

通车十年 “通平高速”带着革命老区人民奔向幸福

2012年，湖南高速公路路网“七纵九横”中的第一纵平汝高速公路中的第一段——通平高速建成通车。2022年，正值通平高速通车十年。十年间，通平高速不仅成为了连接湘东八县市的区域经济干线，还成为湘东地区南下粤港澳、北上武汉北京的快捷通道，更是泛珠三角经济区和中部崛起的重要南北省际通道。

2018年，随着国家公路网命名编号的调整，耳熟能详的“通平高速”一名退出历史舞台，启用全新的称呼——G0422武深高速岳阳段，但通平高速这个名字却仍旧深藏在这个革命老区人民的记忆里，成为这片红色土地上抹不去的一段印记。

从山深壑变坦途

自通平高速通车以来，湖南高速集团岳阳分公司通平养护所便肩负起这条高速公路的养护职能。在养护所职工的心里，这条路就像是全省高速公路的“龙头”，湘北地区因为它变得更加生活活虎。

通平养护所的副所长冯杨是守护这条路时间最久的一名高速人，他说：“我是通平高速建设的一名参与者、见证者，同时也是一名受益者，看着这条高速从无到有，再到不断推动湖南平江这个革命老区的发展，为老区人民带来崭新的生活。”

2009年，冯杨参与通平高速的建设，他印象最深刻的是姜源岭隧道的修建。建设者们克服地形复杂、围岩变化大、雨季施工难等多重困

难，工人们钻炮洞、运石块，放弃春节休假，抢抓工期，成功解决了围岩破碎、断层、片岩及地下水丰富等施工难题，为当地人打通了这道关卡。从此，这条山峰刺天、峡谷千丈的“险路”改头换面，车程从半小时缩短到一分钟，成为了平江人往返湘鄂两省间的“幸福路”。

沿着“玉龙”进平江

在地图上的通平高速，就像盘在湖北出口的一条“玉龙”，牵着平江走向全国，甚至全世界。在平江、南江、上塔市等收费站，通过高速开往全国各地的大货车也越来越多，豫牌、粤牌、沪牌……当地人都知道，大部分外省牌照货车托运的货物，总少不了享誉中外的平江酱干、辣条等小吃食品。

平江小吃食品的“出圈”绝不是偶然。通平高速通车后，平江县逐步形成对内大循环、对外大开放的现代交通网络，向北拉近了与“武汉城市经济圈”的距离，向南融入了“长沙一小时经济圈”的规划。而平江至长沙的车距，也由原来的两个小时，缩短到了40分钟。平江酱干、辣条等网红小吃零食从平江走出去的时间缩短了，平江与全国、与世界各地的距离也更近了。

通平高速通车初期，平江县着力打造国家新型工业化示范基地、汽车工业和工程机械零部件基地、食品产业基地和生态休闲基地，努力唱响“中国有个平江县”。依托着通平高速带来的便

利，平江县围绕“一心一带三区”的发展蓝图，将新型城镇化新农村建设开展得如火如荼，城乡统筹发展走向“快车道”。

车流引来“幸福泉”

大自然厚爱平江，将千万珍奇赠予此地，幕阜山、石牛寨、连云山峡谷、沱龙峡等旅游胜地，无不令人神往。依托于这条高速公路，络绎不绝的游客带动当地的旅游业不断蓬勃发展。“靠山吃山、靠水吃水”，住在南江收费中心出口的红门村村民发现了商机，开始走上致富之路，幸福的泉水也奔涌而至。

在距离收费站500米处的一个山坡上，一家以特色美食“黄鳝面”为主打食品的农家小院，生意尤其火爆，老板刘强是最早一批看到“通平高速”带来商机的本地人。

随着旅游业和地方美食影响力的不断扩张，南江镇还兴起了“黄鳝面”文化旅游节，越来越多的人慕名而来，这些靠着农家乐赚钱的村民，日子也越过越好。

十年过去了，“通平高速”渐渐与沿线自然和谐相融。岳阳高速人也一直在汨罗江畔感受着“跨汨罗江水系，穿姜源岭大山”的激昂，发扬“求索求实、尽职尽责”的“通平高速”建设精神，朝着“和美畅安 行稳致远”的目标笃定前行。我们开始想，伴着“通平高速”这条幸福之路，平江县的发展一定会越来越好。

（岳阳分公司）

“梅”好时节 湖南高速公路托起苗乡侗寨腾飞梦

靖州苗族侗族自治县地处湖南省西南边陲，怀化市南部，沅水上游，湘、黔两省交界地区，故有“黔楚门户”、“湘桂孔道”之称。靖州位于云贵高原东缘山岳地带，独特的生态环境环境孕育了杨梅、茯苓、山核桃等特色产业。其中，靖州杨梅的栽培历史可追溯至2000年前，靖州杨梅因其口感细腻、酸甜多汁、风味独特而备受人们喜爱。

