥首根系梁  
4月6日，永新高速第二合同段最后一个台帽顺利完成浇筑，至此，该桥下部结构工程施工全部完成，施工将进入梁板架设阶段。

龙溪河特大桥位于安化县平口镇沂溪村境内，左线桥梁长797m，设计桥孔和跨径为16×30+7×40+30m；右线桥梁长727m，设计桥孔和跨径为12×30+9×40m；桩基122根，其中圆柱48个，方柱30个，最高方墩高达54.3m。桥位区地貌类型属于构造剥蚀作用形成的低山地貌，浅部覆盖层的稳定性差，桥位最低处发育小河沟，施工难度大。

马路头水特大桥

跨越柘溪水库的马路头水特大桥是我省在建最大跨度的钢混组合梁斜拉桥，全长1187米，主跨500米。目前该桥施工难度最大的6#索塔、7#索塔施工正在快速稳步推进，其中，6#索塔正在进行中塔柱施工，左塔柱已经浇筑至16

根，再到一日9根，一举攻克了桩基浇筑“百根”大关。

清明期间，永新高速切实践行“我为群众办实事”，帮助项目沿线小新田村扩建村路、修护水渠，进一步方便群众交通出行，助力上万亩农田春耕生产，受到了群众的一致好评。

## 芷铜高速

椿木山特长隧道

截至4月8日，芷铜高速隧道累计开挖16710米，掘进完成设计总长75.75%，8座隧道有4座实现双洞贯通。其中，关键控制性工程椿木山特长隧道开挖8238米，掘进完成66.95%，隧道施工稳步推进，预计今年年底贯通项目全线所有隧道。

## 官新高速

沂溪大桥

4月10日，官新高速沂溪大桥最后一个台帽顺利完成浇筑，至此，该项目部所有人员统一思想、坚守一线，在确保质量安全的前提下，全力推进施工进度，紧扣施工节点，倒排工期。目前，安化西互通A匝道桥预制梁板架设与安装已全部完成，现浇箱梁第一联与第三联已全部施工完成，正在进行第二联满堂支架搭设。

沂溪大桥位于安化县平口镇沂溪村境内，左线桥梁长797m，设计桥孔和跨径为16×30+7×40+30m；右线桥梁长727m，设计桥孔和跨径为12×30+9×40m；桩基122根，其中圆柱48个，方柱30个，最高方墩高达54.3m。桥位区地貌类型属于构造剥蚀作用形成的低山地貌，浅部覆盖层的稳定性差，桥位最低处发育小河沟，施工难度大。

沂溪大桥

4月8日，永新高速第三合同段第100根桩基在全线控制工程三渡水大桥主墩顺利浇筑完成，项目部掀起“冲刺二季度，攻坚上半年”的大干热潮。自桩基施工以来，永新高速第三合同段项目部在严格落实各项疫情防控措施的前提下，紧抓施工黄金期，全力推进工程进度。从开孔、成孔、检孔到浇筑，持续增加人员、设备投入，优化资源配置，严格报检程序，实行现场技术人员旁站制度，严把质量关、安全关。充分发挥“5+2”“白+黑”“三班倒”的铁军精神，连续作战，从一日1根到一日6

根，施工难度大。

沂溪大桥

4月10日，官新高速沂溪大桥最后一个台帽顺利完成浇筑，至此，该项目部所有人员统一思想、坚守一线，在确保质量安全的前提下，全力推进施工进度，紧扣施工节点，倒排工期。目前，安化西互通A匝道桥预制梁板架设与安装已全部完成，现浇箱梁第一联与第三联已全部施工完成，正在进行第二联满堂支架搭设。

沂溪大桥

4月10日，官新高速沂溪大桥最后一个台帽顺利完成浇筑，至此，该项目部所有人员