



主办：湖南省高速公路集团有限公司
承办：湖南高速集团党群工作部

湖南高速

HUNAN EXPRESSWAY NEWS

湖南省报型内部资料准印证：(湘O)LB20210008

2022年第5期(总第21期)

2022年5月28日 星期二

农历壬寅年五月三十

内部资料 免费交流

湖南高速集团党委书记、董事长马捷调研服务区工作

5月26日，湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长马捷带队在常德、长沙调研服务区工作。他强调，要全面贯彻新发展理念，高效统筹疫情防控和高速公路发展，积极推动高速公路服务区提质升级，不断满足人民群众美好出行需求，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

集团党委委员、副总经理邓晓静参加调研。

马捷一行先后前往G5513长张高速太子庙服务区、G56杭瑞高速桃花源服务区、G5517长常北线高速长沙西服务区、G4京港澳高速长沙服务区，深入了解服务区疫情防控、安全生产、微改造、经营管理、商业布局等情况，考察路衍文旅项目，并听取服务区提质改造规划情况汇报。

作为湖南重点建设的八对湖湘特色更加鲜明的标杆服务区之一，太子庙服务区毗邻常德汉寿清水湖景区，周边旅游资源丰富、地方特色鲜明。马捷和常德市人大常委会党组副书记、副主任尹正锡等

共同考察了清水湖景区相关文旅项目，并围绕企地合作开展座谈交流。双方表示，要发挥双方资源优势，以服务区提质改造工作为契机，促进和推动地方经济繁荣，实现共赢发展。

调研中，马捷说，服务区提质升级是满足人民群众个性化、多样化、品质化、高效率运输服务的客观要求，也是提升集团所属服务区基础保障能力、公益服务水平、拓展创新能力的契机。他要求，要坚持规划引领，加强复合功能型服务区建设，引进新型民宿、房车营地等项目，引进知名品牌，积极打造集餐饮、文化、旅游、商品购物、娱乐休闲等于一体的具有较高知名度和影响力的标杆服务区。要坚持生态文明、绿色环保、低碳节约、可持续发展理念，积极推广各类节能环保技术、材料、产品在服务区应用，在服务区等适宜区域合理布局光伏发电设施。要进一步优化交流合作机制，积极主动与合作商对接，共同应对疫情影响，妥善解决历史遗留问题，携手合作实现互利共赢高质量发展。要



强化疫情防控工作，切实筑牢常态化疫情防控严密防线；强化安全管理及安全隐患排查，确保服务区内各个场所各项工作平稳安全有序，积极营造“和美畅安”的高速公路通行环境。

集团总经济师谭绍富，有关部门、分子公司负责人参加调研。（党群工作部）

集团快讯

详细报道 >>

湖南高速集团与戴德梁行公司开展交流座谈

5月13日，湖南高速集团与戴德梁行公司在长沙举行工作座谈，就进一步加强沟通、深化高速系统土地综合利用及各产业板块融合发展咨询服务开展交流工作，湖南高速集团总经济师、服务区公司董事长谭绍富，戴德梁行大中华区副总裁、华南及华中区董事总经理程家龙出席座谈会。

会议双方就土地资产盘活和深化服务区、物流、置业等多产业联动等方面达成共识。希望双方将进一步深化各领域创新研究，互为赋能伙伴，联合推进集团土地资产综合利用和产业发展，实现集团存量土地资产开发利用和各产业经营公司发展升级。

湖南高速集团企业管理部、产业经营部、土地管理办公室、置业公司、服务区公司、物流公司、物业公司等有关负责人，戴德梁行公司长沙分公司有关负责人参加座谈（党群工作部）

湖南高速集团勇夺三项“冠军”