“梅”好时节：甜在家门口

家住长沙的张霞是靖州杨梅的忠实粉丝，得到杨梅成熟的消息后，自驾来到靖州。刚驶入G65包茂高速靖州收费站的广场，前方已有不少车辆在排队，杨梅的诱惑力果然惊人。刚等没多久，一位头戴小红帽、身着红马甲的小姐便走了过来。“您好，欢迎来到杨梅之乡靖州，今天车流量有点大，麻烦您提前准备场所码和行程卡，感谢您的配合！”看着她甜甜的笑容，听着她甜甜的声音，

丝丝甜意从心底泛起，之前的些许烦闷早已消失无踪，不自觉地跟着她扫码、通行。临走时，回头看了看，那红色的身影还有不少，她们叫“路灯”。

沿着高速：才下枝头 便上舌头

出了靖州收费站，直奔有着“杨梅小镇”之称的坳上镇，随意走进一座梅林，里面是一派热闹非凡的景象。山上梅树郁郁葱葱，山下步道蜿蜒延伸，在这里逛梅林、摘杨梅、吃杨梅的游客、客商络绎不绝。“现在从长沙出发，全程高速，四个多小时就到靖州了。”梅农李苏丹介绍：“每年杨梅采摘的时候，四面八方的客人都来了，很多是自己开着车来的。”

看着枝头的果子，众人毫无抵抗地加入采摘大军。摘下的第一颗杨梅必然是送入口中的，紫黑色的果子在口腔中爆开，甘甜的汁液瞬间充斥舌尖喉头，回味是天然的清香，这已不是一句“满足”就能形容的。张霞感慨道：“这才是真的‘才下枝头，便上舌头’啊！”边玩

边摘，不一会儿，每人都摘了满满两大筐。李苏丹说，现在有高速公路和物流，上午摘的，下午就能送到，都是冷链运输。这么一听，每人又多摘了几筐。

“高速+冷链”：杨梅一路领“鲜”

“过去杨梅只能在家门口和马路边卖，价格便宜，不亏本就是好事。”李苏丹感慨道。2013年，G65包茂高速怀通道开通后，物流、电商企业接踵而至，靖州杨梅销量大增，成为当地群众的“致富果”“幸福果”。现在村头就有快递点，“从采摘到发货不超过3小时，价格也卖得更好。”说起高速带来的改变，李苏丹更是笑不拢嘴。

在杨梅快递点，工作人员分拣、打包、装箱行流水，不一会儿杨梅就被送上冷链车。“杨梅是娇滴滴的水果，必须尽快送达，你的杨梅可能比你先到家呢！”工作人员笑呵呵地说。高速公路加冷链物流，确实是“鲜到家”啊！



▲武深高速沅水河大桥是黄桃南下运往广东的必经之路。 邓彬 / 图

『桃』醉天下 湖南高速公路助力『金果子』走出大山

株洲市炎陵县是井冈山革命根据地核心县之一、红色革命老区，曾因交通不便，成为罗霄山集中连片特殊困难地区。随着高速公路的开通，炎陵县的交通条件大为改善。久负盛名的“炎陵黄桃”，乘着便捷物流网的东风，销往全国各地，实现了“农户今天摘，客户明天吃”的美好愿景。

“您好，欢迎来到‘黄桃小镇’中村瑶族乡，麻烦您提前准备场所码和行程卡，感谢您的配合！”每年三月和七月，都有不少游客驱车来到中村瑶族乡赏花吃桃。

驱车沿着G0422武深高速南下，经过中村收费站，一路到达目的地——湖南株洲炎陵中村瑶族乡。在这里，有一个“黄桃小镇”，位于炎陵县海拔300米-1200米的山区，凭借个大、色正、肉脆、味甜等特点，“炎陵黄桃”被评为国家地理标志证明商标，享有“炎陵黄桃，桃醉天下”的美誉。“炎陵奈李”，享有“李中之王”的美誉，与炎陵黄桃并称“水果双雄”，香气浓郁、口感细腻、甜脆多汁、风味独特，备受广大消费者的喜爱。

“以前只能走106国道过来，从长沙到炎陵要6个多小时，路还好多弯道，开车太累了，现在武深高速直达炎陵，炎陵的七月可以品黄桃，还是个避暑的好地方。”一名长沙的游客开心地说。

为了让黄桃以最优质的形象呈现到客户面前，果农会进行疏果，每棵树只固定留存一定数量的黄桃，以此保证每颗黄桃都能获得充分的营养。随着黄桃的成长，果农对每颗桃子进行套袋护理，减少病虫害。传统的种植方式，让果园黄桃充分沐浴大自然的雨露，更加美味诱人。

二月剪枝，三月开花，四月结果，五月套袋，六月成长，七月成熟，精心培育的步骤，铸就“炎陵黄桃”不凡的口感。经过几个月的精心呵护灌溉，7月中旬，黄桃终于迎来了成熟期。当累累硕果压弯了枝桠，散发着诱人的清香，果农一个个笑逐颜开，不负几个月的辛勤劳作。

