

吉怀高速:通车十年 驶向美好

吉怀高速公路是G65包茂高速在湖南境内的重要一段,全长104.836公里,于2009年6月开工建设,2012年12月建成通车,即将迎来通车十周年的日子。作为一名参与这条高速公路的建设者和亲历者,回想起吉怀高速从建设时期到现在的顺畅运营,一路走来,我不禁感慨万千!十多年来,我是吉怀公司协调部的一名工作人员,负责该路段怀化片区的征地拆迁工作,常驻于怀化市麻阳苗族自治县。刚到麻阳时,由于当地大多数人说苗族方言,我

与当地指挥部工作人员的沟通产生了语言障碍。经过半年时间的努力学习,我终于掌握了当地方言,顺利开展后续工作。在吉怀高速协调工作中,我们首倡“路地共建基金”,破解了一系列难题;广泛开展“为民办好事 就地送温暖”活动,融洽了路地关系,营造了良好的施工环境。经过全线建设人员的不懈努力,一座座气势磅礴的大桥拔地而起,一座座隧道工程使群山变通途。

吉怀高速是一条生态路、科技

郴州高速:千年古韵与人间烟火

建成投入运营高速公路4条,经营管养里程614.8公里,目前,湖南高速集团郴州分公司路网已完成“三纵一横”的交通蓝图。随着高速公路越来越便利,高速各类惠利政策也为各县市的发展带去众多机遇。在经济腾飞的背景下,郴州高速公路沿线的古韵和烟火气也在悄然发生变化。

苏仙岭位于湖南省郴州市郊,海拔525米,相传千年前,此山与一名“仙人”结了缘,仙人姓苏隐居此岭,福济善万民,声明远播。因此,此岭被当地百姓称为“苏仙岭”,也被誉为“天下第十八福地”。

从G4京港澳高速郴州收费站下高速,仅行驶7.8公里,约15分钟车程,就能到达苏仙岭山脚下。白鹿洞听雨、三绝碑品诗、南禅寺观月。每逢中秋时节,苏仙岭的停车场内早早地停满了前来赏月的车辆,慕名前来的旅客更是络绎不绝。从山洞小道登阶而上,探寻曲径通幽的白鹿洞,品完悲凉婉转的三绝碑,就能到达古韵流转的南禅寺。

湘西的桥:穿越时光连接康庄大道

湘西地处云贵高原东侧,武陵山脉由东北向西南斜贯全州,境内有大小山峰130多座,大小溪流1000余条。游走于湘西,有人家的地方,就能看到桥。漫步湘西,看了那么多桥,可以一窥湘西交通的发展。

1991年1月12日,“天下第一大石桥”建成通车。犹记得我小时候被大人们叫醒去看通车典礼,到了乌巢河峡谷,一座石拱桥插在了两个悬崖间。崖上都站满了人,桥这边的是山江苗族人民;山那边的,是腊尔山苗族人民。典礼完毕后,两边的人们向桥的方向移动。千百年来交流不多的两边的同族人,此时用口音迥异的苗语表达着大桥通车的喜悦。乌巢河大桥通车,结束了腊尔山台地与凤凰县城割裂开来的局面,为少数民族边远地区铺就了经济腾飞发展之路。

2008年12月18日,常吉高速通车,湘西进入高速时代。2012年3月31日,矮寨大桥建成通车。湘西的

发展走上了近路,踏上了康庄大道。矮寨大桥,是散布在湖南湖泊河流上,群山湖泊间所有桥梁的代表,是湖南路桥人的智慧结晶,是湖南高速人“敢为人先”之精神的体现。

截至2018年,湘西已实现县县通高速,高速公路绵延480余公里,而高架桥已经遍布湘西这片土地。交通已发生巨变,每每看到山峦之

路,更是一条致富路。以麻阳苗族自治县为例,该县是水果之乡,麻阳冰糖橙享誉八方。吉怀高速顺利开通以后,当地的果农将新鲜可口的水果通过高速运送到湘西、怀化,走向全国各地,且运输成本较之前节省了一半。