5月27日，2022年全省交通运输行业职工羽毛球赛在长沙落幕。从颁奖现场传来喜讯：湖南高速集团代表队一路过关斩将，勇夺厅直组团体冠军和男、女单打冠军。

本次比赛历时两天，共有包括各市州交通局、厅直（系统）各单位在内的28支队伍参加，分混合团体赛和男女单打两个项目。集团公司高度重视本次比赛，从集团总部和各分子公司抽调精兵强将，并在长沙进行了为期6天的封闭式训练。比赛中，全体队员秉承“友谊第一、比赛第二”的宗旨，发扬团结拼搏精神，尊重对手、尊重观众，胜不骄、败不馁，将厅直组混合团体冠军收入囊中；在个人单打比赛中，田君平、陈源滨、卓盛爱等四名队员代表全队出战，经过多轮争夺，陈源滨、田君平分获厅直组男、女单打冠军，卓盛爱获男子单打第三名，陈园园获女子单打第六名，展现了湖南高速集团的强劲实力和良好精神风貌，比赛成绩和精神文明建设获得双丰收。

延伸阅读：湖南高速集团代表队团体冠军队员都有谁？男队员：卓盛爱（张家界分公司）、李昭延（衡阳分公司）、黄学民（岳阳分公司）、张曼（财务公司）、陈源滨（物流公司）女队员：田君平（郴州分公司）、周乐（岳阳分公司）、易炼（长沙分公司）、陈园园（信科公司）、颜妮芬（集团总部）（党群工作部）

一个收费站的强企梦：在这里，向世界展现中国服务

5月4日，“一线光华”青年创新创效工作室正式亮相湖南高速集团张家界分公司张家界收费站。这是湖南高速集团加强党建品牌建设首个落地的基层党建品牌，也是集团青年强企行动的首个青年创新创效工作室。



从聚集到思“变”

张家界收费站作为进入张家界市的东大门，如何以高速力量融入“国际张”风采，展现湖南形象？这一直是高速公路运营管理者聚焦的课题。

“优质服务是关键。”张家界收费站党支部书记、站长章芹说，收费工作不能局限于收费工序，更多要向社会提供服务，传播高速文明。与时代同行，弘扬新时代工匠精神。湖南高速集团青年强企行动启动后，她似乎找到了答案：科技的力量我们无法阻挡，但是收费工作说到底还是服务工作。发扬高速公路的工匠精神，瞄准收费业务痛点，把服务做深做透，这就是我们的价值。

从深耕到解“难”

今年四月，章芹作为集团选派国企青年干部代表参加韶山青干部学习。成立“一线光华”创新创效工作室的念头脱颖而出。“一线光华”是以传承红色文

化为基础的党建品牌，也是弘扬湖南高速集团“守·创”文化的服务品牌。党员、优秀青年、“路灯”志愿者是该品牌的主力军，驻扎一线、直面问题、勇于创新、敢于在实践中破解发展难题是“一线光华”创新创效工作室的努力方向。

“一线光华”将党建创优与业务创效相结合，发挥党建引领作用，发扬党员先锋的示范榜样作用，以创新工作方法结合AI稽核大数据平台为依托，运用目前已有的“堵漏增收”创效优势，加大力度摸清收费工作中的重点、难点。

“一线光华”创新创效工作室的成立，将“路灯”志愿者从幕后拉到台前，让他们走到基层一线，面对面倾听司乘人员的心声。

从求实到创新

“一线光华”创新创效品牌工

作室的成立并不是一日之功，背后是数十年的时间积累与无数“路灯”志愿者的汗水与努力。

在同质化竞争严重的今天，只有创精品、创优品才能继续前行，正如“百门通不如一门精”。“一线光华”创新创效品牌工作室成立以后，通过讲宣传安装高速ETC、绿通免费政策等引车上路，提升收费站优质服务水平；围绕收费站支部建设、突发事件应急处理、ETC售后引导、超限治理、“路灯”志愿服务工作重点，实现党建业务“两手抓”；围绕收费站中心主业开展“五争五创”，用高速青年力量，以青春无悔的姿态，擦亮党徽，扬起党旗。

服务创造价值。张家界收费站面向的是来自全世界的游客。“一线光华”工作室团队员工有一个共同的梦想：在这里，向全世界展现中国服务！（张家界分公司）

沿着“和森大道”，这支高速青年队伍赓续红色血脉

湖南省娄底市双峰县是革命先驱蔡和森、蔡畅的故乡。百年时光悄然流逝，勤劳智慧的双峰人世世代代在此耕耘劳作，繁衍生息，创造了不朽的历史文化。几代双峰人筚路蓝缕、披荆斩棘孕育出的“和森精神”，深深嵌入到湖南高速集团娄底分公司双峰西中心站职工团队的心中，为其绘制出了奋斗前行的目标。