沿着G0422武深高速驶入炎陵境内，高速公路两旁的黄桃树娇艳欲滴，迎风招展，清风带着黄桃香味扑鼻而来，瞬间让人齿间生津，吸引无数游客纷至沓来。“以前就想来，但是太远了！现在高速通车后，终于有机会过来啦！”一名游客激动地说。

炎陵县的果农邝卫华，当地人叫他“黄桃王子”。1996年回乡后，他将百亩荒山改造成高山药材和反季节蔬菜基地，但由于缺乏技术，经济效益一直不佳。后来，他开始种植黄桃。2009年，随着G0422武深高速株洲段通车，邝卫华的黄桃凭借优良的品质和高速公路物流网的“加持”，远销全国各地，甚至走出了国门。邝卫华从此走上致富路。2021年，炎陵全县8000多名农户学习种植黄桃致富，近60%的贫困人口通过种植黄桃，走上乡村振兴的道路。邝卫华被评为“全国农村青年致富带头人”。

“现在，村头就有快递点，网上接单，早上采摘，下午发货，保证最新鲜的果子送到客户口中，满足舌尖上的味蕾。”说起高速助力带来的改变，果农邝卫华更是笑得合不拢嘴。

一颗黄桃，甜蜜了一座城，炎陵黄桃成为了当地老百姓致富奔小康的“金果果”。共享高速，共建美好。如今，围绕炎陵的高速公路就有3条，当地物流、电商企业相继入驻，炎陵黄桃销量大增，成为当地群众的“乡村振兴果”。

（株洲分公司）

一辆辆冷链物流车从靖州收

费站上高速，疾驰向远方，这一车车的杨梅不仅带着远方食客的期待，更承载着这方苗乡侗寨腾飞的“梦”。杨梅从这里运往全国各地。目前，靖州已建成124个村级电商服务点，网站、网店1000余家。杨梅一下树，便可第一时间通过“高速+

冷链”到达全国223个城市。据悉，每天有数十辆物流车、上百吨杨梅从这里运往全国，走上人们的果盘。红实缀青枝，烂漫照前坞。辰辰美“靖”与高速公路相约在热烈的六月，以梅为媒，以路兴业，共享畅“梅”高速，共建“好”生活。（怀化分公司）

企业使命：
共享高速 共建美好

核心价值观：
和美畅安 行稳致远

湖南高速

HUNAN EXPRESSWAY NEWS



主办：湖南省高速公路集团有限公司
承办：湖南高速集团党群工作部

湖南省报型内部资料准印证：(湘O)LB20220008

2022年第6期(总第22期)

2022年6月28日 星期二

农历壬寅年五月三十

内部资料 免费交流

马捷：打造“四个工程” 提升高速公路智慧发展水平

5月31日至6月1日，湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长马捷深入怀化市高速公路运营一线和在建高速公路项目、环保工程等开展调研督查。他强调，要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作，全面贯彻新发展理念，着力打造优质、平安、创新、廉洁“四个工程”，不断提升高速公路智慧发展水平，加快推进传统高速公路与新基建融合发展，奋力推动湖南高速集团高质量发展再上新台阶。

马捷一行先后来到G60沪昆高速怀化段芷江收费站，在建的怀化市生活垃圾焚烧发电项目和芷洞、靖黎、沅辰、张官项目，G56杭瑞高速官庄收费站，实地督查工程建设，看望慰问一线员工。

今年以来，面对严峻复杂的经济形势，湖南高速集团始终坚持稳中求进、稳中求质、稳中求效，高效统筹疫情防控、安全生产和高速公路发展。调研中，马捷与相关分子公司负责人、员工代表座谈。他指出，对标对表全年目标任务，要抢抓国家稳经济一揽子政策出台的重大机遇，推进项目建设进度，聚焦重点、破解难点、增创亮点，当好社会主义现代化新湖南的开路先锋，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

他要求，要充分发挥党建引领作用，不断增强基层党组织的



集团召开2022年1月-5月产业经营形势分析会

6月13日上午，湖南高速集团召开2022年1月-5月产业经营形势分析会，对各产业公司运行和经济指标完成情况进行分析并总结。集团党委副书记、副董事长、总经理周志中主持会议并讲话，党委委员、总会计师汪小平，党委委员、副总经理周晓晴，党委委员、副总经理黄斌出席会议。

会议上，集团所属14家二级产业公司主要负责人对本公司1月-5月经营情况及形势分析、存在的困

难和问题、后续经营策略、需要集团支持事项分别进行了汇报，集团参会部室对各产业公司提出的问题进行了回复。

周志中充分肯定各产业公司取得的成绩。他强调，一是继续深化改革。紧扣“增收节支，降本增效”八字方针，以业绩目标为导向，细化分解全年目标至每季度、每月、每周，确保2022年二季度实现“时间过半、任务过半”。二是要各公司加大战略协同力度。积极主动