通车十年来,每当我驾车经过吉怀高速时,心中的骄傲和自豪总会油然而生。交通的发展惠及各行各业,吉怀高速公路将持续为沿线各地输送源源不断的发展活力,带着大山人民的希望驶向更美好的远方。

(湘西分公司 潘登)

厢里新鲜的货物放置于雨布之上,等待过往顾客挑选、购买。

来往的顾客或是认真挑选,或是比价交流。市场虽简陋,却人声鼎沸。在这里没有那么多“规矩”。饿了,就在隔壁油炸摊上吃两根油条;渴了,就抿两口自家酿造的土酒;困了,就去货车后小憩片刻。

早年前的“地摊菜场”,还是以郴州市内的本地农户售卖为主。随着高速公路“绿通”政策的推广和普及,市区周边越来越多的农户享受到了“绿通”政策带来的优惠和便利。例如,从宜章到郴州,正常运输蔬菜的二型货车需缴纳高速通行费33元,但经过提前申报“绿通”,站点核检合格后,就能免费通行。此外,湖南高速公路各个服务区、收费站还能为运输河鲜、蔬菜等车辆免费提供加水服务。

从深夜至朝晖,看烟火人间。在高速政策的惠利下,“地摊菜场”像一张历史的画卷,记录着时代的脚步,勾勒出那团飘散在人间的“烟火”气息。

(郴州分公司 余翔)

杭瑞洞庭湖大桥上的“爬塔健将”

“师父,君山塔顶高光强航空障碍灯不亮了,得马上爬上去修。”10月25日清晨,湖南高速集团岳阳分公司洞庭湖大桥养护所的监控室里,监控员张滕在监控视频中发现君山塔顶高光强航空障碍灯故障。此故障会造成空中飞行器不能发现高空障碍,存在撞击风险。张滕心急如焚,随即拨通养护所技术员赵贵临的电话。

张滕原本是一名基层收费员,对机电设备的了解为“零”。2020年,张滕通过全员竞聘成为洞庭湖大桥养护所的一名监控员。当她了解到养护所有一名拥有20多年机电维修经验的老员工时,当即决定拜老员工赵贵临为师。

要了解杭瑞洞庭湖大桥上所有的设施设备,需要多次下锚碇,走修理通道,爬上150米高的索塔。两年来,张滕一有空就同赵贵临一起,在桥上实地跟学。时间一久,她爬塔也越来越熟练,养护所同事都戏称她为“爬塔健将”。令人望而生畏的索塔高度没有难倒他们,他们战胜内心的恐惧,把这项工作当做是一场自我挑战。“前辈的接力棒终有一天会交到年轻人手上,我们必须不断学习,不断提升,早日成为一名合格的接班人。”张滕说。

(岳阳分公司 刘白杨 廖哲)

23年,他用光和热打造“司乘驿站”和“职工之家”

人的一生做好一件事情并不难,难的是持续坚持做好这件事。湖南高速集团娄底分公司涟源中心站站长王科深耕一线,将收费站打造成真正的“职工之家”“司乘驿站”,并持续创优创优,这一坚持就是23年。

2018年冬,天空下着鹅毛大雪,收费站附近滞留了7辆客运车共计300名司乘人员。王科立即联系当地派出所,并向当地政府相关部门反映情况。王科将站部会议室提供给乘客休息,并给大家煮面充饥。为保障换乘火车司乘人员的安全,王科安排站部车辆协同相关部门人员,将乘客一趟趟送往火车站。当晚滞留被困的300多名司乘人员,一一得到妥善安置。王科总说,雪中送炭远胜过锦上添花。

作为涟源中心站的“领头雁”,王科深知责任在肩。面对企业改革工作难度大、任务重、员工素质参差不齐的情况,他迅速转变思想,跟上国企改革的步伐,义无反顾地投入到企业改革的浪潮中。期间,王科迅速切换企业管理模式,改变运作方式,精减组织机构,采取竞聘上岗的模式,制定严格的考核、奖励机制。他带领全体党员,凝心聚力,用以老带新、以点带面的方式,频繁开展业务交流学习,提高员工的整体业务水平。