红色基因中有自信，他们“不畏浮云遮望眼”

作为通往双峰县城的服务形象窗口，双峰西中心站以品牌树形象，以管理促发展，以创新谋超越。站部先后获得湖南省交通运输厅“芙蓉标兵岗”“模范职工小家”“安全生产先进单位”等荣誉称号。全体职工秉承着“团结奉献、规范高效、实干担当、创新超越”的青年精神，不断传承红色基因，为过往司乘人员提供优质温暖服务。

2020年，双峰西中心站打造“和森班”，以“和森班”结对其他收费班组，充分发挥“传、帮、带”作用，从工作、生活、学习等方面进一步关心帮助员工，促进员工

成长。通过结对方式，站部开展谈心、交流等活动，进一步了解员工思想动态，树立服务意识，切实提升服务水平，将“和森精神”践行在工作点滴中。

红色基因中有定力，他们“风雨不动安如山”

双峰西中心站全体员工在做好延伸服务的同时，持续抓好业务能力。2022年大年初二，一辆满载乘客的面包车在S71华常高速南往北方向K289+000M发生故障，乘客被转运至双峰西中心站等候车辆。由于天气寒冷，车上的老人和小孩焦躁不安。到达双峰西中心站后，“路灯”志愿者立即将司乘人员带到温暖的值班室，耐心安抚司乘人员情绪，并在值班室准备了茶水及糖果，安抚司乘人员的情绪。

2021年9月9日，双峰西中心站发现一辆遮挡车牌的六轴货车超重冲关闯入高速。通过湖南高速AI稽核等平台，双峰西中心站严格进行筛查、比对、分析，以及对车辆行驶轨迹的排查与追踪，最终查获该车辆多次冲关的“百吨

王”超载车辆，成功追缴通行费15700余元。

红色基因中有担当，他们“越是艰险越向前”

2021年，双峰西中心站联合锁石管理所织密“党建红”网络，联合做好疫情防控、抗冰保畅、节日志愿服务等重要节点的相关工作。1月，湘中地区遇大雾天气，双峰西中心站组建志愿服务队伍为受阻司乘送物资；6月，党员先锋队在辖区服务区开展志愿服务；10月，在国庆长假期间，双峰西中心站成立党员突击队，协助服务区做好疫情防控工作。12月26日，娄底地区气温骤降，双峰西中心站立即联合锁石管理所组成抗冰先锋队队伍，主动放弃休班，顶着寒风，拿着扫把、铁锹投入到抗冰除雪的战斗当中，全力保障车辆的正常通行。

“追风赶月莫停留，平芜尽处是春山。”双峰西中心站将不断从“和森精神”中汲取营养，用好红色基因资源，赓续红色血脉，让红色基因流淌在职工血脉之中，凝结在职工记忆里，跃动于工作实践中。（娄底分公司）

择一事终一生 她为高速奉上咫尺匠心

工匠之路

她多年如一日在窗口服务，领首带春风，软语沁心脾，文明而耐心，持久而坚韧，传递着湖南高速可持续健康发展的信息，传达着湖南高速人蓬勃向上开拓进取的朝气。她是有着高速公路风景线美誉的收费员中最朴实无华的一朵花，她于2014年荣获“长沙市青年岗位能手”称号，2017年荣获“全省交通运输行业十佳收费员”称号，2021年荣获“湖南省青年岗位能手”称号。她就是湖南高速集团长沙分公司白箬铺中心收费站收费员周慧。

越简单，越美丽

在外人眼里，高速公路收费员是令人羡慕的工作，因为收费工作没什么技巧，谁都能干。可是他们不知道，当一名合格的收费员并不是一件容易的事，从各项规章制度到规范的文明服务用语，再到紧急情况的处理方法，方方面面都要牢牢掌握。收费站是面向社会服务的一个窗口单位，特殊的工作性质赋予了收费员更多的使命。工作成绩就是反映员工思想在不在线的晴雨表。今年34岁的周慧参加工作9年来，共征收通行费2057万元，从第一天坐到收费窗口到现在，她以“零差错”“零投诉”“零缺勤”的工作业绩诠释高速人的敬业与担当。