交流合作，拓宽业务广度，探索出一条适合自身发展的道路。三是加强风险管控。着力化解历史遗留问题，健全完善常态化防疫、安全生产等风控机制，确保产业经营高质量发展。

集团总经济师谭绍富，综合管理部、财务管理部、产业经营部、企业管理部、投资发展部、建设管理部、安全运维部，以及各产业公司负责人参加会议。

（产业经营部）

奋斗者 正青春 湖南高速集团举行青年强企主题歌会

6月8日，湖南省高速公路集团有限公司举行青年强企主题歌会，重温光辉历史，弘扬“守·创”文化，引领湖南高速青年追寻先辈足迹，奋进伟大征程，唱响“奋斗青春，强企有我”主旋律，



省国资委党委组织部部长曹菁、宣传部处处长田运宏，在家的集团领导罗卫华、王辉扬、邓晓静、黄斌、唐前松，外部董事李武、胡庆国和高管谭绍富、周栋梁、廖宏伟、贾雯出席。

上午9时，一条短视频《青春是什么》将与参会人员带入对“何谓青春？青春何为？”的思考中，也拉开了歌会的序幕。歌会综合运用合唱、说唱、对唱、歌舞等多种艺术形式，通过行进式、场景式、沉浸式演出，精彩演绎25首经典歌曲或原创歌曲，让高速青年以充满活力、青春洋溢的方式，对话时代、对话

世界、对话未来。

整场歌会演出主题鲜明、高潮迭起、精彩纷呈。《青春之歌》追忆红色青年梦，致敬无悔青春；《万疆》将戏曲唱腔与流行音乐相结合，展现现代企业活力；欢乐的苗家特色歌舞《带着幸福来见你》让人沉醉；歌舞《孤勇者》将高速公路运营人员不惧困难、坚守一线的勇气集中展现；合唱《有我》以铿锵有力的声音，展示了在党的领导下，湖南高速人阔步前进的豪迈姿态……一首首振奋人心的歌曲表达了湖南高速人对历史使命的认识，对激昂青春的热爱以及对美好未来

的期待，让干部职工更加坚定感恩思、听党话、跟党走，拼搏奋进，为企业改革发展贡献力量的信念。

歌会中，90、80、70后职工代表通过视频讲述自己的青春故事，让每一位高速人都感受到了青春的力量。马捷作为60后代表畅谈了对青春的理解，并寄语集团青年务实创新、奋发图强，全身心地投入交通事业，为集团高质量发展而努力奋斗。

歌会最后，与会领导和演职人员一起合唱《我们走在大道上》，将歌会推向高潮。

（党群工作部）

防汛保畅 湖南高速人筑牢汛期安全防线

近一个月来，湖南进入主汛期，各市州迎强降雨过程，防汛形势严峻。湖南高速人昼夜坚守、勠力同心，强化汛期安全排查，高效开展抢险救灾，快速抢通生命通道，维护“和美畅安 行稳致远”出行环境，保障人民群众生命财产安全，全面筑牢汛期安全防线。

6月5日，受特大暴雨影响，S51南岳高速K22+500m、K33+750m、K31+700m处先后发生边坡坍塌，其中K22+500m处最为严重，大量石块、泥土、树木垮塌，倒伏至路面，导致交通阻断。衡阳分公司发现险情后，第一时间报告情况，联合高速交警对南岳收费站、石鼓收费站、杨山收费站、新场市收费站实行交通管制，并紧急调集应急人员和抢修设备赶往现场进行抢险清障，积极应对，妥善处置。经过10小时奋力抢险，南岳高速、南岳东延线全线解除交通管制，恢复正常通行。

6月2日，G65包茂高速怀化段南往北方向K2130处、隆家堡收费站出口连接线(怀化市麻阳苗族自治县境内)发生山体滑坡，造成交通

阻断。怀化分公司迅速反应，第一时间向集团公司、怀化市应急管理局报告相关情况，与高速交警对麻阳、隆家堡收费站实行管制。怀化分公司党委班子成员第一时间赶到现场进行调度，紧急调集应急人员和抢修设备赶往现场进行抢险清障，全力做好路面清理，争取尽快恢复交通，保障高速公路安全畅通。

娄底分公司做好“汛考”答卷，在实践中解难题，创新研发排水疏通“神器”，实现降本增效。5月29日，娄底高速辖区大雨转暴雨，扶洲养护所技术员在巡查时，发现S71华常高速娄底段K258+900、K260+400等两处超车道路面雨水不能快速消退，出现轻微滞水现象。养护人员集思广益，为清理路面横向排水管“量身拼装”了一台高压管道疏通清洗机。高压管道疏通清洗机携带，可携放在洒水车上，且操作简单，清理效率高，最快半个小时就可以清理好一处横向排水管，节约了养护成本。