23年来,王科用一份专注、一份严谨、一份细致、一份执着,扎根一线,默默奋斗。在他的带领下,站部塔漏增收、疫情防控、ETC推广、劳动知识竞赛、群团活动齐头并进,一张张证书、一份份荣誉为各项工作画上完美的句号,他用自己的实际行动赢得了职工的认可与尊重。

(娄底分公司 肖恋晴)

高速职工:愿秋风早日扫去阴霾

静立窗前,窗边的樟树绿意盎然,窗外声声虫鸣鸟叫,为这个已带寒意的秋天平添了些许生机。远处清晰可见的山峦让我有一种爬山的欲望,深吸一口雨后的空气,沁人心脾。夕阳晚照,余晖洒在这座城市的街道巷陌,勾勒出一幅生动的城市风情画。若是平时,定会陶醉其中无法自拔,但现在,我却心情复杂。

封控故事再次上演,只是这次我们更加从容、更有信心。家人的防疫安全、物资保障时刻拨动着我的心弦;社区的统筹有度、医护人员之夜以继日、志愿者的服务到家无不让我深受感动。原来,我们始终不是孤军奋战!怀里揣着“定心丸”,肩上披着家人的支持化成的铠甲,更有集团公司的关心关怀,我们有什么理由不更加努力工作,回报社会呢?

在这高速路旁的院子里,有被早餐叫醒的清晨,有消洒扫的午后,也有漫步院落的黄昏,亦有挑灯加班的夜幕……。这何尝不是古人“日出而作,日落而息”生活规律的现代写照。但在这表象之下,更应该去深刻体会他们的精神世界,从共克时艰中体会“团结奉献”,从令行禁止中体会“规范高效”,从履职尽责中体会“实干担当”,从永不言败中体会“创新超越”。

疫情之下,我愈发珍惜这个团结奋进的集体,愈发感谢这个温暖有爱的大家庭,我为身处这样的集体而倍感荣幸。愿岁月静好,向阳花开,愿这秋风扫去阴霾,愿你我皆被温柔以待。

(怀化分公司 粟翠妃)

守創文化

企业使命：
共享高速 共建美好

核心价值观：
和美畅安 行稳致远

省委宣讲团在湖南高速集团宣讲党的二十大精神

根据省委统一部署,11月14日上午,学习贯彻党的二十大精神省委宣讲报告会在湖南省高速公路集团有限公司举行。省委宣讲团成员、长沙市政协主席、党组书记陈刚作题为《在党的旗帜下团结成

“一块坚硬的钢铁”为谱写新时代中国特色社会主义湖南新篇章努力奋斗》宣讲报告。

报告会上,陈刚重点围绕党的二十大精神主题和主要成果、过去五年的工作和新时代十年的伟大

变革、马克思主义中国化时代化、中国式现代化、全面建设社会主义现代化国家的目标任务、坚持党的全面领导和全面从严治党、应对风险挑战等方面,进行了系统阐释和深入解读。宣讲报告政

治站位高、内涵丰富、分析透彻、结合实际,为湖南高速集团系统完整、准确、全面领会党的二十大精神提供了精准指导。

会议要求,集团各级党组织和党员干部要以此次宣讲为契机,不

断推动学习宣传贯彻党的二十大精神往深里走、往心里走、往实里走。要学原文、悟原理,准确把握党的二十大精神丰富内涵和核心要义。

[党群综合部(党委办公室)]

集团召开学习宣传贯彻党的二十大精神会议

11月2日上午,湖南高速集团召开学习宣传贯彻党的二十大精神会议,深入贯彻党中央关于学习宣传贯彻党的二十大精神决策部署和省委工作要求,传达学习大会精神,部署学习宣传和贯彻落实工作。党的二十大代表、集团党委书记、董事长马捷出席会议并讲话。



会议强调,学习宣传贯彻党的二十大精神是当前和今后一个时期的首要政治任务,要深刻领会党的二十大精神关于党和国家事业发展大政方针和战略部署的历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”。