“每天重复同样的工作，就将简单的事情做到极致。”周慧从在收费现场跟着实习开始，就下决心要做到“为司乘朋友服务，对司乘朋友负责，让司乘朋友放心，请司乘朋友监督，使司乘朋友满意，树湖南高速形象。”文明服务不打折扣，微笑服务不缺斤两，哪怕车辆不多的零点班，依然坐姿端正、腰背挺直。长年累月下来，有时下班回家要做腰背治疗，但她一直坚持。

传帮带，做榜样

周慧在做白箬铺中心收费站文明礼仪服务的“传帮带”工作中，带领大家攻坚克难，认真观摩礼仪操录像带，仔细分析存在的不足，真正做到传出精气神，帮着赶上带，带出新氛围。

“与其喊破嗓子，不如做出样子。”在“传帮带”时，周慧给自己立下了三条铁律：处处都要起到模范带头作用；要履职到位，凡事亲力亲为，不搞“遥控指挥”，确保每名同事都参加学习，通过站部的验收考核关。

2018年，周慧成为“长沙分公司文明礼仪培训班”培训师，并作经验分享。整个培训过程从舞台演示到分组训练，再到手舞语成果展示，参训人员积极配合，热情高涨，培训效果显著。

抗疫情，勇担当

疫情期间，“绿通”车辆检验工作的执行者能否严把检验关，识破夹杂其中的假冒“绿通”车辆，会直接影响堵漏增收工作的成效。周慧做好自身防护，严格执行收费政策，认真查验每辆“绿通”车，一丝不苟向司机询问其货物的装载情况、装载地点、运行路线等，同时督促本班人员自觉做好个人防护，做到勤洗手、勤使用酒精擦手。上班期间，她还用酒精对每张CPC通行卡进行消毒，让司乘人员放心使用，用84消毒液对岗亭、车道等场所进行无死角喷洒，切实从源头上切断新冠肺炎病毒传播途径，为过往司乘人员创造卫生、安全、舒心的环境。

作为一名党员，周慧在得知站内防疫物资紧缺的情况下，充分利用身边的人脉资源，多处打听，多方收集，为站里筹集一次性医用口罩123个，医用消毒酒精20L，缓解了燃眉之急。不仅如此，周慧在收费现场还多次将自己的防疫物品发放给过往司乘人员。

周慧坚持秉承“团结奉献、规范高效、实干担当、创新超越”的企业精神，用实干和担当践行“守·创”文化，让青春在平凡的岗位中焕发光彩。她所在的集体——白箬铺中心收费站2017年获得全国“青年文明号”称号，2018年获得全国“模范职工小家”称号，2021年获得“湖南省学雷锋示范点（首批）”称号。（长沙分公司）

集团举办2022年建设项目安全生产管理培训班

为深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作重要讲话指示批示精神和国务院安委会制定的安全生产“十五条硬措施”，深刻吸取近期各地安全事故的经验教训，进一步提高建设项目安全生产管理水平，推动落实安全生产主体责任和强化风险防控工作，根据集团党委安排，5月12日至13日，湖南高速集团在长沙举办2022年建设项目安全生产管理培训班。

会议和培训由集团建设管理部组织，集团总工程师周栋梁，工会主席、安全总监贾霁出席并讲话。

会议指出，安全生产事关人民群众生命财产安全，事关社会发展稳

定大局，要始终坚持以人民为中心的发展思想，牢固树立安全发展理念，切实把保障人民生命财产安全作为最高价值追求和摆在第一位的重要工作，坚决防范安全生产事故。

会议要求，一是提高政治站位，充分认识安全生产工作的重要意义。扛牢安全生产政治责任，认真落实中央和省省委省政府关于安全生产工作的系列决策部署，坚决压实安全生产主体责任，确保安全生产责任、安全投入、安全培训、基础管理、应急救援责任“五到位”；二是认清当前形势，准确把握安全生产工作的责任使命全面筑牢安全生产防控体系。守好安全生产专