郴州地区出现大范围强降雨过程，郴州分公司临武养护所闻

“汛”而动，加强隐患排查、落实各项防汛保畅措施。在汛期来临前，临武养护所增加辖区巡查频率，加大巡查力度，对辖区道路、桥梁、边坡、涵洞及附属设施进行全面“体检”，及时治理路面病害，并疏通完善排水设施，加强隔离防护网加固、标志标牌清洗修复、沿线路侧树木修剪打枝及全线苗木补栽。重点关注黄沙互通及K1047+500往南路段，及时清理落石及加固边坡，同时对沿线边坡进行清淤处理，做到巡查“全面覆盖”、问题“及时发现”、整治“不留死角”，提高全线防汛能力。

5月27日22时20分，怀化西养护所技术员在夜间巡查过程中，发现G65包茂高速怀化段北往南方向K2165+800处一棵大树被风刮倒，躺在应急车道，随即靠边停车进行处置。技术员迅速在来车方向摆放锥筒，利用巡逻车警灯进行示警，养护工人则迅速利用工具清理树木。不到半个小时，树木被清理干净，现场恢复正常。

(新闻中心综合)

集团举办建设项目征拆协调培训班

6月15日至17日，湖南省高速公路集团有限公司在长沙举办2022年建设项目征拆协调培训班。这是集团转企改革以来首次举办的征拆协调专业培训班。自此，湖南高速集团项目建设体制改革迈出了关键一步。

培训班要求，要转变观念，高度重视抓好征地拆迁工作的紧迫感和责任感，坚持“改革创新、科学高效、降本增效”原则，科学节约征拆资金，高效控制建设成本；把握政策，牢固树立法律意识，熟

悉与征拆相关的法律法规，做到依法办事、依法征拆；加强沟通，勤思考、多沟通、多跑现场，增强工作的前瞻性和预见性，确保各项目专项报批、征拆、不动产证办理、协调等工作稳步推进；深入实施“人才强企计划”，在人员结构、专业结构和素质提升上下功夫，大力实施从业人员素质提升工程，不断加强征拆协调队伍的培养和建设。

为检验培训效果，培训还组织了学员知识考试，进一步深

化、巩固学习成果。据了解，本次培训的考试成绩和项目协调工作情况、个人工作业绩表现等，将成为协调序列人员后续定级上岗的重要依据。这标志着项目建设协调人员将参照工程类人员的技术定级方式来进行内部认证。换句话说，征拆协调工作人员迎来了为身份正名的春天，协调岗位将由门槛低、“人人都能干”的传统职业向正规化、专业化、职业化转变。

(建设管理部、党群工作部)

集团召开服务区品牌商户座谈会

6月22日，湖南高速集团在长沙召开服务区品牌商户座谈会，进一步推进服务区品牌化建设，优化营商环境，建立良性管理服务机制，搭建与商户沟通交流平台。集团公司党委委员、副总经理邓晓静出席会议。

集团公司总经济师兼湖南高速服务区公司党总支书记、董事长谢绍富主持会议。

会议指出，服务区商业正处于“重品牌、高品质”的最佳时期。服务区发展不仅仅是规模和数量的发展，更重要是品牌化、品质化的发展。湖南高速集团将以服务区提质升级为契机，精心策划、打造一批主题突出、文化鲜活的主题服务区，并逐步构建一套完整的业务

服务体系，更好地服务过往司乘人员，更好地服务参与湖南高速服务区发展的品牌商户。

会议要求，一是认清过去问题，坚定当前转型方向。服务区非油业务过去单一的整体租赁经营模式必须扭转，要逐步转变为以品牌招商、品牌经营的自主发展模式。二是厘清品牌发展思路，树立品牌建设目标。要快速推进服务区招商的品牌化思路，制定服务区“一区一策”的品牌化方案。同时积极尝试并推进湘高驿零售品牌的创建和品牌积累，构建现代化的零售运营体系，打造湖南高速商业品牌。三是突破品牌建设困难，树立品牌经营意识。各服务区经营单位要统一思想，认真做好服务区招

商的品牌化工作。要树立高度的品牌服务意识，不仅为广大司乘人员提供高品牌化、品质化的服务，也要为各品牌商户创造湖南高速集团品质化的营商服务环境。

会议强调，服务区发展正走向“精服务、筑生态”的美好时代。服务区的品牌化发展之路离不开基础设施建设、服务质量标准和营商环境打造三大核心基础。湖南高速集团在服务区品牌化发展上，将始终以“打造高质量公共服务设施、精细化服务标准、优质营商环境”为三大目标，推出一系列举措，在精细化服务基础上，构筑与品牌商户的共同成长、共同发展的“生态圈”，一起走向服务区品牌化发展的美好时代。

(服务区公司)