会议要求,要深刻认识党的二十大精神报告赋予的新使命新任务,在推进高质量发展上敢闯敢干,打造“铸魂工程”“强企工程”“人才工

程”“创新工程”,加强安全生产管理、防范投资经营风险、夯实安全发展根基,争做交通强国战略先行者,勇当“三高四新”战略主力军,当好扩大内需战略排头兵。在推进一流企业建设上见行见效,扛牢政治责任、经济责任、社会责任,勇于价值变革、追求品牌卓著,勇于动力变革、追求创新领先,勇于效率变革、追求治理现代。在推进中国

集团开展学习贯彻党的二十大精神主题党课

11月17日,湖南高速集团党委副书记、副董事长、总经理周志中以《以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引 全面准确领会党的二十大精神 谱写集团高质量发展新篇章》为题,围绕深刻领会党的二十大精神、准确把握推动高质量发展的要求、以推动高质量发展为主题落实好各项工作三个方面,为集团党员干部讲授主题党课。

周志中从深刻把握党的二十大精神主题、过去五年的工作和新时代十年的伟大变革、开辟马克思主义中国化时代化新境界、新时代新征程中国共产党的使命任务、中国式现代化的中国特色和本质要求、坚持党的全面领导和全面从严治党重大部署等方面,对党的二十大精神目前存在的问题,提升产业核心竞争力。要准确领会集团高质量发

周志中要求,将党的二十大

式现代化上善作善成,着力强引领、强支撑、强融合,聚焦中国式现代化凝心聚力,聚焦交通强国建设走在前列,聚焦以人民为中心彰显担当。在着力强化党的建设上从严从实,突出政治引领、强化思想武装、夯实组织建设、抓实队伍建设、打造清廉高速,以高质量党建引领高质量发展。

[党群综合部(党委办公室)]

集团举行党委理论学习中心组(扩大)2022年第十一次专题学习

11月23日上午,湖南高速集团举行学习贯彻党的二十大精神专题读书班暨党委理论学习中心组(扩大)2022年第十一次专题学习,集中学习党的二十大精神 and 习近平总书记关于资本的重要论述,传达学习上级有关文件精神。集团党委书记、董事长马捷主持学习并作总结讲话,集团在家党委班子成员参加学习。

马捷要求,要牢记“三个务必”,弘扬伟大建党精神,全面落实新时代党的建设总要求,深入推进党的建设新的伟大工程,坚定不移全面从严治党,锲而不舍落实中央八项规定精神,持续深化整治“四风”,破除特权思想和特权行为,一体推进“三不腐”,坚决抓好巡视、审计整改,大力推进“清廉高速”建设,营造风清气正的政治生态。

[党群综合部(党委办公室)]

集团举办2022年党务干部培训班

为深入学习贯彻党的二十大精神,全面贯彻落实新时代党的建设总要求,努力培养高素质专业化党务干部队伍,推动集团各级党组织建设规范化,11月9日、11月23日,湖南高速集团党委分两期举办学习宣传贯彻党的二十大精神专题学习班暨2022年党务干部培训班。集团公司党委副书记、董事罗卫华出席培训班开班仪式并讲话。

培训强调,集团各级党务干部要坚定不移用党的二十大精神统一思想、统一意志、统一行动,全面深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,提升整体素质和业务能力,在推进中国式现代化中展现新担当新作为,把学习成效转化为忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的实际行动。

[党群综合部(党委办公室)]

集团团委举办学习宣传贯彻党的二十大精神专题学习班

11月7日,湖南高速集团团委学习宣传贯彻党的二十大精神专题学习班暨2022年度团组织书记培训班在长沙开班。

此次培训旨在深入学习贯彻党的二十大精神,把集团各级团组织和广大团员青年思想和行动统一到党的二十大精神上来,把智慧和力量凝聚到贯彻落实党的二十大精神确定的各项目标任务上来,着力培养和塑造一批信念坚定、对党忠诚、心系青年、担当实干的团干部,更好地团结引领集团广大团员青年坚定不移听党话、跟党走,为促进集团高质量发展凝聚青春力量,汇聚青春动能。

[党群综合部(党委办公室)]