项整治三年行动的“最后一站”，结合安全生产大检查和建筑安全大排查大整治行动，持续深化重点领域、重点时段的安全隐患排查治理，全力打造质量优良的“品质工程”；三是始终坚持服务大局，统筹推进安全生产工作任务落实。高度重视汛期安全工作，加强对重要风险点的防汛监控，做好高陡边坡观测，及时对吊装、运梁、焊接等危险作业进行检查。深入落实“一会三卡”制度，加大事故情况分析研究，完善应急处置措施。

各建设项目公司、监理处、施工单位的主要负责人及分管安全生产的负责人等共计270余人参加培训。（建设管理部）

最美风景在路上

首届湖南旅发大会落户张家界，为了这场旅游盛会，湖南高速人如何贡献力量？

张家界：高速+文旅，发展新模式

张家界高速公路，主线全长163.486公里，主要为G55长张高速常张高速段、S10张花高速张家界段以及G5515张南高速张桑高速段。其中常张高速的通车，将长沙至张家界的时间由原来的6个多小时缩短至3个小时。

湖南高速集团张家界分公司不断探索“高速+文旅”发展新模式，加快茅岩河特大桥和服务区综合开发，打造张家界西线旅游核心景观和网红打卡地。高速与当地风土人情、历史文化相结合，借沿线的自然人文景观，融公路人工构筑物的人工景观为一体，创造出自然和人类和谐相处的独特的景观。

张家界高速公路已成为张家界景区的重要组成部分，完美融入集团“守·创”文化核心理念，只有“守护”地域特色与本地文化、融入技术理念的“创新”，才能打造出路地和谐共存的最美景观。

娄底：开展探路行动，赋能乡村振兴

娄底，位于湖南省湘中地区，拥有四个国家级4A旅游景区，及多个著名景点。为了助力地域旅游发展，湖南高速集团娄底分公司在2022年初制定“悦行湘中·探路娄底”方案，带领群众打卡高速沿途景点。

油溪桥村，国家级风景名胜区，有著名景点油溪河漂流、戴家拜古村落、盐茶古道等；2021年12月21日长芷高速娄底段全线拉通，改善了娄底市涟源、冷水江及新化北部地区交通，而距离油溪桥村最近的油

溪桥收费站，距离村内仅7公里。

10多年前，油溪桥村还是远近闻名的省级特困村，村里属于“三天不下雨就旱，下雨三天就涝”的石灰岩地质，老百姓全都靠天吃饭，村民人均年收入不足800元。到2021年，油溪桥村摇身一变成成为“全国乡村治理示范村”，并拥有了旅游、养殖等7大产业。加快推进农业农村现代化，坚持走中国特色乡村振兴之路，村集体经济达到261万元，村民人均年收入达到了28600元。

怀化：“路灯+旅游”，推动旅游产业发展

湖南高速集团怀化分公司推行“路灯+旅游”新发展模式，推广“旅游探路”的新名片。双江收费站与通道侗族自治县文旅局一起制作“通道旅游”册。只要在通道服务区休息或从双江、隍城、万佛山等收费站下高速的车辆，都能免费获得一本推介通道的导游手册。

这份通道导游图册，除了详细标明了通道特殊旅游景区位置、游玩项目等，还详细介绍了当地特殊的传统美食。

此外，怀化分公司开展“旅游探路”活动，由收费员以短视频形式，带领大家实地探寻怀化高速沿线旅游景点，品尝当地特色美食，让大家通过视频爱上怀化，并欢迎大家亲身领略绝美怀化风光。

郴州：产业相融、人缘相亲

郴州境内G4京港澳高速郴州段、G0421许广高速郴州段、G0422武深高速郴州段、G76厦蓉高速郴州段4条国家大动脉穿境而过，与S31宜凤高速形成“三纵两横”路网格局。高速公路网、“八纵八横”干线公路网络、四通八达农村公路网络，构成郴州立体综合交

通枢纽，全市11个县区进入1小时经济圈。

汝城县文明瑶族乡沙洲村，因便捷的交通，不仅带来了全国各地的游客，也带火了乡村游、采摘游。2021年，沙洲村累计接待游客140多万人，村集体收入达70.5万元，村民人均收入超1.7万元，昔日的穷山沟，如今成为名副其实的小康村。