集团快讯

详细报道 >>

集团开展安全生产知识“云竞赛”

6月24日，湖南高速集团开展2022年安全生产知识竞赛“云笔试”活动，以“云答题”形式响应“安全生产月”活动。来自集团各分子公司604人参加比赛，活动聚焦“遵守安全生产法 当好第一责任人”主题，旨在引导广大干部职工掌握安全生产相关法律法规，提高安全生产意识，从而达到“以赛促学、以活动促宣传”的目的。

为保证考试的公正性，湖南高速集团在规定时间内组织开展线上“云答题”，监考官进行电话会议监考，以“千里眼”的方式保证竞赛的公平进行。竞赛现场，大家分秒必争，冷静思考、沉着应对、精准作答，展示出了过硬的学习成效和理论素质。根据答题总分和答题用时，比赛对排名前十的选手授予优秀个人称号。

活动真实有效地检验了干部职工对安全生产知识的掌握程度，进一步激发了职工学习贯彻安全生产工作的主动性、积极性，推动集团公司上下树牢安全发展理念、压紧压实安全生产责任、努力提升本质安全水平。

(安全运维部)

集团驻省政务中心大厅 客服网点开业

6月1日，湖南高速集团驻省政务服务大厅ETC客服网点在省政务服务大厅一楼正式开业运营。自此，湖南高速集团成为首家入驻湖南省政务服务大厅的省属国企。

该网点以线上线下客服联动协同处理的模式，给广大车主用户提供“一站式”服务。客户可在窗口办理ETC发行、安装激活、异常设备处理及回收、客户信息查询及更改、投诉受理、高速自营设备售后、ETC行业信息发布及咨询受理等业务。目前，湖南省内已有26个高速自营ETC客户服务中心，业务管理工作实现客服零投诉，ETC呼叫中心客服热线总接通率达99.17%，客诉工单办结率达100%，全国排名第一。

下一步，湖南高速集团将加强ETC产业创新，构建ETC生态圈，打通ETC服务渠道，增设ETC线下营业网点，加强线上线下的联动协同处理，积极协调金融机构、互联网服务平台、汽车主机厂、停车场、加油站等合作单位，探索ETC在加油、洗车、服务区消费、智慧城市应用等更多涉车场景的应用。

(信科公司)

集团首个线下示范充电站试运营

6月16日，湖南高速集团首个线下示范充电站在长沙开始试运营。该充电站位于长沙市开福区三一大道500号金色比华利大厦西侧停车场，由湖南高速集团总部办公楼西停车场、后停车场两个区域组成，距离G4京港澳高速长沙收费站出口约1公里，共计24个充电车位。

湖南高速集团力争打造五星级充电站，在建设标准、场站形象、充电体验上树立行业新标杆。湖南高速集团首个线下示范充电站的试运营，是集团助力实现碳中和碳达峰目标、践行为民办实事的生动实践。下阶段，湖南高速集团将在进一步加密高速服务区充电网络的同时，积极布局各分子公司、收费站等充电桩建设项目，构建湖南高速“线上线下载电一张网”，有效缓解电动车主充电焦虑，为服务广大车主美好出行贡献高速力量。

(服务区公司)

广通公司服务区暗访成绩“出圈”

6月22日，湖南省交通运输厅通报全省高速公路服务区管理和服务质量2022年第一次暗访检查结果。本次共检查全省已投入运营的123.5对服务区，湖南高速广通实业发展有限公司有65.5对，考核平均分为882.48分，排名第三。广通公司7对服务区进入考核前十，暗访成绩“出圈”。这一系列成绩的获得，既是全面落实湖南省交通运输厅《湖南省高速公路服务区提质改造规划》和《湖南省高速公路服务区提质改造行动方案》的有力之举，也是践行湖南高速集团“守·创”文化和“服务高速出行、创造美好生活”企业使命的生动展示。

广通公司坚持“稳中求进”工作方针，集中精力抓大局抓发展，高效统筹疫情防控、提质改造、三项制度改革、历史遗留问题处置、顽瘴痼疾整改、污水处理设备更新改造等工作，深入开展“加油站服务提升百日竞赛”活动，全力推进服务区软硬件建设，大力推动以“加油站系统、集中收银系统、集中监控系统”为主要内容的智慧服务区建设，服务区经营管理成效逐步凸显，司乘群众体验满意度显著提高。

(广通公司)

再刷进度条 湖南在建高速进展喜人

张花高速

6月27日上午，张花高速公路三条连接线牛路河特大桥建成暨全线通车仪式在湘西州永顺县举行。湘西州委书记戴正贵宣布张花高速公路三条连接线牛路河特大桥建成暨全线通车。州委副书记、州长龙晓华，省高速公路集团有限公司党委书记、董事长马捷出席并致辞。