宁韶、江杉、城陵矶高速公路建成通车

11月28日,湖南五条高速公路项目正式建成通车,其中宁韶、江杉、城陵矶三条高速公路由湖南高速集团建设。五条高速通车后,湖南高速公路通车里程突破7300公里,“七纵七横”高速公路网进一步完善,全省现代化综合交通运输体系进一步夯实。(详见第三版)

(新闻中心综合)

湖南高速集团与湖南建投集团座谈交流

11月7日，湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长马捷，党委副书记、副董事长、总经理周志中会见湖南建设投资集团有限责任公司党委书记、董事长蔡典维，党委副书记、副董事长、总经理周雄飞一行。

马捷说，当前，湖南高速集团正深入学习贯彻党的二十大精神，以勇当社会主义现代化新湖南开路先锋为责任担当，全面落实“三高四新”战略定位和使命任务，努力打造国内一流现代化交通综合产业集团。希望双方持续保持良好的合作关系，积极构建协同发展、互利共赢的新格局，共同为谱写中国式现代化湖南新篇章贡献国企力量。

蔡典维表示，湖南建投与湖南高速同为省属大型国有企业集团，

湖南高速集团与湘乡市委市政府交流座谈

11月24日，湖南高速集团与湘乡市委市政府在湖南高速集团广告公司召开座谈会交流。双方围绕加强资源互补，实现互利共赢，推进服务区提质改造以及水府庙旅游区投资建设等进行深入交流。湖南高速集团党委委员、副总经理邓晓静；湘乡市委常委、宣传部长彭湘，副市长彭景卫出席会议。

双方积极贯彻落实省委省政府《关于加快建设世界旅游目的地的意见》，巩固深化企地合作，实现优势互补、资源共享，共同推进高速公路服务区拓展“服务区+文旅”等服务功能。

座谈会上，双方达成共识，要求成立工作专班，就“服务区+文

集团召开2022年抗冰除雪动员电视电话会议

11月22日，湖南省高速公路集团有限公司召开2022年抗冰除雪动员电视电话会议，传达贯彻上级抗冰除雪工作政策和指示精神，动员和部署今冬明春抗冰除雪工作，全力保障今冬明春低温雨雪天气全省高速公路安全畅通，进一步提升应对冬季恶劣天气的反应能力和协同效率。

会议要求，要优化组织领导，

湖南高速首个博士后创新创业实践基地诞生

11月3日，湖南省高速公路集团有限公司博士后创新创业实践基地授牌暨开题报告仪式在长沙举行。据了解，这是湖南高速公路首个博士后创新创业实践基地。

湖南高速集团历来注重产学研结合，先后与长沙理工大学、湖南大学、中南大学、同济大学等多所高校院所建立了产学研合作。本次获批的博士后创新创业实践基地不仅是湖南高速集团科技创新的新平台、校企合作的新示范，更是促进集团公司人才发展的高端平台。

湖南高速集团设立博士后科研站点，充分整合利用企业、高校、政府、金融机构等在技术、人才、信息等方面的资源，引领博士后青年人才开发研制新技术、新工艺、新产品，推动企业创新团队建设和核心竞争力提升。

湖南高速助力首届湖南旅游发展大会

办会兴城，立标打样，万众瞩目的首届湖南旅游发展大会11月19日在张家界开幕。旅游发展，交通先行，湖南高速集团全力支持盛会顺利召开。今年9月，集团党委书记、董事长马捷在张家界分公司调研时强调，要进一步提升优质服务水平、进一步打造“和美畅安”

一线快讯

岳阳高速推进“一体化”改革

今年以来，为进一步整合资源，提升岳阳高速运营管理效能，实现高速公路事业高质量发展，岳阳分公司结合当前实际，着眼未来需要，组织实施基层单位改革。在公司的大力推动下，G4京港澳高速2个管理所、G0422武深高速1个管理所、G56杭瑞高速2个管理所、G0421许广高速2个管理所于11月中旬正式成立。