G0422武深高速全线通车后，从深圳到桂东县只要4个多小时。2021年，桂东县发展民宿600余家、床位1万余个，仅上半年接待游客170万余人次，实现旅游综合收入16亿余元，同比增长144.99%。许多村民靠开办民宿，走上了致富之路，助力乡村振兴。

湘西：打卡大美湘西“八面山”

高速公路的跨越式发展打破了“湘西自古行路难”的壁垒，它载着愿景，描绘着“古镇、空中草原、秀美高速”的美好蓝图。

龙山里耶镇位于武陵山腹地，是湖南省第一个被评为“中国历史文化名镇”的古城，这里出土了三万七千余枚秦简，蕴含着中华秦楚文明。

八面山就坐落在里耶镇，因山有八面而得名，土家语称“树母补”，含意为“祖先船”。天地有大美而不言，平均海拔1200米的高山草原八面山也是沈从文笔下的“别样一个国度”。

S10张花高速花垣收费站离里耶镇30公里，已大大缩短路途时间，到2019年，里耶镇有80%的居民从事与旅游相关的行业，人均年收入超过1.5万元。

最美的风景在路上，一条条高速公路犹如“绸缎”，延伸到各个地区，织密交通、旅游、文化之间的联系，奏响了高速改变湖南的文旅“序曲”。（新闻中心综合）

集团新闻

详细报道 >>

湖南高速集团纪委举办2022年第一期纪检监察业务培训

5月20日，集团公司纪委举办2022年第一期纪检监察业务培训班，旨在适应新时代纪检监察工作新形势、新任务、新要求，全面提升集团公司纪检监察人员履职能力。

培训会传达学习了中央纪委、省纪委有关文件精神，明确了贯彻落实的具体要求；围绕初核报告撰写进行专题辅导，内容详实、案例生动，具有较强的针对性和指导性；重点对开展违规收送红包礼金专项整治、2022年度纪检工作考核、廉洁文化建设、项目建设领域专项监督检查等工作作了专门讲解和业务指导。在培训交流发言环节，大家谈心得、讲思路、提建议，纷纷表示今后将学以致用、主动作为，做到手握“金刚钻”、敢揽“瓷器活”，为推动集团纪检监察工作高质量发展贡献力量。

集团公司纪委副书记付学问出席培训，集团总部及45家分子公司纪检机构主要负责人、业务骨干共90余人参加培训。（纪委办公室）

喜报！湖南高速集团这个收费站再添“国”字号荣誉

4月29日，湖南省总工会在长沙召开湖南省庆祝“五一”国际劳动节暨先进集体先进个人表彰大会，湖南高速集团湘西分公司吉首中心收费站荣获2022年“全国工人先锋号”荣誉称号。这是继吉首中心收费站（吉首东站点）2015年荣获2013-2014 年度“全国青年文明号”、2017年度荣获“全国青年安全生产示范岗”集体、2019年度荣获湖南省“工人先锋号”称号、2021年5月荣获共青团中央授予“全国五四红旗团支部”称号后的又一“国”字号殊荣。

吉首中心收费站坐落于湖南省湘西土家族苗族自治州吉首市，隶属湖南高速集团湘西分公司，下辖吉首东收费站和吉首收费站两个站点。该站目前有正式职工45名，平均年龄31岁，其中党员10名，团员4名。大专以上学历43名，占总人数的95%，多人获得多项执业资格。近年来，吉首中心收费站充分发挥党建模范带头作用，坚持以人民为中心，树牢“和美畅安”发展理念，全站干部职工团结奉献、精益求精、踏实工作、艰苦奋斗、开拓创新、与时俱进，守护着湘西地区连通外界的高速门户，甘当少数民族地区脱贫致富和湘西“交通+旅游”发展的“铺路石”，是一支充满朝气和活力的青年工人队伍。（湘西分公司）