湖南高速集团投资建设的张花高速公路连接线项目，由永顺连接线、花里连接线、古丈连接线及其延伸段三条线路组成，线路全长118公里，项目概算15.29亿元，覆盖湘西州永顺、保靖、古丈、花垣、龙山五县。其中，牛路河特大桥是张花高速公路三条连接线的4项控制性工程之一，全长430.08米，桥梁跨度净距195米，为亚洲同类型桥梁中第二大跨。此次全线贯通，将更好的发挥张花高速公路的辐射带动作用，有效破解沿线路市的核心景点串联、商贸物流等方面的交通瓶颈。

靖黎高速

6月20日，随着最后一幅40m预应力混凝土T梁平稳精准就位，靖黎高速第二合同段控制性工程南团坝水库大桥梁板架设施工顺利完成，标志着靖黎高速第二合同段项目预应力混凝土T梁全部架设完成。

南团坝水库大桥是保证靖黎高速第二合同段项目全幅按时通车的重点控制性工程，上跨藕团村南团坝水库，桥长248m(含耳墙长度)，上部构造为装配式预应力混凝土T梁，下部构造为柱式墩、柱式台，基础采用桩基础，全桥梁板预

制安装共72根。为保障预制T梁顺利架设，参建人员结合工程特点，深入分析现场实际情况，做好各种工种施工组织协调，并对各项安全措施和质量管理措施落实情况进行检查。现场技术人员全程跟班作业、实时盯控，严格控制工艺流程，保证梁板架设过程中的安全、质量和进度。

为保障预制T梁顺利架设，参建人员结合工程特点，深入分析现场实际情况，做好各种工种施工组织协调，并对各项安全措施和质量管理措施落实情况进行检查。现场技术人员全程跟班作业、实时盯控，严格控制工艺流程，保证梁板架设过程中的安全、质量和进度。

引桥桥梁的首次顶推是马路口资水特大桥开工建设以来取得的又一项突破性进展，为确保大桥如期建成奠定了坚实的基础。

沐灌铺大桥

5月25日7时30分，经过起吊、推送、横移、落梁、就位等一系列规范动作后，一片长30米、重达90吨的T型梁稳稳地架设在沐灌铺大桥左幅15号墩的支座上，标志着官新高速上跨G56杭瑞高速首片T梁成功架设，项目重难点控制性工程取得又一突破，为后续桥梁工程梁板架设奠定了坚实基础。

常吉高速交通量大、危化物品运输车辆多、架梁任务重、交通管制时间短、施工时间紧迫。为确保上跨T梁架设工作顺利开展，项目部根据要求提前筹划，精心组织、逐级落实，编制详实的T梁架设专

项方案，并多次邀请高速交警等单位召开架梁方案、研讨交通组织方案评审会议，为T梁架设的稳步

主，岩质遇水易软化，隧道内发育5条断层破碎带，围岩整体较破碎、自稳能力差；同时隧道富水且进口端长距离反坡，进度压力大、施工组织难度大。

金鸡特大桥

6月2日，随着最后一方混凝土缓缓灌入金鸡特大桥右幅1-0桩中，至此，官新高速第八合同段桥梁桩基施工全部完成，标志着项目部取得重要工程突破。

官新高速第八合同段位于益阳市安化县南金乡境内，线路全长7.45km，包含2座隧道、5座主线桥梁、3座匝道桥，桥梁桩基共414根。其中金鸡特大桥右线全长1017m，左线全长831m，右幅采用33×30m+20m预应力混凝土T梁，左幅采用11×30m+11×30m+5×30m预应力混凝土T梁，下部构造采用柱式墩、门架墩，桥台采用柱式桥台，基础采用桩基础。该桥区位于狭窄的冲沟走廊带内，冲沟内分布有原县道X051及金鸡河，两侧均为陡峭的山体，地势起伏较大，且沿线与东渠公路交叉施工，施工难度大。

在长达两年时间的桥梁施工中，全体建设者严格把控施工的各个环节，不断完善施工方案和方法，加强现场管控力度，为顺利完成项目桥梁施工奠定了坚实的基础。

马路口资水特大桥

5月29日，官新高速公路马路口资水特大桥北引桥正式开始钢梁顶推施工，标志着湖南省在建最大跨度混组组合斜拉桥进入上构施工阶段。

据了解，马路口资水特大桥两侧引桥均为4x30米的钢板组合梁桥，引桥受施工场地等条件制约，钢梁采用顶推工艺架设。首节顶推钢梁长约70米，重190吨，钢梁下39个“坦克轮”星罗棋布，通过“坦克轮”的移动，让重达190吨的首节钢梁整体向前推进9个节段(共60米)，从而顺利到达指定位置。

为确保隧道安全优质快速贯通，项目部多次组织召开专家咨询会，技术、安全交底专题会，克服雨季汛期、地质复杂及道路运输难度大等外部影响因素，做足地质灾害风险应急预案，优化施工方案。通过科技创新，大胆采用从出口端单向掘进贯通隧道。隧道洞身段采用暗挖法施工，隧道支护V级围岩采用超前小导管注浆、型钢钢架、锚喷网联合支护型