在推行改革合并的过程中，岳阳分公司顺应大运营管理发展需要，推进模块化、标准化、规范化管理，维持现有收费、路产、养护、监控管理职能，融合基层管理单位设置、职责划分、业务管理及综合管理，理顺运营管理机制，实现业务整合。在合并方式上，岳阳分公司坚持“因地制宜”，对现有基层管理机构进行整合，采取集中办公、集中管理和集中食宿相结合的方式，明确综合高效管理模式，突出增收、保畅、安全等管理作用。（岳阳分公司）

衡阳高速引入省内首套跨江大桥防撞“神器”

近日，G72泉南高速衡阳段河洲湘江大桥桥梁主动预警系统完成设备安装与调试，进入试运行阶段。10月30日，该预警系统正式投入使用，成为湖南省内首套率先投入使用的桥梁防撞主动预警系统。该系统将运用多种方式，协助引导超高、偏航等异常船舶安全通过桥区水域。一旦发现通过桥区水域往来船舶对桥墩安全造成危险或船舶航行行为异常，系统将立即启动VHF语音、AIS短信、声光报警等装置进行提示。该系统的成功投用，将大大降低过往船舶碰撞桥墩事故发生的概率，保障桥区河段航道安全畅通。（衡阳分公司）

娄底高速上线“全新高速清扫小霸王”

11月8日，娄底高速“全新高速清扫小霸王”在G60沪昆高速娄底段上线。娄底高速辖区总里程长达340多公里，车流较大。人工清扫效率低，成本高、危险系数大。“全新高速清扫小霸王”单车道日均工作里程可达100公里，效率是人工清扫的数十倍。该设备的投入使用，极大提升了高速公路清扫作业效率和作业安全系数，也为司乘人员提供了更加畅通、舒适、安全的通行环境。娄底高速将继续探索智能化、机械化、安全化、信息化的养护新模式。（娄底分公司）

湖南最大“绿通”收费站新站试运营

11月11日，随着第一辆车顺利通过收费车道驶出高速公路，江杉高速顺顺G0401长沙绕城高速干杉收费站正式开通试运营。同日，原G0401长沙绕城高速干杉收费站拆除。干杉收费站是湖南省最大“绿通”收费站。原干杉收费站进出车道少、收费广场小，经常出现双向堵车现象。新站由原来的3进5出改建为4进6出10条车道，出入口各增加一条车道，有效缓解出入高速通行压力。（长沙分公司）

醴娄高速给预制梁造“温室”

近日，湖南醴陵市最低气温降至0℃，为解决刚浇筑的预制梁在低温下凝结慢、强度差、易冻裂等质量安全问题，醴娄高速上线智能化蒸汽养生系统，为预制梁养生创造“温室”。醴娄公司在今年入冬前就着手研讨、制定和完善冬季施工方案。此次推广应用的智能化蒸汽养生技术，是通过全自动化电蒸汽设备和可伸缩的厚层养护罩搭建养生系统，为预制梁养生棚提供20℃恒温 and 符合技术要求的湿度，以加快水泥水化反应、保证混凝土早期强度、防止表面裂缝的预制梁养生方式，达到消除安全隐患、保证工程质量、缩短工期的目的。（醴娄公司）

国内首例白南高速解决采空区治理难题

采空区处治工程为白南高速公路关键控制性工程，近期，白南高速创新采用SLAM技术为处治大面积采空区工程“把脉问诊”，解决了国内首例高速公路穿越下伏不稳定石膏矿采空区难题。此次白南高速公路下伏不稳定石膏矿采空区处治方式，是采空区治理模式的一次全新升级，有望解决有关高速公路下伏不稳定石膏矿采空区的综合探测、数字建模、灾变理论、处治优化、质量监测等关键技术问题，为提高工程质量和降低工程造价提供成熟可借鉴的经验。（白南公司）

冲刺四季度，湖南在建高速掀起项目建设“冬季攻势”

芷铜高速：椿木山隧道全幅贯通

11月25日8时8分，湖南在建高速最长隧道，芷铜高速重点控制性工程椿木山隧道实现全幅贯通，比原计划工期足足提前一个月。

贯通当日，负责左洞隧道进、出口施工的队伍在洞内胜利“会师”，热情欢呼。鏖战832个日夜，椿木山隧道终于实现全幅贯通。椿木山隧道的全幅贯通，为该隧道早日完成竖井施工任务赢得宝贵时间，为芷铜高速全线圆满完成2023年通车目标奠定坚实基础。