闻“汛”而动，永州高速开启“人机巡检”模式

面对入汛以来最强降雨雨的过程中，湖南高速集团永州分公司道州西管理所快速响应，积极应对，将传统防汛和科技防汛相结合，扎实做好防汛救灾工作。

以往在汛期的隐患排查以徒步和目测巡检为主，面对长大桥梁的下部结构、路基高边坡顶、坡底等难以到达的区域，经常难以准确的全面的反映真实的情况。面对入汛以来最强降雨雨，道州西管理所养护人员带着无人机上路，通过无人机的机动性，对辖区大型和技术复杂桥梁以及高边坡进行巡检，进一步掌握桥梁构件、高边坡的外观健康状况，分析研判可能造成水毁的隐患位置和级别，为应急处突提供依据。（永州分公司）

湖南高速项目建设跑出“加速度”

永新高速	靖黎高速
在第一合同段钢筋厂，电焊工、钢筋工们像往常一样，聚精会神坚守岗位，下料、缴租、车丝、打磨、焊接，技术员严格按照设计规范，检查焊接质量，查验钢筋笼尺寸，时刻掌握生产线运行情况，确保安全生产和产品质量。	近日，靖黎高速第三合同段界牌隧道左洞顺利贯通，打通了湖南靖州通往贵州黎平的最后一公里。至此，靖黎高速隧道全部贯通，工程建设取得重大进展。
5月3日，芷铜高速土建第四合同段尧市互通D匝道2号桥85米小曲线半预制梁桥最后一片T梁平安落跨，在崇山峻岭间修筑的小曲线半径桥梁架设技术难题顺利攻克。	作为靖黎高速控制性工程之一的界牌隧道，为跨越湖南贵州两省的双向分离式隧道，左洞全长1520m，湖南段长1165.70m；右洞全长1064m，湖南段长942.47m。
芷铜高速的青年人在平安百年品质工程创建活动中不断探索新工艺、改进新设备，首次在架桥机的前中支腿上下层、吊梁天车等构造上引入可旋转技术，使架桥机的前支腿与中支腿最大旋转10度，确保架梁过程中前支腿与盖梁平行稳定，提高架梁安全性，从根本上解决在极小半径曲线桥上架梁架桥机整体大角度平转技术难题。	自2020年10月进洞施工以来，项目团队针对软弱破碎带、富水隧道施工的特点，坚持“短进尺、弱爆破、快加固、早封闭、勤测量、衬砌紧跟”的施工方法，强化施工组织，严格现场管控，先后克服围岩突变、断层发育裂隙带、大块孤石掉块、突水等一系列困难。
官新高速	白南高速
第四合同段全面开启大干模式，5月3日，永新高速第四合同段一渡水互通主线桥右幅1-3#墩柱顺利完成浇筑，取得项目桥梁施工“开门红”，标志着永新高速桥梁下部工程施工全面展开。	5月9日，白南高速公路第一合同段30m预制箱梁首件施工顺利完成浇筑，标志着桥梁上部结构工程施工全面展开，为全线预制箱梁施工拉开序幕。
历经543天的艰苦奋战，5月5日，长达1205m的严家湾隧道实现双向顺利贯通。至此，官新高速全线22座隧道已有14座实现双幅贯通，为官新高速实现平幅贯通的建设目标奠定了基础。	此次浇筑的预制箱梁为衡山县岭坡乡太平村分离式立交桥左幅8-2箱梁，长度29.405m，底宽1m，顶宽2.4m，高度1.6m。在首件预制箱梁施工过程中，白南高速公路第一合同段项目部发扬“务实、担当、协作、进取”的企业精神，强化过程管控，认真检验箱梁预制施工工艺、设备能力和完成各道工序的时间，对箱梁预制施工的各个工序进行控制和检测，保证梁片各项质量数据符合设计和规范要求。
严家湾隧道为连拱、小净距隧道，隧道中线最大埋深164.6米，洞口及洞身浅埋，洞身偏压，穿越两处断层破碎带，Ⅴ级围岩占比47%，不良地质突出，整体施工环境较为复杂，施工难度大。	据悉，官新高速桥梁隧道占比达74%，是目前湖南施工难度最大的高速公路项目。自2020年5月下达开工令以来，官新公司及参建各方紧紧围绕打造“平安百年品质工程”，认真落实各项责任措施，建立健全工程质量、安全生产体系，合理规划节点工期，有序推进项目建设。
日前，沅辰高速一标土地冲高架桥首件盖梁浇筑完成，标志着沅辰一标盖梁施工正式拉开序幕。	下一步，汝城南路产大队将建立“人巡+机巡”的巡查体系，提升路产巡逻效率，有效保护路产安全。（新闻中心综合）
此次首件盖梁选在土地冲高架桥5号墩右幅，盖梁为c40钢筋混凝土，采用双抱箍法施工，一次浇筑成型。该施工方法是利用工字钢和抱箍将模板、盖梁钢筋、混凝土以及各种施工荷载全部传递到立柱上。该技术充分利用了墩柱自身的承载能力和有限的工作面，不占用盖梁下部空间，不受地基的影响，	