式，IV级围岩采用超前注浆锚杆、格栅拱架、锚喷网联合支护型式，喷射混凝土采用湿喷机施工。根据围岩地质条件和监控量测数据分析，项目部采用简易CRD法、三台阶七步开挖法等先进施工工艺，确保施工安全和进度。

(新闻中心综合)

“守·创”文化

详细报道 >>

集团开展2022年宣传思想文化培训

6月13日至15日，湖南高速集团2022年宣传思想文化培训班暨统战工作推进会在长沙举行。来自集团总部和各分子公司宣传思想文化和统战工作百余名代表齐聚一堂，找差距，补短板，充电学习。

省高速集团党委副书记、董事罗卫华出席结业仪式。他要求，一是培养学习习惯，注重学习效果。提高个人综合素质，争做有活力、有干劲、能吃苦、敢冲锋的学习型人才，增强服务企业发展的素质本领。二是提高政治站位，强化新闻敏感性。提质知识储备，“多走，多看，多想，多记”，掌握生动素材，充实“最强大脑”，成为行家里手，业务通才，讲好湖南高速的故事。三是突出主动作为，力争精品工程。善于思考，把握平台特点、宣传重点，不断提升对新媒体平台的认识，创作精品，聚焦宣传热点、突出宣传亮点、创造宣传闪光点，提升“精品意识”。

培训班邀请了来自省委网信办、省国资委、省党史陈列馆、湖南日报和湖南省企业文化促进会有关专家分别就网络舆情、新时代国企宣传思想工作、讲好红色故事、新闻摄影以及企业文化建设等授课。

培训班上，集团党群工作部系统解读2022年集团的宣传思想文化工作要点，盘点2021年以来网络舆情和短视频创作情况。湘潭、郴州、株洲分公司还分享了7+1红色文化服务站点建设经验。

(党群工作部)

集团推进红色活力品牌站点建设

6月22日，湖南高速集团红色活力品牌站点建设调度会在娄底分公司冷水江南中心收费站召开。会议要求，聚焦主业，守正创新，深入挖掘高速公路沿线红色文化基因，持续推进高速公路文化与地域文化融合，对标国内一流企业品牌，讲好高速公路故事，塑造高速公路形象，为湖南高速集团高质量发展激发新活力凝聚新力量。

党史学习教育以来，湖南高速集团依托韶山、文明等收费站，发挥高速公路沿线红色资源优势，推动高速公路红色基因传承，打造了首批“7+1”红色文化品牌站点。2022年4月起，集团党群工作部通过实地调研、多次研讨和反复论证，最终审批确定京港澳高速广福收费站、娄怀高速冷水江南收费站、泉南高速珠晖南收费站、华常高速浏江南收费站四个站点为红色活力品牌站点建设试点单位。

(党群工作部)

收费员贺智丽入选“湖南好人”

6月14日，经湖南各市州及省文明委成员单位层层推荐、网上投票、群众评议和专家评审，2022年“湖南好人”5月榜单正式揭晓，20人(组)群众身边好人光荣上榜。其中，为起火货车灭火受伤的湖南高速公路收费员贺智丽入选“见义勇为·湖南好人”榜单。

3月31日6时07分，一辆货车驶入涟源北收费站的收费车道，正在当班的“90后”班长贺智丽警觉地闻到了一股烧焦的异味，赶忙放下手中刚接过来的CPC通行卡，按下绿色通行键后出亭查看，发现车辆的前轮有冒烟迹象。贺智丽不顾自身安危，迅速冲到收费亭外，大声提醒车主将车辆驶出车道便于灭火。为避免火情危及后方车辆，她果断提起收费亭外备用的消防灭火器进行灭火。可就在此时，冒烟的车轮却发生了爆炸，事故使他肋骨多发性骨折，肺部挫伤。“很痛，但不后悔。”在医院被救治的贺智丽醒来后说。

贺智丽的感人事迹受到全网关注，央视新闻、中国新闻网、新湖南、红网、湖南经视等权威媒体平台报道，收获了舆论高度关注与点赞。

(娄底分公司)

集团代表队 夺省直单位运动会网球团体冠军

6月18日至19日，第二届“健康湖南”全民运动会省直选拔赛暨省直单位第六届干部职工运动会网球赛在长沙举行。湖南高速集团代表队以五战全胜的佳绩勇夺团体冠军。

本次网球团体赛共有来自省直单位的25支代表队参赛，比赛分男子双打、男女混合双打、男子单打三个项目。湖南高速集团党委副书记、副董事长、总经理周志中参加比赛。

网球作为本次省直运动会率先开赛的比赛项目，集团公司高度重视，提前组队集训，确保全体队员以最佳状态投入比赛。通过顽强拼搏，集团代表队最终荣获冠军。

(党群工作部)