椿木山隧道全长6.15千米，最

官新高速：3座隧道同日贯通

近期，官新高速秉承高标准、

宁韶、江杉、城陵矶高速公路建成通车



11月28日，湖南宁韶、江杉、城陵矶、平伍、伍益5条高速公路项目正式建成通车，其中宁韶、江杉、城陵矶3条高速由湖南高速集团建设。宁韶高速位于宁乡市、益阳市赫山区境内，起于益阳市赫山区衡龙桥镇仙峰寺西北侧，设鱼形山枢纽互通接长益高速，向南经益阳市衡龙桥镇马龙坝、宁乡市菁华铺乡、白马桥街道、回龙铺镇、坝塘镇、东湖塘镇，于回龙铺东侧设置回龙铺互通，在宁乡市华皮塘与长韶娄高速公路韶山支线顺接。高速全长42.659公里，连接线长6.432公里，设置互通立交6处（其中2处为枢纽互通）、收费站4处、服务区1处。采用双向四车道高速公路技术标准，设计时速100公里。宁韶高速是湖南长株潭一体化战略规划的一条南北向重要运输通道，连接毛泽东主席和刘少奇主席故里，是一条重要的红色旅游干线，对于完善湖南省高速公路网络，改善区域交通条件，促进区域旅游业发展和长株潭城市群经济社会发展具有重要意义。

江背至干杉高速公路是湖南省高速公路网“七纵七横”中第四横长永段的扩容线，是长沙市往东的第二条高速公路通道。高速呈东西走向，起于浏阳市镇头镇，接已通车的浏阳至醴陵高速公路，止于长沙县干杉镇，接长沙绕城高速公路东段与长株高速公路交叉的干杉枢纽互通。主线全长20.861公里。采用

双向4车道高速公路标准，设计速度100公里。全线设置互通式立交3处，服务区1处，收费站2处。

江杉高速公路的建设对完善长株潭地区路网结构、加强我省与周边省份的高效衔接、促进区域资源开发和经济社会协调发展具有重要意义。

城陵矶高速位于岳阳市，北起城陵矶新港区永济大道，重点顺接岳阳市金凤桥路，改造既有金凤桥互通后接入杭瑞高速。路线全长7.316公里，采用双向四车道高速公路设计标准，设计速度100公里，设互通2处（永济互通、金凤桥互通），主线收费站2处。城陵矶高速的开通是湖南打通城陵矶新港与高速公路网“水公联运”、推进长江经济带湖南临港经济发展的重要交通基础设施。

5条高速公路通车后，湖南高速公路通车里程突破7300公里，“七纵七横”高速公路路网进一步完善，全省现代化综合交通运输体系进一步夯实。

“十四五”期间，湖南高速公路投资将达到3000亿元，建设总规模3135公里。到2025年，全面建成“七纵七横”为主骨架的高速公路网。高速公路新增里程约2100公里，通车9000公里，力争达到10000公里。新建6个省际高速公路通道，规划31个出省通道全部打通，实现“县县有高速”。（新闻中心综合）

编者按：随着交通强国战略的推进，湖南省高速公路集团有限公司（以下简称“湖南高速集团”）拥抱智慧高速建设的浪潮，努力打造数字化转型“湖南高速样板”，构建基于大数据的产业经营创新模式，积极探索智慧收费站等标志性多跨场景应用，赋能运营管理提质增效。

以出行安全、快捷、畅通为目标，2022年8月，湖南高速集团将宁韶、江杉、城陵矶高速公路收费站定为第一批智慧收费站试点工程。随着三条高速即将通车，湖南智慧收费站建设初具雏形，迈出了智慧收费站探索与实践的第一步，创下多个湖南省内“首次”。

在宁韶高速回龙铺收费站，湖南高速首次试点收费车道窄岛化设计，通过对收费岛的收窄处理，增加一条车道，提升收费广场的通行能力，为窄岛化、无岛化收费站建设摸索出一条新路线。在提升过往车辆的通行效率同时，让收费站不再成为“堵”点。