本刊述评

凭什么刷屏？湖南高速集团这组海报背后的流量“密码”是……

今年是党的二十大召开之年，湖南省高速公路集团有限公司宣传思想文化工作突出迎接、宣传、贯彻党的二十大精神暨国企改革三年行动收官之战主题主线，服务集团中心工作，重点开展“守正创新 赋能发展”八项行动，为集团决胜改革转型、勇当开路先锋凝聚思想共识、汇聚磅礴力量。

实践是创新的源泉和动力。集团党委宣传部以节假日为契机，以活动为载体，以企业发展需求为导向，探索宣传服务新路径，不断尝试让“守正创新 赋能发展”落地落实；“五一”前夕召集运营、建设、产业公司代表集中策划，畅通各业务板块沟通渠

道，探寻节假日宣传要点、产业发展痛点，协同互补，资源共享，凝聚传播合力。

“五一”长假主题网络海报就是这次思想碰撞的“结晶”。一天一张，五天假期五张海报刷屏朋友圈。这背后究竟饱含了哪些传播逻辑呢？

所谓网络海报，其实就是线上的平面广告。要吸引大众的关注，离不开精彩的文案、富有创意的视觉设计。而湖南高速集团作为功能类国有企业，海报组图要注重社会效益与经济效益相统一。基于此，集团“五一”主题海报的传播逻辑呼之而出——服务大众出行。每逢节假日都是高速公路车流井喷期。什么时候免费？遇到困难找谁？解决这些大众高速出行最关心的问题，就是海报传播的目的。高速公路是公共产品，对外要输出“免费不免服务”的社会承诺，也要积极倡导“带着文明出发，携平安回家”的文明风尚。服务创造价值，在收费站、服务区，我们提供的服务触手可及，在宣传载体、监控平台上，我们提供的服务纵横贯通。

展示企业活力。“劳动铺就高速路”“正年轻，路上见”都是应时应景的原创文案，展示了湖南高速集团“团结奉献、规范高效、实干担当、创新超越”的企业精神。

其中五四青年节当天的海报，采用了矮寨大桥法拉达岩壁探险项目实景素材，正如高速青年的向上力量和勇攀高峰的勇气。激情往往与活力同在，湖南高速公路的今天离不开一代代高速人的辛勤付出，而高速公路的美好明天更期待新生代青年人的奋进。

赋能产业经营。受疫情影响，旅游市场低迷。作为湖南高速集团的路衍项目，矮寨大桥旅游项目如何在“五一”长假中实现“逆袭”？宣传推介是关键。这次网络海报传播活动中，每一位转发者、点赞者都是矮寨大桥旅游项目的支持者、代言人。据统计，今年“五一”长假矮寨大桥旅游

项目吸引游客近2万人次，其中高空旅游项目迎来首个高峰期，高空旅游项目收入较今年春节、清明小长假增长近3倍。效益是企业生存的价值和基础，宣传赋能企业高质量发展任重道远。

“世间的高速公路有两条，一条在地球上车来车往，一条在人们的心上若隐若现。”湖南高速集团党委书记、董事长马捷曾表示，企业只有将自身发展与国家民族前途命运紧紧连在一起，发展才能根深叶茂，企业才能基业长青。可以看见，每一个高速公路人都在用智慧和汗水铺就新时代的高速公路！（党群工作部、岳阳分公司）