经过优化，回龙铺收费站部分岛宽由2.2m分别缩短至1.7m、1.2m，原来中央的2车道变为3车道，是省内收费站设计在窄岛化方面的首次创新应用。

没有收费亭的收费站是什么样的？遮挡物变少了，驾驶视野变宽了，在宁韶高速公路南田坪收费站或许能找到答案。湖南高速探索设备集约化管理，在该站首次试点无亭化收费站，取消收费广场内的所有收费亭，由智慧车道机器人来代替人工发卡、缴费工作。

收费站通过在收费广场旁的服务亭内设置监控系统，安排运营人员实时监控收费广场情况，由此迈出湖南省无人值守收费站探索的重要一步，成为该收费站的一大亮点。

在江杉高速干杉收费站，“潮汐车道”四个字眼十分引人注目。根据以往交通流数据分析，干杉收费站存在明显的潮汐现象，早高峰时段，出口侧流量明显高于入口侧。为此，湖南高速创新举措，在干杉收费站利用现有车道提升车辆通行效率，将1条入口ETC车道调整为潮汐车道，可根据收费广场流量变化情况自由切换为“入口”或“出口”。

该设计减少了干杉收费站后期运营期间的拥堵情况，减轻运营压力，进一步提升了驾驶员满意度。

“机器人小E为您服务。”一身橙黄的智慧车道机器人静静地站在车道旁，迎接过往司乘，实现收费站现场无人化自助收费。湖南高速将智能AI成功引入收费系统，探索智能化、少人化方案，保障收费出行服务品质。

该设备深度融合了人工智能、机器视觉、驱动技术等新兴技术。与人工收费相比，智慧收费机器人车型识别准确率达99.5%以上，车牌识别准确率达99%以上，入口发卡效率提高10%，出口收费效率

率提高近40%，特情处置置覆盖率100%。目前，第一批智慧收费试点工程已全部上线智慧车道机器人设备，在提高自助支付能力的同时，降低收费员工作量，提升高速公路运营管理工作能力。

除了“无亭化”的南田坪收费站，宁韶、江杉、城陵矶高速的其他收费站，通过采取取消部分收费亭、改集成机柜的亭改柜方式，实现收费站设备轻量化部署和管理。

亭改柜，也就是在收费岛上增加车道集成机柜，将原收费亭内的天线控制器、车道工控机等改为机架式结构，放入集成机柜内。相较于收费亭，集成机柜占地更小，且内部设有工业空调、环环监控系统以及显示与键盘集成器，功能更为全面，在减轻巡检和运维压力的同时，为未来构建标准虚拟无化收费站中的IP化物联网设备管理形成基础。

为进一步优化收费站的空间，实现外部设备少量化、集约化，各收费站试点投入集约设备。其中，2合1设备集成车牌识别、费额显示器功能于一体，3合1设备则在此基础上，配有自动栏杆机，实现一体多能。

集约设备的应用，在节省空间的同时，美化了收费岛环境，同样也为窄岛化、无岛化处理创造了空间条件。

ETC特情处置终端是专门针对ETC车道开发的特情业务处理系统，目前专用于高速公路ETC出口车道。

该系统通过用户自助的方式，可在线处置ETC卡不能支付、计费异常、读标签失败等十多种特殊情况，为ETC用户提供一站式处理服务，帮助减少驾驶员在收费处的滞留时间，保障ETC车道快速通行，并逐步实现收费站无人化管理。

此次智慧收费站试点工程项目的顺利完成，是湖南高速向智慧高速迈进的一次生动实践，在充分验证新技术方案、设备和软件的可靠性的同时，为省内未来智慧收费站的建设奠定基础，为湖南高速精细化运营管理创造条件。根据湖南高速集团和湖南交通设计院介绍，湖南高速后续还会陆续试点云收费软件、集约化收费岛、安全灯光系统、入口预称重、站侧智慧仓、在线收费等新的智慧收费站创新场景。（安全运维部、建设管理部、联网中心）